

Mese: Novembre 2018

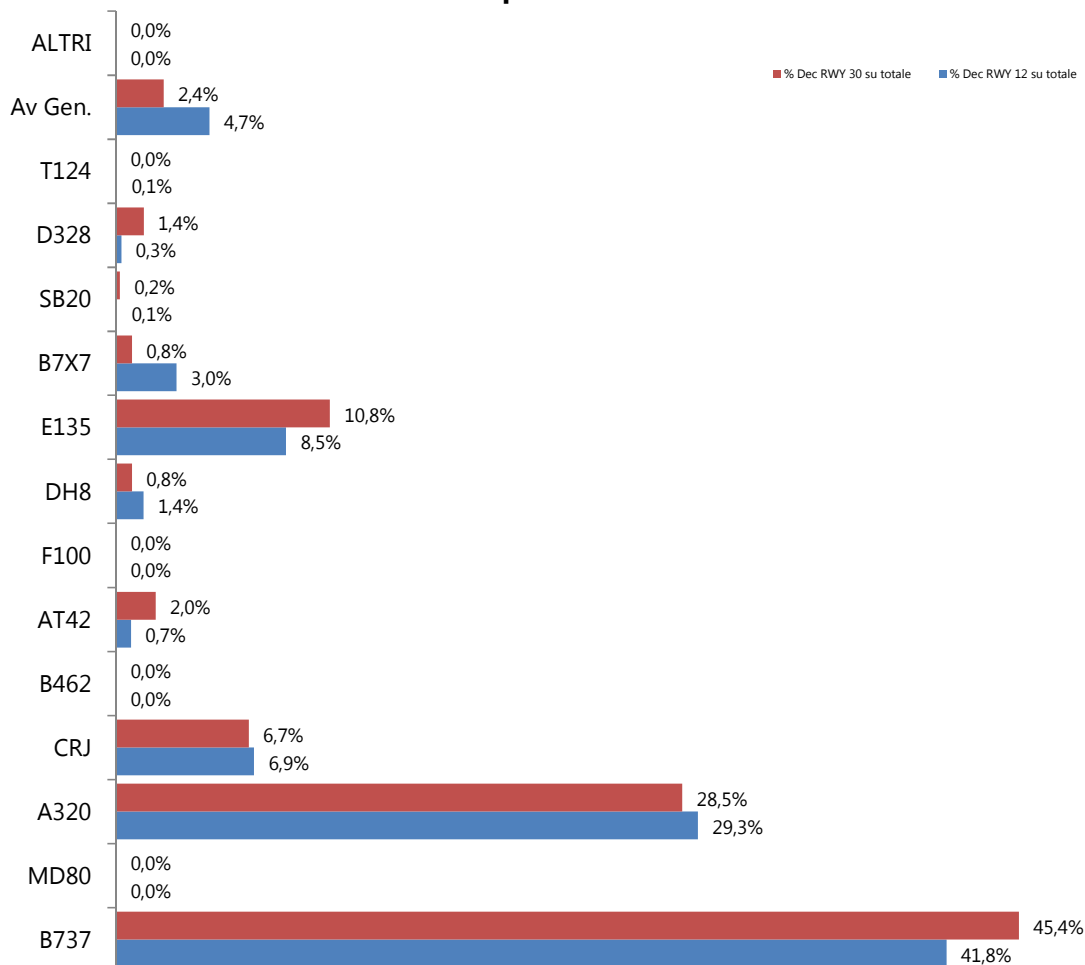
Data		MOVIMENTI		RWY 12		TOTALE RWY12	RWY 30		TOTALE RWY30	TOTALE MOV	Sorvoli BO (D12+A30)	% DEC RWY 12
		DEC	ARR	DEC	ARR		DEC	ARR				
01/11/18	gio	86	88	79	88	167	7	0	7	<b>174</b>	79	92%
02/11/18	ven	96	95	43	65	108	53	30	83	<b>191</b>	73	45%
03/11/18	sab	88	84	69	84	153	19	0	19	<b>172</b>	69	78%
04/11/18	dom	86	90	67	88	155	19	2	21	<b>176</b>	69	78%
05/11/18	lun	107	109	86	109	195	21	0	21	<b>216</b>	86	80%
06/11/18	mar	95	96	74	96	170	21	0	21	<b>191</b>	74	78%
07/11/18	mer	96	91	81	91	172	15	0	15	<b>187</b>	81	84%
08/11/18	gio	97	104	78	104	182	19	0	19	<b>201</b>	78	80%
09/11/18	ven	101	104	79	104	183	22	0	22	<b>205</b>	79	78%
10/11/18	sab	93	88	75	88	163	18	0	18	<b>181</b>	75	81%
11/11/18	dom	92	95	75	94	169	17	1	18	<b>187</b>	76	82%
12/11/18	lun	112	108	87	108	195	25	0	25	<b>220</b>	87	78%
13/11/18	mar	98	102	77	102	179	21	0	21	<b>200</b>	77	79%
14/11/18	mer	102	100	85	100	185	17	0	17	<b>202</b>	85	0%
15/11/18	gio	95	101	87	101	188	8	0	8	<b>196</b>	87	0%
