



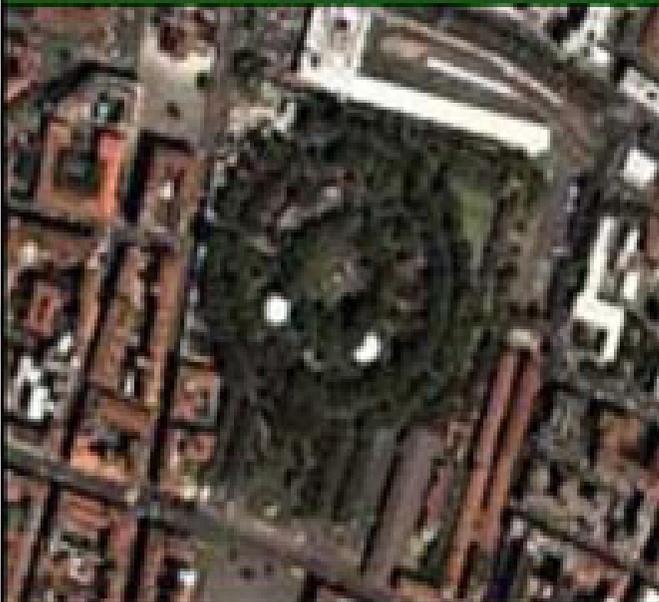
**COMUNE DI BOLOGNA**  
**Settore Lavori Pubblici**

**Quartiere San Vitale**



# “RIPENSARE L’AREA DELLA MONTAGNOLA”

**LABORATORIO**



**MONTAGNOLA**

***PRESENTAZIONE DEI PRIMI  
RISULTATI DEI  
FOCUS GROUP***

***Assemblea Pubblica***  
***9 Ottobre 2006***

Assistenza Tecnica



# **"IL VERDE E GLI SPAZI APERTI"**

## **I PUNTI CONDIVISI**

- 1. Recuperare più superficie da destinare a verde**
- 2. Recuperare zone accoglienti per la sosta ed il tempo libero anche per gruppi in transito**
- 3. Rafforzare i servizi del parco (ristoro, sosta, igiene) con orari sincronizzati a quelli di apertura del parco.**
- 4. Riprogettare correttamente l'area sgambatura cani o eliminarla**

# **"IL VERDE E GLI SPAZI APERTI"**

## **I PUNTI CONDIVISI**

- 5. Riqualficare l'illuminazione pubblica in modo tale da tutelare la monumentalità del luogo e nello stesso tempo la "sicurezza"**
- 6. Recupero della attuale scarpata e creazione di un nuovo collegamento tra il quartiere ed il parco (Centro anziani, albergo il Pallone, Scuole Irnerio Ercolani e gli edifici prospicienti)**
- 7. Migliorare la zona per il gioco dei bimbi - Occorre considerare diverse tipologie di utenza giovanile (bambini piccoli, pre-adolescenti, adolescenti)**

# **"IL VERDE E GLI SPAZI APERTI"**

## **QUESTIONI APERTE**

- 1. Ripensare al percorso ciclopedonale a ridosso delle mura dell'autostazione**
- 2. La Montagnola appare troppo organizzata con troppe funzioni. Occorre pensare ad un parco con attività più libere o con funzioni meglio strutturate?**





# **“ISTRUZIONE E SCUOLA”**

## **I PUNTI CONDIVISI**

- 1. Mantenimento della Scuola Giaccaglia Betti all'interno del Parco (6 sezioni di materna e 2 di nido)**
- 2. Ristrutturare in maniera programmata il Padiglione della Direttissima**
- 3. Realizzazione di un nuovo plesso scolastico nell'attuale parcheggio dei pullman dell'autostazione (Nido e Materna)**

# “ISTRUZIONE E SCUOLA”

## QUESTIONI APERTE

### 1. Utilizzo degli spazi scolastici oltre l'orario scolastico



# **“LA MOBILITA’ E IL PARCO”**

## **I PUNTI CONDIVISI**

- 1. Maggiore pedonalizzazione del Parco**
- 2. Ricollocazione delle attività commerciali presenti all’interno del Parco della Montagnola in un’altra Piazza della città quale Piazza XX Settembre**
- 3. Riorganizzare la mobilità dell’area EST del comparto (percorsi sicuri tra le Scuole Irnerio Ercolani, il futuro plesso scolastico, il percorso ciclopedonale e il Parco)**
- 4. Ottimizzazione del Parcheggio di Piazzale Baldi quale sosta temporanea regolamentata a servizio del Parco e dello Sferisterio**

