

ID_Area	Identificativo area	Comune - Quartiere	Numero di edifici interessati dall'intervento	Popolazione	Mappatura acustica: Lden		Mappatura acustica: Lnight		Mappatura acustica: superamento Lden		Mappatura acustica: superamento Lnight		Mappatura acustica: indice ECUden (edifici)	Mappatura acustica: indice ECUden (area)	Piano d'azione: Lden		Piano d'azione: Lnight		Piano d'azione: superamento Lden				Piano d'azione: superamento Lnight				Piano d'azione: indice ECUden (edifici)		Piano d'azione: indice ECUden (area)		
					max.	max.	max.	media	max.	media	max.	somma			max.	diff.	max.	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	somma	diff.	
1121	2495_R1-A	Bologna - San Vitale	13	81	54,3	46,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,8	-0,5	45,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1122	1424_R1-A	Bologna - San Vitale	2	67	73,2	65,2	10,5	10,4	13,2	13,1	88,3	91,3	72,6	-0,6	64,7	-0,5	9,9	-0,6	9,8	-0,6	12,7	-0,5	12,6	-0,5	87,7	-0,6	90,7	-0,6	0,0	0,0	0,0
1128	2607_R1-A	Bologna - San Vitale	11	81	50,8	43,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	50,5	-0,3	43,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
1142	4664_R1-A	Bologna - Santo Stefano	23	57	61,1	52,9	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	59,0	-2,1	51,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1159	1256_R1-A	Bologna - Santo Stefano	6	19	59,1	50,9	6,8	1,5	9,8	2,1	61,9	61,9	57,3	-1,8	49,2	-1,7	0,0	-6,8	0,0	-1,5	0,0	-9,8	0,0	-2,1	60,1	-1,8	60,1	-1,8	0,0	0,0	
1458	1927_R1-A	Bologna - Santo Stefano	2	32	74,3	66,2	11,6	5,8	14,2	7,1	90,0	90,0	72,6	-1,7	64,7	-1,5	9,9	-1,7	5,0	-0,9	12,7	-1,5	6,4	-0,8	88,3	-1,7	88,3	-1,7	0,0	0,0	
1464	3630_R1-A	Bologna - Santo Stefano	6	9	74,4	66,4	11,7	4,7	14,4	6,0	81,7	81,7	72,4	-2,0	64,5	-1,9	9,7	-2,0	3,9	-0,8	12,5	-1,9	5,2	-0,8	79,7	-2,0	79,7	-2,0	0,0	0,0	
1584	2593_R1-A	Bologna - San Vitale	16	16	73,3	65,2	10,6	1,3	13,2	1,8	71,8	73,2	71,5	-1,8	63,5	-1,7	8,8	-1,8	1,1	-0,2	11,5	-1,7	1,5	-0,3	69,9	-1,9	71,0	-2,2	0,0	0,0	
1585	9873_R1-A	Bologna - Saragozza	29	171	74,4	66,3	11,7	0,7	14,3	1,6	87,5	89,2	73,0	-1,4	65,1	-1,2	10,3	-1,4	0,6	-0,1	13,1	-1,2	1,5	-0,1	86,1	-1,4	88,2	-1,0	0,0	0,0	
1593	1866_P7-A	Bologna - San Vitale	10	5	73,5	65,4	10,8	2,2	13,4	2,7	83,9	83,9	71,8	-1,7	63,8	-1,6	9,1	-1,7	1,8	-0,4	11,8	-1,6	2,4	-0,3	82,1	-1,8	82,1	-1,8	0,0	0,0	
1595	2355_R1-A	Bologna - San Vitale	11	38	73,5	65,4	10,8	1,0	13,4	1,2	84,2	84,2	71,8	-1,7	63,8	-1,6	9,1	-1,7	0,8	-0,2	11,8	-1,6	1,1	-0,2	82,5	-1,7	82,5	-1,7	0,0	0,0	
1597	1798_R1-A	Bologna - Saragozza	1	8	74,8	66,7	12,1	12,1	14,7	14,7	86,2	86,2	73,3	-1,5	65,4	-1,3	10,6	-1,5	10,6	-1,5	13,4	-1,3	13,4	-1,3	84,7	-1,5	84,7	-1,5	0,0	0,0	