16/11/18	ven	105	99	85	99	184	20	0	20	<b>204</b>	85	0%
17/11/18	sab	86	87	54	87	141	32	0	32	<b>173</b>	54	0%
18/11/18	dom	87	86	8	28	36	79	58	137	<b>173</b>	66	9%
19/11/18	lun	99	101	67	101	168	32	0	32	<b>200</b>	67	68%
20/11/18	mar	89	92	5	9	14	84	83	167	<b>181</b>	88	6%
21/11/18	mer	100	98	38	51	89	62	47	109	<b>198</b>	85	38%
22/11/18	gio	96	94	68	94	162	28	0	28	<b>190</b>	68	71%
23/11/18	ven	98	96	80	96	176	18	0	18	<b>194</b>	80	82%
24/11/18	sab	84	86	20	39	59	64	47	111	<b>170</b>	67	24%
25/11/18	dom	91	93	0	16	16	91	77	168	<b>184</b>	77	0%
26/11/18	lun	108	106	46	59	105	62	47	109	<b>214</b>	93	43%
27/11/18	mar	95	93	39	63	102	56	30	86	<b>188</b>	69	41%
28/11/18	mer	95	98	75	98	173	20	0	20	<b>193</b>	75	79%
29/11/18	gio	97	99	78	99	177	19	0	19	<b>196</b>	78	80%
30/11/18	ven	102	99	67	98	165	35	1	36	<b>201</b>	68	66%
01/12/18	sab	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALE</b>		<b>2.876</b>	<b>2.882</b>	<b>1.872</b>	<b>2.459</b>	<b>4.331</b>	<b>1.004</b>	<b>423</b>	<b>1.427</b>	<b>5.758</b>	<b>2.295</b>	<b>65%</b>