# “LA MOBILITA’ E IL PARCO”

## QUESTIONI APERTE

1. Coordinare i risultati di questo laboratorio con il Piano di valorizzazione commerciale delle aree attualmente in corso di redazione
2. Utilizzare lo spazio sotto “Il Pincio” come punto di raccordo per la Scuola (parcheggio con impianto di risalita sul Parco)

# “LA SICUREZZA NEL PARCO”

## I PUNTI CONDIVISI

1. Il presidio del parco, come strumento organizzato di controllo e prevenzione contro la microcriminalità
2. Aumentare l'illuminazione con un sistema indipendente crepuscolare autonomo rispetto all'illuminazione pubblica
3. Insicurezza è determinata anche dal degrado fisico e comportamentale (manutenzione e uso degli spazi)
4. Occorre definire meglio le regole di accessibilità, di comportamento e di fruizione del Parco
5. Inserimento di un sistema di telecamere a circuito chiuso locale quale strumento disincentivante i comportamenti illeciti



# **“LA SICUREZZA NEL PARCO”**

## **QUESTIONI APERTE**

- 1. Riprogettazione di alcuni comparti periferici del Parco (su via Indipendenza e dietro l'autostazione, tra albergo il Pallone e il centro per anziani ed il Parco)**
- 2. Presidio temporaneo delle aree destinate ai cantieri**

# I PUNTI CONDIVISI

**Ristrutturare in maniera programmata il Padiglione della Direttissima**

**Mantenimento ridotto della Scuola G.Betti all'interno del Parco**

**Riqualificare l'illuminazione pubblica** in modo tale da tutelare la monumentalità del luogo e nello stesso tempo la "sicurezza"

**L'insicurezza è determinata anche dal degrado fisico e comportamentale** (manutenzione e uso degli spazi)

**Il presidio del Parco, come strumento organizzato di controllo e prevenzione** contro la microcriminalità

**Rafforzare i servizi del Parco** (ristoro, sosta, igiene) con orari sincronizzati a quelli di apertura del Parco

**Ricollocazione delle attività commerciali** presenti all'interno del Parco della Montagnola in un'altra Piazza della città (P.zza XX Settembre)

**Maggiore pedonalizzazione del Parco**

Occorre **definire meglio le regole di accessibilità, di comportamento e fruizione del Parco**

**Recuperare zone accoglienti per la sosta ed il tempo libero** anche per gruppi in transito

**Riprogettare correttamente l'area sgambatura cani** o eliminarla

**Realizzazione di un nuovo plesso scolastico** nell'attuale parcheggio dei pullman dell'Autostazione

**Riorganizzare la mobilità dell'area EST** del comparto (percorsi sicuri tra le Scuole Irnerio Ercolani, il futuro plesso scolastico, il percorso ciclopedonale e il Parco)

**Recuperare più superfici da destinare a verde**

**Migliorare la zona per il gioco dei bimbi** – Occorre considerare **diverse tipologie di utenza giovanile** (bambini piccoli, pre-adolescenti, adolescenti)

Inserimento di un sistema di **telecamere a circuito chiuso** quale strumento disincentivante i comportamenti illeciti

**Recupero dell'attuale scarpata e creazione di un nuovo collegamento tra il quartiere ed il Parco** (Centro Anziani, Albergo del Pallone, Scuole Irnerio Ercolani e gli edifici prospicienti)

**Far ritornare gli anziani nel Parco**

**Potenziare le attività rivolte ai giovani**

**Ottimizzazione del parcheggio di Piazzale Baldi** quale sosta temporanea regolamentata a servizio del Parco e dello Sferisterio

Assistenza Tecnica



# LE QUESTIONI APERTE

Pensare al "Pincio" come **punto di accesso al Parco** (informazioni sulla storia del Parco, di Bologna, informazioni turistiche, etc...)

