# LABORATORIO MERCATO

**1° INCONTRO** **23 marzo 2005**

## MERCATO E CITTÀ

### LE CONNESSIONI, IL PERIMETRO E IL NODO STAZIONE

| FATTORE CHIAVE – LOGICA D'AREA |
|---|
| **QUESTIONE** |
| Qual è il rapporto tra gli interventi previsti nel comparto e il contesto esistente? |
| Qual è la strategia urbana di scala vasta nella quale è inserito il Piano? |
| E' possibile ragionare superando la logica del dentro (il comparto) e fuori (il comparto)? |
| Qual è il flusso di traffico previsto sulla rete infrastrutturale di quartiere a seguito degli interventi previsti? |
| Quanto incidono i poli funzionali esistenti e di progetto nella determinazione dei flussi di traffico? |
| Le trasformazioni d'uso dei diversi contenitori dismessi presenti nel quartiere (zona via Ferrarese) è stata presa in considerazione ? |
| **FATTORE CHIAVE – PERMEABILITÀ/FRUIBILITÀ DEL COMPARTO** |
| **QUESTIONE** |
| Quali sono i criteri alla base della localizzazione degli accessi (carrabili, ciclabili e pedonali) al comparto ? |
| Durante i cantieri dell'AV e dopo, come sarà la "permeabilità" dalla stazione al comparto ? |
| Sono stati individuati dei percorsi ciclo/pedonali sicuri per l'utenza debole? Dove? |
| E' possibile avere una chiara rappresentazione della rete di collegamenti? |
| Alla base della "permeabilità" del comparto/quartiere è stata considerata la logica dell'integrazione dei mezzi di trasporto? Se si come? |
| **FATTORE CHIAVE – NODO STAZIONE/ALTA VELOCITÀ** |
| **QUESTIONE** |
| E' possibile una esplicitazione del progetto AV nella sua globalità? |
| Gli interventi previsti nel progetto AV come si integrano con la rete di collegamenti esistenti? |
| La cantierizzazione che tempistica avrà? Quali tra i lavori previsti avranno un'incidenza diretta, anche se temporanea, sulla vivibilità della zona? |
| Quale sarà la funzione e il grado di fruizione della rampa che sbocca su via Fioravanti? |
| **FATTORE CHIAVE – METROTRANVIA** |
| **QUESTIONE** |
| Quale sarà l'effettivo tracciato del progetto della metrotranvia? |
| La cantierizzazione che tempistica avrà? Quali tra i lavori previsti avranno un'incidenza diretta, anche se temporanea, sulla vivibilità della zona? |
| Come si relaziona la metrotranvia alla rete di collegamenti esistenti e di progetto? (es. quali fermate? Dove?) |
| Come si relazione la metrotranvia al comparto? Rappresenta una delle possibilità di accesso? |
| Qual è il costo del progetto Metro Tranvia? |
| **FATTORE CHIAVE – ASSE NORD/SUD** |
| **QUESTIONE** |
| Quale sarà l'effettivo tracciato dell'asse? |
| E' possibile quantificare il traffico previsto sull'asse? |
| E' possibile definire le possibilità di accesso dall'asse al comparto in particolare esplicitando "chi" e "dove" può accedere? |
| E' prevista una qualunque soluzione (tecnica progettuale) per la mitigazione del carico di traffico che dall'asse si scaricherà sulla rotonda di via Gobetti (es.interramento del tratto dell'asse in prossimità della rotonda) ? |
| Quali sono i criteri di dimensionamento dell'asse considerata la sua valenza strategica (sia in relazione all'AV che alla rete infrastrutturale esistente) ? |
| **FATTORE CHIAVE – ATTRAVERSAMENTO EST-OVEST** |
| **QUESTIONE** |
| Qual è l'entità del flusso di traffico previsto su via Tiarini, via Carracci, via Tibaldi, via Gobetti, via Gagarin in relazione agli interventi previsti dal piano? |
| Quale sarà il ruolo del Ponte della Stazione (Matteotti) e del carico di traffico su di esso in relazione al traffico di attraversamento previsto in direzione est-ovet? |
| Quali sono i possibili percorsi di attraversamento per chi proviene da via Zanardi (e Lazzaretto) e deve dirigersi verso la Fiera (e viceversa)? |
| E' stata fatta una valutazione ambientale in relazione al traffico di attraversamento previsto? Se si quali sono i risultati? |
| Quali sono variabili contemplate nella redazione dello studio dei flussi? |
| **FATTORE CHIAVE – ROTATORIE** |
| **QUESTIONE** |
| Qual è il carico di traffico previsto sulla rotatoria di Via Gobetti/ via Fioravanti a seguito degli interventi di progetto? |
| Qual è il carico di traffico previsto sulla rotatoria di Via Gobetti/Asse Nord Sud a seguito degli interventi di progetto? |
| Qual è il carico di traffico previsto sulla rotatoria di Via Zanardi/ via Carracci a seguito degli interventi di progetto ? |
| Qual è la soluzione tecnica per l'integrazione tra rotatoria di via Zanardi /via Carracci e il progetto AV? |
| Il sistema di rotatorie previste garantirà la scorrevolezza e fluidità del traffico previsto? |
| **FATTORE CHIAVE – VIA FIORAVANTI** |
| **QUESTIONE** |
| A causa del differente ruolo di Via Fioravanti qual è l'aumento del carico di traffico ? |
| E' possibile che parte di questo carico sia dirottato su via Nicolò dall'Arca? |