## ANALISI FLEET-MIX MENSILE

mese: Novembre 2018

GRUPPO	Descrizione	DEC RWY12	DEC RWY30	ARR RWY30	ARR RWY12	TOT	% / Tot
<b>B737</b>	<i>Boeing 737</i>	782	456	184	1053	<b>2.487</b>	43,2%
<b>MD80</b>	<i>McDonnell Douglas MD-80</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>A320</b>	<i>Airbus A318-A319-A320-A321</i>	548	286	129	706	<b>1.669</b>	29,0%
<b>CRJ</b>	<i>Canadair Regional Jet</i>	130	67	24	172	<b>393</b>	6,8%
<b>B462</b>	<i>British Aerospace 146 Freighter</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>AT42</b>	<i>ATR 42-45-72</i>	14	20	5	29	<b>68</b>	1,2%
<b>F100</b>	<i>Fokker</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>DH8</b>	<i>Dash</i>	26	8	7	27	<b>68</b>	1,2%
<b>E135</b>	<i>Embraer</i>	160	108	40	227	<b>535</b>	9,3%
<b>B7X7</b>	<i>B767 - B757 - A300 - A330</i>	57	8	5	60	<b>190</b>	3,3%
<b>SB20</b>	<i>SAAB 2000</i>	1	2	0	2	<b>5</b>	0,1%
<b>D328</b>	<i>Dornier 228-328</i>	5	14	0	20	<b>39</b>	0,7%
<b>Av Gen.</b>	<i>Aviazione Generale</i>	88	24	15	104	<b>231</b>	4,0%
<b>ALTRI</b>	-	60	11	14	58	<b>71</b>	1,2%
<b>TOTALE</b>		<b>1.872</b>	<b>1.004</b>	<b>423</b>	<b>2.459</b>	<b>5.758</b>	

## % Movimento per direttrice di decollo



Il grafico mostra il contributo dei gruppi di a/m al totale dei decolli per le direttrici RWY12 e RWY30

MONITORAGGIO MENSILE VOLI  
 Periodo notturno (23:00 - 06:00)

