

MUOVERSI SICURI. PGTU E ISOLA AMBIENTALE

Partito come laboratorio dedicato ai temi urbanistici, il laboratorio Croce del Biacco si è via via arricchito di altre questioni, segnalate e ritenute urgenti da tutti i soggetti ascoltati. Si è deciso così di dare spazio e il necessario approfondimento al tema della **mobilità sicura e sostenibile**.

Alcune proposte di breve periodo erano già presenti nel Piano generale del traffico che ha inserito la zona fra le "isole ambientali" (o zona 30), ovvero un'area dedicata alla mobilità residenziale, a pedoni e ciclisti in cui è consentita una velocità massima di 30Km/h.

Proprio grazie all'incontro con il laboratorio, il progetto iniziale è stato rivisitato per poter rispondere meglio alle esigenze espresse dai cittadini stessi.

La zona 30 è stata di fatto estesa: per rispondere alla difficoltà di accedere all'area si sono inclusi nella progettazione anche gli attraversamenti lungo le strade principali, gli incroci, i percorsi ciclo-pedonali, la mitigazione dell'elevata velocità di scorrimento di tutta la zona.

Nel complesso il settore mobilità ha illustrato ai partecipanti le **principali azioni previste** per la zona, esplicitando le relative tempistiche e i soggetti titolari dei lavori.

La carta che presentiamo è la versione ultima, il risultato dei tre incontri dedicati al tema della mobilità.



MUOVERSI SICURI: TAVOLA DEI PROGETTI

