



# I numeri dei pendolari che dicono sì al Passante Nord

## Oltre 188 mila bolognesi in viaggio ogni giorno, il 16% si muove nell'hinterland

I sindaci dell'hinterland alzano la voce contro l'assessore regionale ai Trasporti Raffaele Donini, che si ritrova subito costretto a spegnere sul nascere la polemica. Il tema è sempre lo stesso, la realizzazione (o meno) del Passante Nord.

A scatenare questa volta le nuove ire dei sindaci, le aperture di Donini verso l'opera («Non va rimessa in discussione» aveva detto), per nulla piaciute a Irene Priolo, primo cittadino di Calderara di Reno (e assessore metropolitano alle Infrastrutture), alla testa del gruppo dei comuni contrario alla costruzione dell'opera. E così la Priolo ieri ha preso carta e penna per bacchettare Donini. «I diktat — scrive la Priolo — da qualunque parte provengono, allontanano la buona riuscita. La nostra posizione rimane ferma. Siamo convinti che in una fase delicata serva un nuovo tipo di dialogo tra le istituzioni e che, forse, il metodo di lavoro fino ad oggi adot-

tato va migliorato».

Letta la nota, Donini ha preferito smorzare subito i toni, per non alimentare altre tensioni tra amministratori Pd. «Il mio compito — si è affrettato a replicare l'assessore regionale — è quello di far accogliere queste proposte nella progettazione preliminare dell'opera da presentare nei prossimi mesi. Per quello che mi riguarda il dialogo non verrà mai meno». Contro i sindaci e lo stesso Donini, invece, è scesa in campo Legambiente, che accusa i primi di non informare i cittadini su tracciato e costi, e attacca il secondo perché «banalizza il tema in modo sconcertante».

Utili al dibattito, sono invece i dati del Censimento 2011 sul pendolarismo tra Bologna e provincia (diffusi ieri dall'Istat e consultabili sul sito del Comune).

Sono 188.610 i bolognesi che ogni giorno escono di casa per motivi di studio o lavoro. L'81% si muove dentro la città, men-

tre il 16% (pari a 30.177 cittadini) si sposta dentro l'area metropolitana.

Ci sono anche 95.118 persone che vengono a Bologna quotidianamente da altri comuni. I flussi più consistenti arrivano dalla provincia di Ferrara (6.084), Modena (5.541) e Ravenna (3.194). Ma è molto interessante guardare le cifre del traffico nel Bolognese per capire l'utilità del Passante per la viabilità di Bologna e provincia: il treno, infatti, viene quasi sempre snobbato, sostituito da auto e moto e, in alcuni casi, dal bus.

Da San Lazzaro si spostano verso Bologna ogni giorno 6.602 persone, quasi 4 mila con l'auto, solo 21 col treno e 1580 col bus. Nello stesso comune ne arrivano quotidianamente 3.469 da Bologna, 2.241 spostandosi in automobile e 797 in bus. Un altro flusso importante arriva da Castel Maggiore: 3.832 sono i pendolari verso Bologna, di questi 2.605 in au-

to, 48 in treno e 819 in bus. Mentre dal capoluogo arrivano 2.012 pendolari, di cui 1.525 in macchina e 286 in bus (il resto con moto, scooter e altri mezzi). Uno degli altri comuni sulle barricate è Castenaso. Da queste parti ogni giorno si spostano verso le Torri 2.966 residenti, la grande maggioranza in auto (2.050), e una minoranza con i mezzi pubblici (626). E poi c'è Calderara di Reno, il comune amministrato dalla Priolo, da dove partono verso il capoluogo 2.592 tra studenti e lavoratori, prevalentemente in auto (1.772), mentre solo in 586 scelgono il bus e appena 32 preferiscono il treno.

**Beppe Persichella**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### Il dibattito politico

I sindaci contro Donini che sollecita l'opera, l'assessore regionale: «Le loro proposte saranno accolte»

### I flussi dei viaggiatori

	Pendolari verso Bologna	Auto	Treno	Bus	Moto, scooter, altri mezzi
Casalecchio di Reno	7.011	3.980	127	1.829	1.075
Zola Predosa	2.865	2.033	66	512	254
San Lazzaro di Savena	6.602	3.979	21	1.580	1.022
Calderara di Reno	2.592	1.772	32	586	202
Castenaso	2.966	2.050	58	568	290
Granarolo	2.601	1.900	-	512	189
Castel Maggiore	3.832	2.605	48	819	360

  

	Pendolari da Bologna	Auto	Treno	Bus	Moto, scooter, altri mezzi
Casalecchio di Reno	4.045	2.908	36	733	368
Zola Predosa	2.204	1.872	-	157	175
San Lazzaro di Savena	3.469	2.241	-	797	431
Calderara di Reno	2.347	1.991	21	189	146
Castenaso	1.657	1.397	-	154	106
Granarolo	1.750	1.456	-	148	146
Castel Maggiore	2.012	1.525	-	286	201

centimetri



Peso: 38%