Mese: Novembre 2018

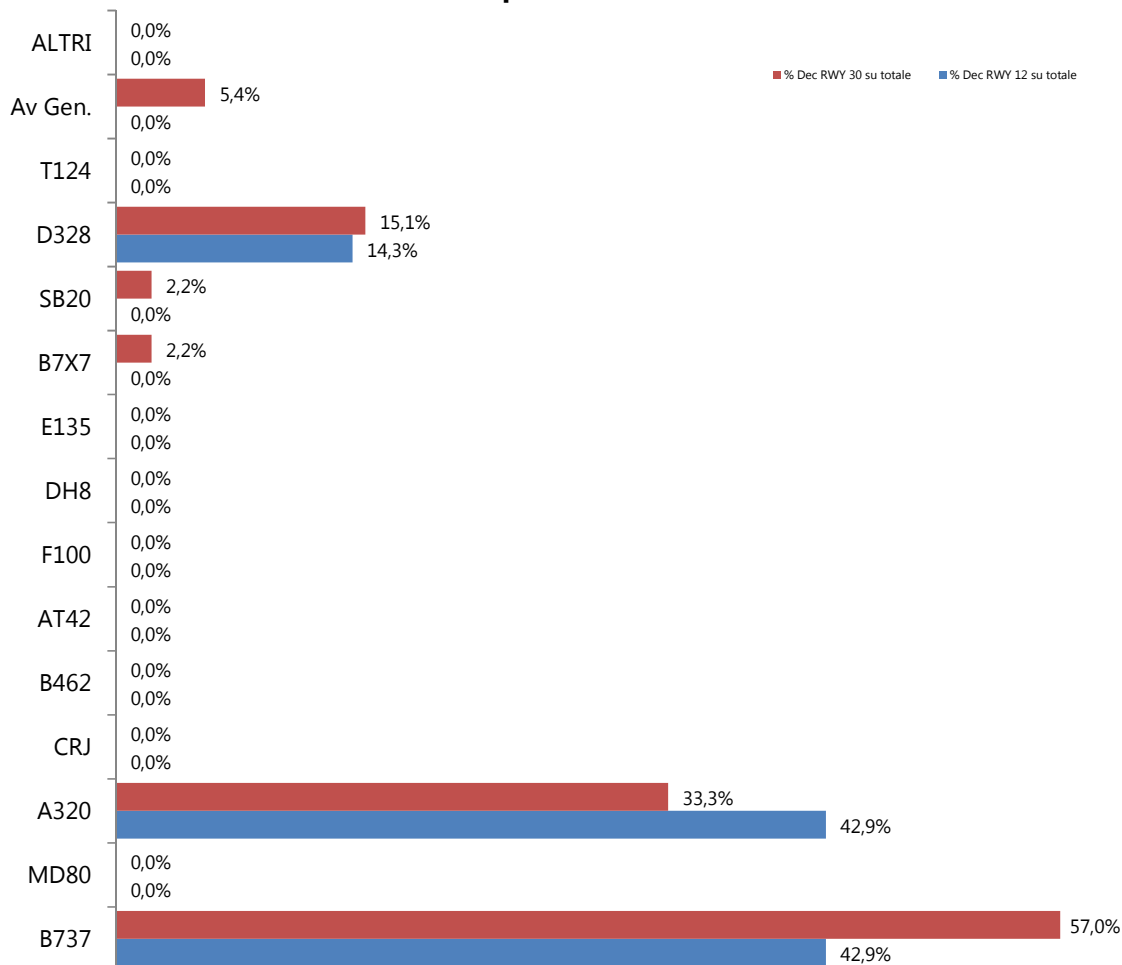
Data	MOVIMENTI		RWY 12		TOTALE RWY12	RWY 30		TOTALE RWY30	TOTALE MOV	Sorvoli BO (D12+A30)	
	DEC	ARR	DEC	ARR		DEC	ARR				
01/11/18	gio	2	8	0	8	8	2	0	2	10	0
02/11/18	ven	2	13	0	13	13	2	0	2	15	0
03/11/18	sab	2	6	0	6	6	2	0	2	8	0
04/11/18	dom	1	9	0	9	9	1	0	1	10	0
05/11/18	lun	6	12	0	12	12	6	0	6	18	0
06/11/18	mar	2	8	0	8	8	2	0	2	10	0
07/11/18	mer	3	8	0	8	8	3	0	3	11	0
08/11/18	gio	3	12	1	12	13	2	0	2	15	1
09/11/18	ven	3	11	0	11	11	3	0	3	14	0
10/11/18	sab	1	6	0	6	6	1	0	1	7	0
11/11/18	dom	1	11	0	11	11	1	0	1	12	0
12/11/18	lun	5	10	0	10	10	5	0	5	15	0
13/11/18	mar	5	8	0	8	8	5	0	5	13	0
14/11/18	mer	4	10	0	10	10	4	0	4	14	0
15/11/18	gio	3	10	0	10	10	3	0	3	13	0
