

Laboratorio Via Larga: la campagna di quartiere

Un nuovo parco per il quartiere e la città

Concorso Nazionale di Progettazione Partecipata e Comunicativa

1. primo incontro - esplorare il quartiere: una passeggiata tra via Larga e Scandellara sabato 25 febbraio 2006

Il laboratorio si è aperto con una passeggiata di quartiere, che ha toccato i luoghi salienti interessati dal progetto. Al "sopralluogo" guidato hanno partecipato abitanti, progettisti, tecnici e amministratori. La seconda parte dell'incontro è stata dedicata alla discussione, quello che segue è un primo resoconto in forma di appunti.

MOBILITA' E CONNESSIONI

problemi, criticità	opportunità, proposte
<ul style="list-style-type: none">• Problema viabilità da valutare per primo, è una priorità• Attraversamento via del Carpentiere, pericoloso, è possibile adottare accorgimenti? (dissuasori, segnalazioni...)• Appare eccessivo l'attuale carico di traffico sopportato da via del carpentiere e via Scandellara: nonostante la sezione stradale stretta, sono percorse ad alta velocità.• Via del Carpentiere: è una strada pericolosa, mancano i marciapiedi in un tratto, è sovraccarica di traffico• Il marciapiede è necessario anche lungo via Scandellara: oggi non è percorribile, è pericolosa. (ma inserire un marciapiede potrebbe rendere necessario istituire un senso unico?)• Occorre evitare che le auto si attestino su via del Carpentiere, preoccupa il possibile aumento di traffico dovuto alla nuova facoltà di scienze motorie e alle nuove residenze.• Per quanto riguarda le connessioni pedonali il problema più urgente è il sottopasso della tangenziale. E' poco utilizzato per questioni di sicurezza.• Dalla parte di città più densa, zona Massarenti, è difficoltoso raggiungere i servizi di via Scandellara (biblioteca, scuole) e poi via Larga: necessità di miglioramento dei percorsi per renderli fruibili.	<ul style="list-style-type: none">• Collegamento parco- scuola: renderlo più fruibile, più accessibile, adatto ai bambini, collegamenti ciclo pedonali• Valorizzare i passaggi , attraversamenti della tangenziale, evitare frammentazione.• Trovare percorsi alternativi di collegamento e fruizione all'interno della zona Terrapieno /Scandellara (evitando di percorrere a piedi la zona Via Larga).• Sotto passo: da valorizzare perché strategico come collegamento fra aree importanti• C'è un secondo passaggio sotto la tangenziale che potrebbe essere sfruttato, si trova più a nord ed ora è utilizzato solo dal contadino.• Progetto: attenzione alla viabilità in relazione ai nuovi interventi• Campo da calcio: come collegarlo?• Sottopassaggio molto critico: valorizzare la connessione per trasformare una criticità in opportunità.• Zona sportiva universitaria: non sentito tanto l'uso, ma accesso dal parco. Attenzione all'accessibilità

SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO

problemi, criticità	opportunità, proposte
<ul style="list-style-type: none">• Con l'ampliamento della zona universitaria è ancora più necessaria la presenza del trasporto pubblico. (attenzione però, l'autobus potrebbe caricare ulteriormente via del carpentiere, che è stretta).• Oggi le fermate sono difficilmente raggiungibili e in luoghi isolati. Di sera le fermate dell'autobus su via dell'Industria e via del Terrapieno sono pericolose e buie.	<ul style="list-style-type: none">• Autobus: dovrebbe arrivare vicino allo studentato, il parcheggio è già stato predisposto in modo che sia possibile per l'autobus fare inversione di marcia.• Servizio ferroviario Metropolitano: la fermata ferroviaria deve essere meglio segnalata, per poter essere utilizzata anche dagli studenti.• Il progetto deve costruire percorsi che incentivino l'uso delle due fermate del servizio ferroviario metropolitano.

CLIMA ACUSTICO

problemi, criticità	opportunità, proposte
<ul style="list-style-type: none">• Rumore tangenziale: disagio soprattutto per chi abita ai piani alti, valutare i rimedi idonei (la fascia boscata?)• Rumore dallo scalo ferroviario. Si sente solo raramente, non confrontabile con la tangenziale• Inquinamento elettromagnetico: esiste? È un pericolo? (C'è uno studio di legambiente)	<ul style="list-style-type: none">• La presenza di una barriera antirumore è la prima necessità per rendere fruibile l'intera area.• Rumore e inquinamento provenienti dalla tangenziale: proposta di fascia alberata di protezione• Nel progetto di allargamento della tangenziale è prevista l'installazione di barriere antirumore? In quale posizione? Ci si auspica almeno sul lato scuola• Mitigazione del rumore: forse è meglio una barriera che la fascia boscata (potrebbe dover essere troppo grande per avere reale efficacia)