1600	600_P7-A	Bologna - San Vitale	3	0	72,6	64,5	9,9	3,3	12,5	4,2	0,0	0,0	70,8	-1,8	62,8	-1,7	8,1	-1,8	2,7	-0,6	10,8	-1,7	3,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1641	4249_R1-A	Bologna - San Vitale	15	46	51,7	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,7	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1657	3107_R1-A	Bologna - San Vitale	16	71	49,6	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	49,5	-0,1	42,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1662	1207_R1-A	Bologna - San Vitale	2	7	45,0	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,8	-1,2	35,8	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1670	2008_P7-A	Bologna - San Vitale	3	0	71,7	63,6	9,0	4,5	11,6	6,2	0,0	0,0	71,0	-0,7	63,0	-0,6	8,3	-0,7	4,0	-0,4	11,0	-0,6	5,8	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1681	4103_R1-A	Bologna - Porto	8	0	72,8	64,7	10,1	1,3	12,7	1,6	0,0	0,0	72,1	-0,7	64,1	-0,6	9,4	-0,7	1,2	-0,1	12,1	-0,6	1,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1735	746_GU-A	Bologna - Porto	3	0	68,3	61,9	5,6	1,9	9,9	3,3	0,0	0,0	68,3	0,0	61,9	0,0	5,6	0,0	1,9	0,0	9,9	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2009	1164_R1-A	Bologna - Saragozza	5	18	74,8	66,8	12,1	2,4	14,8	3,0	80,9	80,9	73,4	-1,4	65,6	-1,2	10,7	-1,4	2,1	-0,3	13,6	-1,2	2,7	-0,2	79,5	-1,4	79,5	-1,4	0,0	0,0	
2018	15455_P7-A	Bologna - Saragozza	25	0	75,3	67,3	12,6	3,0	15,3	4,2	0,0	0,0	74,0	-1,3	66,2	-1,1	11,3	-1,3	2,7	-0,3	14,2	-1,1	3,9	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2028	213_AR-A	Bologna - Saragozza	1	13	67,1	59,8	4,4	4,4	7,8	7,8	74,8	74,8	66,3	-0,8	59,2	-0,6	3,6	-0,8	3,6	-0,8	7,2	-0,6	7,2	-0,6	74,0	-0,8	74,0	-0,8	0,0	0,0	
2051	1918_R1-A	Bologna - San Vitale	1	0	44,7	36,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	71,9	44,4	-0,3	36,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	71,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	
2087	1934_GA-A	Bologna - Porto	4	0	71,4	64,9	8,7	2,2	12,9	3,2	0,0	0,0	71,3	-0,1	64,9	0,0	8,6	-0,1	2,2	0,0	12,9	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2094	1525_AR-A	Bologna - Porto	3	9	52,6	44,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,9	-0,7	44,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2098	1410_R1-A	Bologna - Porto	4	0	74,8	67,2	12,1	6,0	15,2	7,7	23,8	23,8	74,2	-0,6	66,7	-0,5	11,5	-0,6	5,7	-0,3	14,7	-0,5	7,6	-0,1	23,8	0,0	23,8	0,0	0,0	0,0	
2100	9182_AR-A	Bologna - San Vitale	6	22	53,1	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,2	-0,9	44,1	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2116	4051_P7-A	Bologna - Porto	6	9	63,0	54,8	0,3	0,1	2,8	0,5	66,7	66,7	62,4	-0,6	54,3	-0,5	1,5	1,2	0,3	0,2	2,3	-0,5	0,4	-0,1	65,5	-1,2	65,5	-1,2	0,0	0,0	
2128	1922_R1-A	Bologna - San Vitale	8	23	46,0	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1,3	44,6	-1,4	36,6	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
2167	3697_GA-A	Bologna - San Vitale	13	22	49,6	42,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,4	-0,2	42,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2173	7363_R1-A	Bologna - Santo Stefano	40	151	73,9	64,6	11,2	0,8	12,6	0,9	87,0	90,2	73,9	0,0	64,5	-0,1	11,2	0,0	0,8	0,0	12,5	-0,1	0,9	0,1	87,0	0,0	90,1	-0,1	0,0	0,0	
2189	2043_R1-A	Bologna - San Vitale	6	42	73,7	65,8	11,0	1,8	13,8	2,5	88,6	88,6	72,9	-0,8	65,2	-0,6	10,2	-0,8	1,7	-0,1	13,2	-0,6	2,3	-0,2	87,8	-0,8	87,8	-0,8	0,0	0,0	