16/11/18	ven	3	12	0	12	12	3	0	3	15	0
17/11/18	sab	2	8	0	8	8	2	0	2	10	0
18/11/18	dom	1	9	0	9	9	1	0	1	10	0
19/11/18	lun	4	15	0	15	15	4	0	4	19	0
20/11/18	mar	1	9	0	0	0	1	9	10	10	9
21/11/18	mer	6	12	0	11	11	6	1	7	18	1
22/11/18	gio	3	10	0	10	10	3	0	3	13	0
23/11/18	ven	7	11	0	11	11	7	0	7	18	0
24/11/18	sab	2	5	0	5	5	2	0	2	7	0
25/11/18	dom	1	12	0	12	12	1	0	1	13	0
26/11/18	lun	8	13	0	13	13	8	0	8	21	0
27/11/18	mar	3	6	1	6	7	2	0	2	9	1
28/11/18	mer	4	12	0	12	12	4	0	4	16	0
29/11/18	gio	5	10	1	10	11	4	0	4	15	1
30/11/18	ven	3	8	0	8	8	3	0	3	11	0
01/12/18	sab	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALE</b>		<b>96</b>	<b>294</b>	<b>3</b>	<b>284</b>	<b>287</b>	<b>93</b>	<b>10</b>	<b>103</b>	<b>390</b>	<b>13</b>

