



L'ANALISI / I DATI DELL'UFFICIO STATISTICA DEL COMUNE. IN FORTE CRESCITA MOTORI DIESEL E ANCHE GLI SCOOTER

Un'auto ogni due abitanti in città, ma più "eco"

TANTE auto e moto, ma più ecologiche rispetto alla media nazionale. La Bologna motorizzata è questa secondo una radiografia del settore eseguita dall'ufficio statistica del Comune a fine 2016. Le auto circolanti in città sono 281.853, 3500 in più rispetto all'anno precedente. Questo significa 52 vetture ogni cento abitanti, poco più di una macchina ogni due bolognesi. Ma se l'indagine si estende a tutta l'area metropolitana, il tasso di motorizzazione, sempre ogni cento abitanti, sale a 59,3. Tanto? Molto, ma tra le grandi città, Bologna è quella con minor tasso di veicoli visto che si colloca al dodicesimo posto, più o meno in linea con Firenze e Trieste. Oltre a ciò, le auto bolognesi sono più moderne e meno inquinanti. La media italiana dei motori di classe inferiore all'Euro 4 è del 41,5% mentre da noi è il

28,8%. Sotto le Due Torri una macchina su tre è Euro 5 o 6, mentre quelle a metano o Gpl sono il 17% e quelle ibride l'1,5% (tremila) contro appena lo 0,3% nazionale. Prosegue il tramonto delle auto a benzina. Dal 2005 sono calate del 31,5%, mentre le Diesel sono cresciute del 45,8%. Ancor più significativa è la crescita dei motori a gas: quelli a Gpl sono triplicati e quelli a metano raddoppiati. Forte ascesa anche per moto e ciclomotori. A fine 2016 erano 55.178, l'1,1% in più rispetto al 2015. In 14 anni le due ruote sono aumentate del 34,4%. In questo caso, la quota delle moto Euro 0 è ancora significativa pari al 22% anche se inferiore a quella nazionale attestata al 28,8%. Tuttavia è rilevante anche la quota di due ruote Euro 3 che tocca il 45,7% con una piccola percentuale di Euro 4 (1,7%). L'analisi

dell'ufficio statistica ha riguardato anche i veicoli commerciali leggeri che sono 15.996. L'80,4% è alimentato a gasolio, mentre il 12,7% viaggia a metano o Gpl. Non molto moderno il parco veicoli con il 46,3% che risulta inferiore all'Euro 4. Quelli appartenenti a quest'ultima categoria sono il 25,8% e solo il 27,9% è superiore con omologazione Euro 5 o Euro 6. (v.v.)

INGORGO CONTINUO

Un vigile urbano alle prese con un ingorgo all'ora di punta



Peso: 14%