VILLA PINI

problemi, criticità	opportunità, proposte
<ul style="list-style-type: none">• Oggi Villa Pini è un luogo pericoloso, vi sono rifiuti e a volte siringhe• Nel progetto che prevede la realizzazione della sede delle ambulanze: come funziona la viabilità (in entrata e in uscita)? Perché si è pensato alla sede delle ambulanze proprio a villa Pini? E' utile?	<ul style="list-style-type: none">• Villa Pini: esiste un progetto del settore Lavori Pubblici che prevede la sistemazione di un edificio per Bologna Soccorso e dell'altro edificio come centro per associazioni di quartiere e sala polivalente• Sono già progettate anche le aree di parcheggio intorno agli edifici• Villa Pini: può essere un presidio sanitario per il quartiere? Ci sono stati contatti per provare ad avere un medico di famiglia disponibile nella struttura• Intorno a Villa Pini ristrutturata potrebbero nascere spazi per lo sport di base, gestiti dalle associazioni, un' area giochi protetta....spazi recintati

LUOGHI DI INCONTRO E EVENTI

problemi, criticità	opportunità, proposte
<ul style="list-style-type: none">• Assenza di punti aggregativi• Scandellara Rock: problema per il tipo di frequentazione notturno, per il traffico auto notturno, nonché per la convivenza fra uso notturno (che può portare degrado e rifiuti) e uso diurno del parco	<ul style="list-style-type: none">• Le strutture sportive (piscina, palestra cubb, ecc): sono un valore, ma da meglio collegare, integrare con il quartiere• Scandellara Rock: vi sono due posizioni, chi auspica un trasferimento in altro luogo, altri pensano che sia una esperienza da valorizzare e rivedere in positivo attenuandone l'impatto

RESIDENZE e POPOLAZIONI

problemi, criticità	opportunità, proposte
<ul style="list-style-type: none">• Progetto: perché sono stati previsti proprio qui gli alloggi? in questa area?• E' necessario capire meglio i progetti previsti per le aree limitrofe all'area di progetto• Sarebbe interessante capire meglio che tipo di popolazione vive questo quartiere, quale trend è atteso, la presenza o meno di famiglie e giovani immigrati	<ul style="list-style-type: none">• Questione disagio abitativo delle giovani coppie da tenere presente. Bene nuove residenze, ma dove? Distanti da tangenziale, vicino ai servizi sportivi• Le nuove case non dovrebbero essere a ridosso di via del carpentiere, limiterebbero la continuità fra il parco Tanara e il nuovo parco

PARCHI

problemi, criticità	opportunità, proposte
<p><i>Il nuovo parco</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Preoccupa l'ampiezza del nuovo parco. Sarà gestibile? Avrà problemi di controllo? • Come integrare il gattile (oasi felina) nel nuovo progetto? <p><i>Il parco Tanara</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mancano punti d'ombra nell'attuale parco • Un'altra criticità forte è la presenza di persone dedite alla vendita di sostanze stupefacenti nella zona dei giochi dei bambini • Il Centro Commerciale potrebbe avere un ruolo maggiormente attivo con proposte di animazione del parco? • Manca un luogo dedicato alla sgambatura dei cani • Dissuasori all'entrata del parco Tanara: sono utili per non far entrare i motorini, tuttavia non permettono il passaggio delle biciclette. In bicicletta si è costretti a passare dalla strada che è molto più pericolosa 	<p><i>Il nuovo parco come ricucitura</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Occorre allargare l'area di progetto, almeno una testata al di là della tangenziale, oltre il sottopassaggio. Collegare "le due parti", scuola e parco • Il progetto ha un ruolo di ricucitura tra i due parchi attuali, il parco Tanara e quello intorno alla scuola <p><i>Attività e presidio</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Garantire presidio nell' area di progetto e non solo. Attività aggregative socializzanti e per il tempo libero • Mantenere le caratteristiche del territorio, evitare la cementificazione • Fare molta attenzione all'accessibilità delle diverse zone del parco • Parco: si ma qualcosa di innovativo! • E' importante pensare dei servizi per studenti, anche questi sono presidi importanti • Per avere un buon presidio, le strutture dovrebbero essere disseminate nel parco, non concentrate • C'è un problema di illuminazione notturna di alcune zone, questo aspetto dovrà essere curato • Pista ciclabile (tipo velodromo): può essere una proposta? <p><i>Parco e coltivazioni</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Valorizzare uso agricolo. Problema di gestione: come e chi? che ruolo per il contadino? • Un nuovo parco simile all'esistente può creare problemi, un parco agricolo garantisce un presidio del territorio • Campi agricoli: rappresentano un valore storico, da preservare; anche le strutture dei casolari sono da valorizzare, da mantenere (vedi modello biblioteca scandellara) • Alcune parti potrebbero rimanere agricole? (c'è la disponibilità della famiglia di contadini?), per esempio lo spazio vicino all'oasi felina? • Scuola e campagna: fattoria didattica? Aspetto didattico del parco da studiare. <p><i>Parco e cani</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Si propone uno sgambatoio attrezzato: recintato, con doppia entrata, panchine, fontana. Una associazione sta raccogliendo firme per proporre questa soluzione • Alta presenza di cani nel quartiere. Un area dedicata permetterebbe anche un maggior rispetto delle persone che non li amano • Attenzione però che non sia troppo lontana dalle residenze: in quel caso molti anziani potrebbero avere difficoltà a raggiungerla (forse potrebbe essere individuata nel parco Tanara?)