ANALISI FLEET-MIX MENSILE  
Periodo notturno (23:00-06:00)

mese: Novembre 2018

GRUPPO	Descrizione	DEC RWY12	DEC RWY30	ARR RWY30	ARR RWY12	TOT	% / Tot
<b>B737</b>	<i>Boeing 737</i>	3	53	5	239	<b>300</b>	76,9%
<b>MD80</b>	<i>McDonnell Douglas MD-80</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>A320</b>	<i>Airbus A318-A319-A320-A321</i>	3	31	2	44	<b>80</b>	20,5%
<b>CRJ</b>	<i>Canadair Regional Jet</i>	0	0	0	6	<b>6</b>	1,5%
<b>B462</b>	<i>British Aerospace 146 Freighter</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>AT42</b>	<i>ATR 42-45-72</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>F100</b>	<i>Fokker</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>DH8</b>	<i>Dash</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>E135</b>	<i>Embraer</i>	0	0	1	33	<b>34</b>	8,7%
<b>B7X7</b>	<i>B767 - B757 - A300 - A330</i>	0	2	1	30	<b>33</b>	8,5%
<b>SB20</b>	<i>SAAB 2000</i>	0	2	0	1	<b>3</b>	0,8%
<b>D328</b>	<i>Dornier 228-328</i>	1	14	0	6	<b>21</b>	5,4%
<b>Av Gen.</b>	<i>Aviazione Generale</i>	0	5	1	5	<b>11</b>	2,8%
<b>TOTALE</b>		<b>7</b>	<b>93</b>	<b>10</b>	<b>284</b>	<b>390</b>	

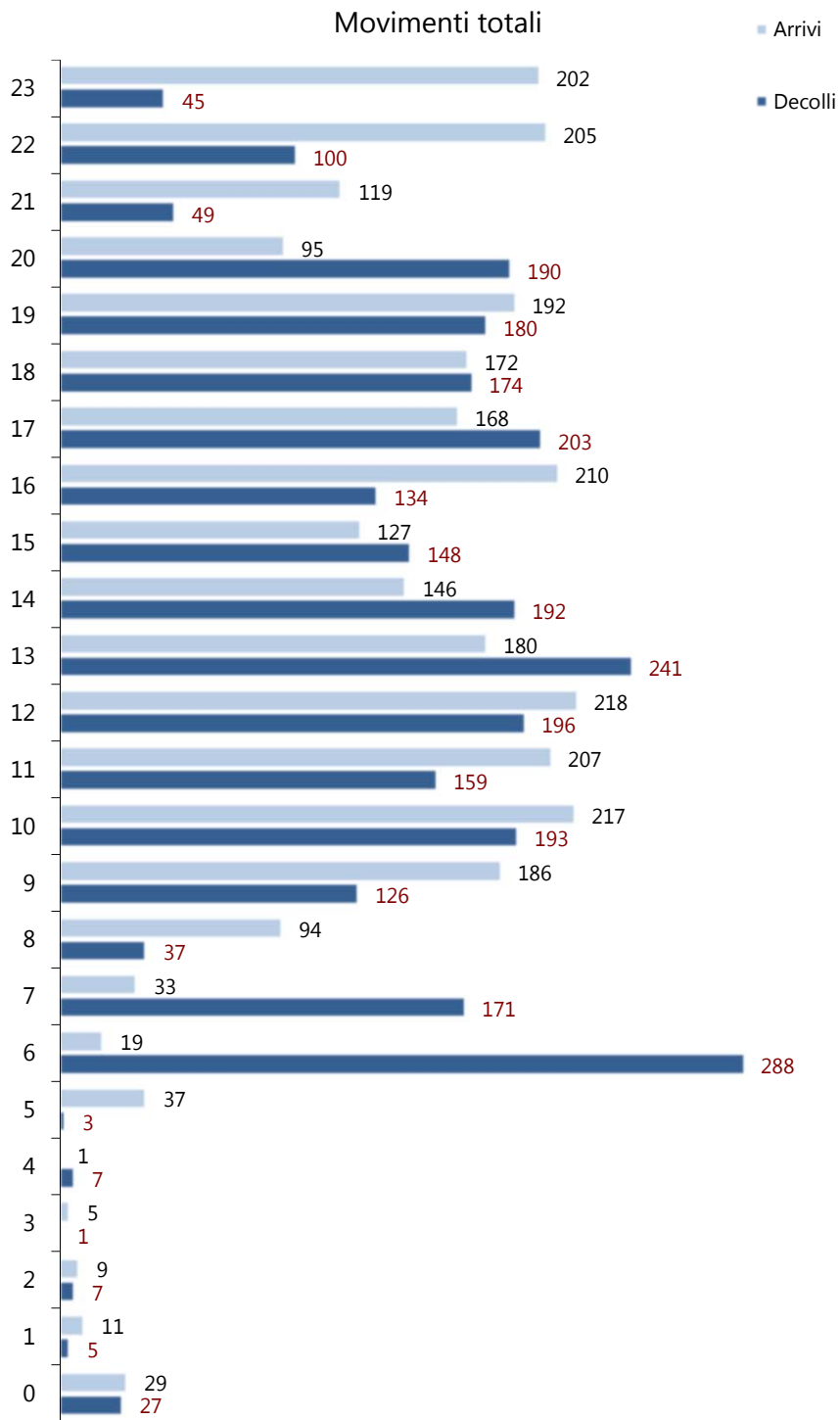
**% Movimento per direttrice di decollo**