**Spazi liberi all'aperto per il gioco dei ragazzi**

Ripensare al **percorso ciclopedonale** a ridosso delle **Mura dell'Autostazione**

Utilizzare lo spazio sotto "Il Pincio" come **punto di raccordo per la Scuola** (parcheggio con impianto di risalita sul Parco)

**Coordinare i risultati** di questo laboratorio con il **Piano di valorizzazione commerciale delle aree** attualmente in corso di redazione

Utilizzo degli **spazi scolastici** oltre l'orario scolastico

La Montagnola appare troppo organizzata con troppe funzioni. Occorre pensare ad un **parco con attività più libere o con funzioni meglio strutturate?**

**Presidio temporaneo** delle aree destinate ai cantieri

**Ristrutturazione della fontana** in funzione di una **manutenzione semplificata**

**Riprogettazione di alcuni comparti periferici del Parco** (su Via Indipendenza e dietro l'autostazione, tra l'Albergo del Pallone e il Centro per anziani ed il Parco)

Ripensare la presenza delle **tendostrutture** (dove localizzare i nuovi spazi plurifunzionali)

**Rifunionalizzare lo Sferistrio** o programmare una **manutenzione straordinaria** negli anni futuri?



Assistenza Tecnica





**COMUNE DI BOLOGNA**  
**Settore Lavori Pubblici**

**Quartiere San Vitale**



# ***I PROGETTI PER IL FUTURO***

Assistenza Tecnica



# RESTAURO DEL PARCO

**Recuperare più superficie da destinare a verde**

**V**

**Recuperare zone accoglienti per la sosta ed il tempo libero anche per gruppi in transito**

**V**

**Riprogettare correttamente l'area sgambatura cani o eliminarla**

**V**

**Riqualificare l'illuminazione pubblica in modo tale da tutelare la monumentalità del luogo e nello stesso tempo la "sicurezza"**

**V**

**Migliorare la zona per il gioco dei bimbi - Occorre considerare diverse tipologie di utenza giovanile (bambini piccoli, pre-adolescenti, adolescenti)**

**V**

**Far ritornare gli anziani nel Parco (scacchiere, attività organizzate, etc...)**

**A**

Assistenza Tecnica

**Umicie**

# RESTAURO DEL PARCO

**Maggiore pedonalizzazione del Parco**

**M**

**Ricollocazione delle attività commerciali presenti all'interno del Parco della Montagnola in un'altra Piazza della città quale Piazza XX Settembre**

**M**

**Aumentare l'illuminazione con un sistema indipendente crepuscolare autonomo rispetto all'illuminazione pubblica**

**S**

**Occorre definire meglio le regole di accessibilità, di comportamento e di fruizione del Parco**

**S**

**Inserimento di un sistema di telecamere a circuito chiuso quale strumento disincentivante i comportamenti illeciti**

**S**

Assistenza Tecnica



# RISTRUTTURAZIONE SCUOLE GIACCAGLIA BETTI

**Mantenimento della Scuola all'interno del Parco**

**I**

**Ristrutturare in maniera programmata il Padiglione della Direttissima**

**I**

**Utilizzo degli spazi scolastici oltre l'orario scolastico**

**I**

**Presidio temporaneo delle aree destinate ai cantieri**

**S**

Assistenza Tecnica

**oicie**

# RIUTILIZZO DELLO SPAZIO SOTTO “IL PINCIO”

**Pensare al “Pincio” come punto di accesso al Parco (informazioni sulla storia del Parco, di Bologna, informazioni turistiche, etc...)**

**A**

**Utilizzare lo spazio sotto “Il Pincio” come punto di raccordo per la Scuola (parcheggio con impianto di risalita sul Parco)**

**M**

Assistenza Tecnica

**oicic**

# RIQUALIFICAZIONE DELLO SFERISTERIO

Potenziare le attività rivolte ai giovani (adolescenti e ragazzi)

Rifunzionalizzare lo Sferisterio o programmare una manutenzione straordinaria negli anni futuri?

A

A

# PERCORSO "ANTICHE MURA"

1. Ripensare al percorso ciclopedonale a ridosso delle mura dell'autostazione



Assistenza Tecnica



# RIFUNZIONALIZZAZIONE EX PALAZZINA CUSTODE

Rafforzare i servizi del parco (ristoro, sosta, igiene) con orari sincronizzati a quelli di apertura del parco.

A

Assistenza Tecnica

 icic

# NUOVI EDIFICI SUL PARCO

**Realizzazione di un nuovo plesso scolastico nell'attuale parcheggio dei pullman dell'autostazione**

**I**

**Riorganizzare la mobilità dell'area EST del comparto (percorsi sicuri tra le Scuole Irnerio Ercolani, il futuro plesso scolastico, il percorso ciclopedonale e il Parco)**

**M**

**Ripensare la presenza delle tendostrutture (dove localizzare i nuovi spazi plurifunzionali)**

**A**

Assistenza Tecnica



**COMUNE DI BOLOGNA**  
**Settore Lavori Pubblici**

**Quartiere San Vitale**



**[www.comune.bologna.it/laboratoriomontagnola](http://www.comune.bologna.it/laboratoriomontagnola)**