2191	5327_R1-A	Bologna - San Vitale	13	41	54,5	46,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,6	53,8	-0,7	46,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
2274	593_CC-A	Bologna - Santo Stefano	1	0	52,0	43,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,3	-1,7	42,1	-1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2276	112_R1-A	Bologna - Santo Stefano	1	1	58,1	49,9	0,0	0,0	0,0	0,0	58,1	58,1	56,3	-1,8	48,2	-1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,3	-1,8	56,3	-1,8	0,0	0,0	0,0	
2369	14251_R1-A	Bologna - Porto	54	304	74,3	66,6	11,6	0,6	14,6	0,9	91,5	94,8	73,8	-0,5	66,3	-0,3	11,1	-0,5	0,5	-0,1	14,3	-0,3	0,9	-0,1	91,0	-0,5	94,2	-0,6	0,0	0,0	
2373	700_R1-A	Bologna - San Vitale	3	6	58,0	49,8	0,0	0,0	0,0	0,0	64,1	64,1	56,1	-1,9	48,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,2	-1,9	62,2	-1,9	0,0	0,0	0,0	
2483	658_P7-A	Bologna - Saragozza	1	0	65,8	59,0	3,1	3,1	7,0	7,0	0,0	0,0	65,5	-0,3	58,8	-0,2	2,8	-0,3	2,8	-0,3	6,8	-0,2	6,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2501	2495_R1-A	Bologna - San Vitale	13	79	57,6	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,8	69,8	57,0	-0,6	49,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,2	-0,6	69,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	
2542	7301_R1-A	Bologna - Porto	19	598	73,8	67,4	18,0	3,1	15,4	4,0	98,9	99,1	73,8	0,0	67,4	0,0	17,9	-0,1	3,1	0,0	15,4	0,0	4,0	0,0	98,8	-0,1	99,0	-0,1	0,0	0,0	
2550	2309_R1-A	Bologna - San Vitale	12	39	44,8	36,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	44,0	-0,8	36,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
2551	658_CU-A	Bologna - Porto	3	0	60,8	54,3	0,0	0,0	2,3	0,8	0,0	0,0	60,8	0,0	54,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	-0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2553	4457_P7-A	Bologna - San Vitale	14	12	44,3	36,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,5	-0,8	35,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2559	3742_R1-A	Bologna - San Vitale	17	54	49,5	41,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,7	-1,8	39,7	-1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2562	936_A-A	Bologna - Porto	2	0	52,7	44,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,5	-1,2	43,6	-1,1	0,0														

2650	3234_R1-A	Bologna - Porto	1	28	65,9	59,4	18,2	18,2	22,4	22,4	80,4	82,9	65,9	0,0	59,4	0,0	18,2	0,0	18,2	0,0	22,4	0,0	22,4	0,0	80,4	0,0	82,9	0,0
2723	10786_R1-A	Bologna - San Vitale	31	311	73,8	65,9	11,1	0,9	13,9	1,7	90,4	91,3	73,3	-0,5	65,5	-0,4	10,6	-0,5	0,8	0,0	13,5	-0,4	1,7	0,0	89,9	-0,5	90,9	-0,4
2733	1102_R1-A	Bologna - Santo Stefano	6	12	72,3	63,0	9,6	3,1	11,0	3,5	66,9	66,9	72,4	0,1	63,0	0,0	9,7	0,1	3,1	0,0	11,0	0,0	3,5	0,0	66,7	-0,2	66,7	-0,2
2911	348_A-A	Bologna - San Vitale	1	0	47,1	39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,5	-1,6	37,6	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2924	252_R1-A	Bologna - San Vitale	1	8	73,4	65,3	10,7	10,7	13,3	13,3	77,1	77,1	71,5	-1,9	63,6	-1,7	8,8	-1,9	8,8	-1,9	11,6	-1,7	11,6	-1,7	75,2	-1,9	75,2	-1,9