Il grafico mostra il contributo dei gruppi di a/m al totale dei decolli per le direttrici RWY12 e RWY30

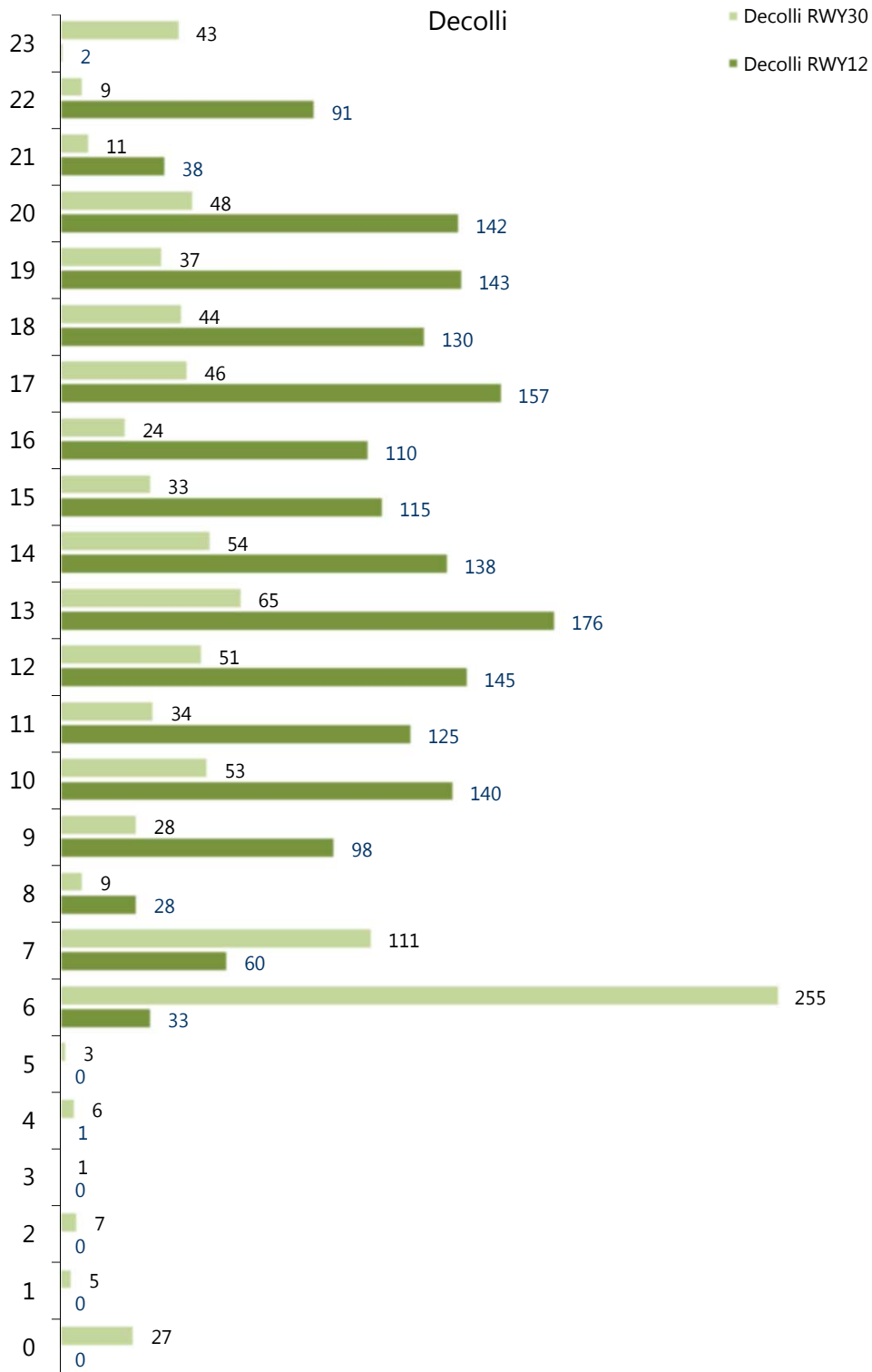
DISTRIBUZIONE MOVIMENTI PER FASCIA ORARIA