| FATTORE CHIAVE – PERCORSI CICLO-PEDONALI |
|---|
| **QUESTIONE** |
| Come si integra la rete ciclo-pedonale di progetto con la rete ciclo-pedonale esistente ? Quest'ultima sarà potenziata? |
| Come si intersecano i percorsi ciclabili (e pedonali) con quelli carrabili (in particolare come si attraversano Via Gobetti e di Via Fioravanti) ? |
| Quali sono tutte le possibilità di raggiungere il comparto per chi proviene dal centro storico (e viceversa), ponendo attenzione al nuovo sistema di sottopassi della stazione (terminati i lavori)? |
| Quante sono le rastrelliere per biciclette? Dove sono? |
| Qual è la possibilità di raggiungere il comparto per chi proviene dalla stazione durante il periodo di cantierizzazione della AV? |
| **FATTORE CHIAVE – PERCORSI FERROVIARI ESISTENTI** |
| **QUESTIONE** |
| Come le rete ferroviaria locale, di servizio alla Bolognina, si integra con il progetto di mobilità dell'intero quadrante? |
| E' prevista una valorizzazione della stazione Arcoveggio ? |
| Chi fruisce della Stazione Arcoveggio come può arrivare al comparto ? |
| Ci sono possibilità di integrazione/scambio di mezzi di trasporto (bici, auto, bus) in relazione alla stazione Arcoveggio? |
| Se rivalutata la stazione Arcoveggio che ruolo avrà nelle previsioni di traffico? |
| **FATTORE CHIAVE – TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITY MANAGEMENT** |
| **QUESTIONE** |
| Come verrà incentivato il trasporto pubblico? |
| Sono previsti percorsi del trasporto pubblico (autobus) integrativi? |
| I percorsi delle linee di trasporto pubblico esistenti subiranno variazioni in relazione ai cantieri e agli interventi di progetto? |
| Dove sono le stazioni di interscambio previste nell'area vasta che possano essere di supporto alla logistica dell'area ? |
| Quali saranno le agevolazioni per i residenti durante i periodi di cantierizzazione? |
| Sono previste azioni di mobility management (organizzazione e incentivazione di modalità nuove di uso dei mezzi privati) sia per l'utenza scolastica che per coloro che lavoreranno nel comparto, in particolare presso la sede unica? |
| Come si intende "proteggere" la Bolognina dal traffico di attraversamento in direzione dei nuovi attrattori (stazione e sede unica) ? |
| **FATTORE CHIAVE – PARCHEGGI** |
| **QUESTIONE** |
| La dotazione di parcheggi pubblici e pertinenziali all'interno del comparto soddisfa lo stesso standard previsto per le zone ? |
| Dove sono localizzati nel comparto i parcheggi pubblici ? e come si accede ad essi? |
| E' previsto un potenziamento dei parcheggi scambiatori (Ippodromo e Giuriolo sono oggi sotto-utilizzati)? è prevista la costruzione di altri parcheggi scambiatori? |
| Chi potrà fruire dei due parcheggi multipiano? Quanti posti auto ci sono? Chi abita nel quartiere e vuole servirsi dei parcheggi multipiano, dovrà pagare? |
| Come si accede ai due parcheggi multipiano? |
| **FATTORE CHIAVE – VIA GOBETTI** |
| **QUESTIONE** |
| Gli studentati ospiteranno solo studenti? |
| Gli studentati quanti piani hanno? |
| Qual è il percorso di accesso ai parcheggi limitrofi agli "studentati"? chi ne potrà fruire? |
| E' possibile chiarire il "ruolo acustico" degli "studentati" ? |
| Come si accede al Parco del comparto Mercato da via Gobetti (permeabilità degli studentati)? Qual è il collegamento tra il Parco del comparto e il Parco di Villa Angeletti? |
| **FATTORE CHIAVE – VIA CARRACCI E BY PASS SOTTERRANEO DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV** |
| **QUESTIONE** |
| Che ruolo assumerà via Carracci in relazione al progetto AV ? |
| Quale sarà l'ampiezza del by pass sotterraneo parallelo a via Carracci ? |
| E' prevista la trasformazione di Via Carracci da arteria di scorrimento e di accesso alla stazione in strada a rango di quartiere ? Con quali vantaggi e svantaggi? |
| La facile accessibilità alle abitazione di via Carracci nel nuovo assetto è garantita? |
| Quali sono le modifiche al tracciato di via Carracci durante le varie fasi dei cantieri? |
| **FATTORE CHIAVE – CANTIERIZZAZIONE** |
| **QUESTIONE** |
| Qual è la successione temporale dei diversi cantieri che interesseranno la bolognina? |
| Durante i cantieri è stato previsto un Piano del traffico temporaneo con uno studio dei flussi nelle varie fasi? |
| |

Volete aggiungere altre questioni?

……

……