2926	850_P7-A	Bologna - Saragozza	2	8	68,3	61,8	5,6	2,8	9,8	4,9	78,7	78,7	68,3	0,0	61,8	0,0	5,6	0,0	2,8	0,0	9,8	0,0	4,9	0,0	78,7	0,0	78,7	0,0
2929	3106_AS-A	Bologna - Santo Stefano	5	0	70,8	62,7	8,1	2,6	10,7	4,1	0,0	0,0	68,9	-1,9	60,9	-1,8	6,2	-1,9	1,8	-0,8	8,9	-1,8	3,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
2936	2014_R1-A	Bologna - Santo Stefano	2	35	74,3	66,2	11,6	11,6	14,2	14,2	86,6	89,0	72,5	-1,8	64,6	-1,6	9,8	-1,8	9,8	-1,9	12,6	-1,6	12,6	-1,6	84,7	-1,9	87,2	-1,8
2959	1463_R1-A	Bologna - Porto	3	8	65,6	59,1	2,9	1,0	7,1	2,4	73,6	73,6	65,6	0,0	59,1	0,0	2,9	0,0	1,0	0,0	7,1	0,0	2,4	0,0	73,6	0,0	73,6	0,0
2971	2378_R1-A	Bologna - Porto	8	56	74,9	67,3	12,2	1,5	15,3	1,9	92,5	92,5	74,2	-0,7	66,8	-0,5	11,5	-0,7	1,4	-0,1	14,8	-0,5	1,9	-0,1	91,8	-0,7	91,8	-0,7
2980	1683_R1-A	Bologna - Porto	8	25	66,9	60,4	4,2	1,6	8,4	3,1	77,9	81,1	66,9	0,0	60,4	0,0	4,2	0,0	1,6	0,0	8,4	0,0	3,2	0,0	77,9	0,0	81,1	0,0
2986	1752_CU-A	Bologna - Porto	3	0	67,5	61,1	4,8	1,6	9,1	3,0	0,0	0,0	67,5	0,0	61,1	0,0	4,8	0,0	1,6	0,0	9,1	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2987	413_P7-A	Bologna - Porto	2	0	73,3	65,2	10,6	5,3	13,2	6,8	0,0	0,0	72,6	-0,7	64,7	-0,5	9,9	-0,7	5,0	-0,4	12,7	-0,5	6,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
2994	623_R1-A	Bologna - Porto	3	13	64,1	57,7	1,4	0,5	5,7	2,5	74,1	74,1	64,1	0,0	57,6	-0,1	1,4	0,0	0,5	0,0	5,6	-0,1	2,5	0,0	74,1	0,0	74,1	0,0
3000	2025_CU-A	Bologna - Porto	5	2	59,7	53,2	0,0	0,0	1,2	0,2	0,0	0,0	59,7	0,0	53,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3002	3069_R1-A	Bologna - Porto	13	82	68,4	62,0	5,7	0,7	10,0	1,4	78,4	78,4	68,4	0,0	62,0	0,0	5,7	0,0	0,7	0,0	10,0	0,0	1,4	0,0	78,4	0,0	78,4	0,0
3017	617_P7-A	Bologna - San Vitale	1	2	71,4	63,3	8,7	8,7	11,3	11,3	75,4	75,4	70,7	-0,7	62,7	-0,6	8,0	-0,7	8,0	-0,7	10,7	-0,6	10,7	-0,6	74,7	-0,7	74,7	-0,7
3021	2815_R1-A	Bologna - San Vitale	13	35	74,4	66,4	11,7	0,9	14,4	1,2	83,4	83,4	72,4	-2,0	64,5	-1,9	9,7	-2,0	0,8	-0,2	12,5	-1,9	1,0	-0,3	81,4	-2,0	81,4	-2,0
3023	3867_R1-A	Bologna - San Vitale	11	46	74,0	65,9	11,3	4,6	13,9	5,7	87,8	88,0	72,4	-1,6	64,4	-1,5	9,7	-1,6	4,0	-0,6	12,4	-1,5	5,2	-0,6	86,0	-1,8	86,2	-1,8
3027	3788_P7-A	Bologna - San Vitale	14	9	74,4	66,4	11,7	1,6	14,4	2,0	78,2	78,2	72,6	-1,8	64,7	-1,7	9,9	-1,8	1,3	-0,3	12,7	-1,7	1,7	-0,2	76,4	-1,8	76,4	-1,8
3028	2429_P7-A	Bologna - Porto	4	0	75,7	67,8	13,0	3,3	15,8	4,0	0,0	0,0	74,4	-1,3	66,7	-1,1	11,7	-1,3	2,9	-0,3	14,7	-1,1	3,7	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
3038	2020_R1-A	Bologna - San Vitale	5	35	72,8	64,6	10,1	2,0	12,6	3,2	86,7	86,7	70,9	-1,9	62,9	-1,7	8,2	-1,9	1,6	-0,4	10,9	-1,7	2,2	-1,0	84,8	-1,9	84,8	-1,9
3064	5313_R1-A	Bologna - San Vitale	26	112	74,3	66,4	11,6	0,9	14,4	1,3	87,5	89,3	73,5	-0,8	65,8	-0,6	10,8	-0,8	0,8	-0,1	13,8	-0,6	1,2	-0,1	86,7	-0,8	88,5	-0,8
3068	945_CU-A	Bologna - Porto	1	0	51,3	43,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	-0,6	43,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0