me: Novembre 2018



DISTRIBUZIONE MOVIMENTI PER FASCIA ORARIA

mese: Novembre 2018



Decolli RWY12 - Arrivi RWY30

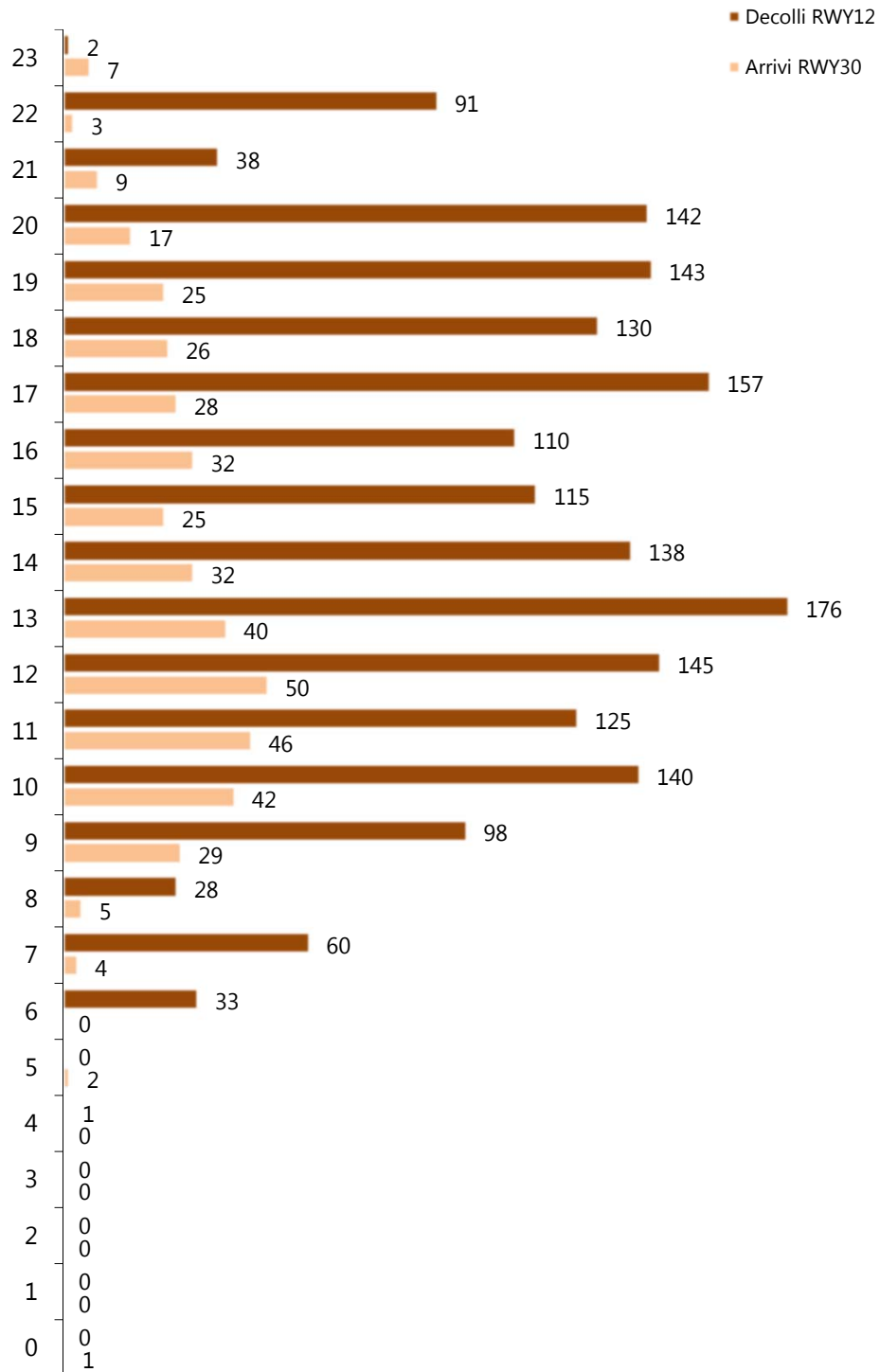
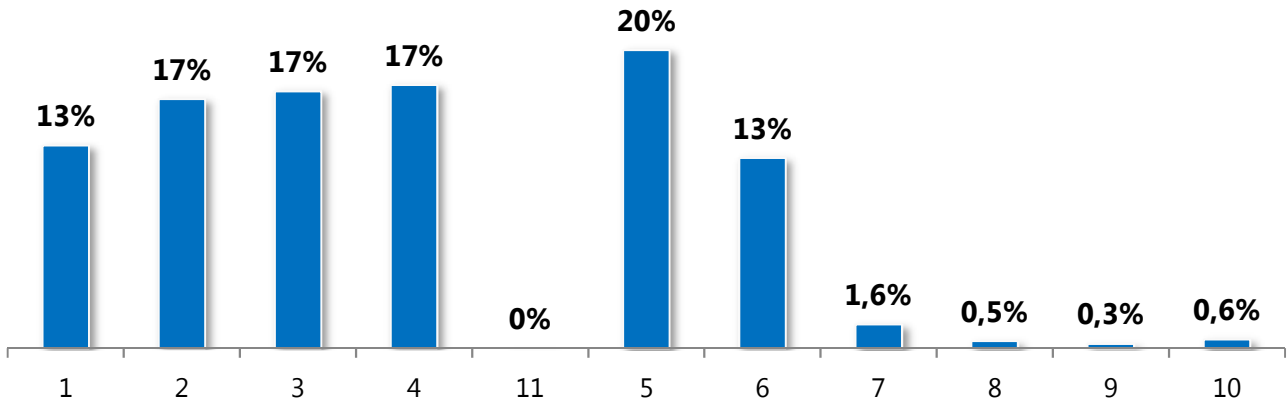


Grafico distribuzione decolli RWY12

Mese: Novembre 2018



<b>65%</b>	<b>32%</b>	<b>3%</b>
------------	------------	-----------

