



PALAZZO D'ACCURSIO

## Autovelox e nuove piazze I progetti in cantiere

I Crealis finalmente in strada, i cantieri del People mover, e la riqualificazione delle piazze del centro. Ecco i punti in cima all'agenda della mobilità di palazzo d'Accursio.

a pagina 3 **Velonà**

# Crealis, People mover e le nuove piazze del centro Un altro anno di cantieri

## Nel piano due fermate dell'Sfm. Saranno potenziati gli autovelox

Il piano dei «trasporti» e quello della «mobilità sostenibile» sono tra i capitoli più corposi del bilancio di previsione 2016-18 presentato dalla giunta comunale e approvato in Consiglio. Dal Crealis al Servizio ferroviario metropolitano alle nuove pedonalizzazioni, in fila ci sono tutti gli interventi che dovrebbero cambiare il volto della mobilità cittadina.

Partiamo dalle certezze. Il 2016 sarà l'anno del Crealis, il sistema di filobus a guida vincolata (sostitutivo dello sfortunato Civis) che si muoverà lungo la direttrice storica della via Emilia Levante, dal centro a San Lazzaro di Savena e verso nord fino alla Stazione Centrale. Il Comune prevede di mettere in strada i mezzi entro la fine dell'anno prossimo con il completamento dei lavori nelle vie Rizzoli, Ugo Bassi, Amendola, XX Settembre, Pietramellara, Filopanti e porta San Donato.

Il 2016 sarà anche l'anno della svolta per il People mover, la monorotaia stazione-aeroporto finanziata e cantierizzata dopo un iter tormentatissimo. La fine lavori è prevista a ottobre 2018; l'inizio della gestione nel marzo 2019.

Bisognerà procedere a spron battuto per rispettare i tempi. In cima alla lista delle opere resta il completamento dell'Sfm e della rete dei filobus. Il potenziamento della rete ferroviaria prevede la costruzione di due nuove fermate Sfm (Prati di Caprara e Zannardi), il completamento delle fermate Borgo Panigale Scala, San Vitale-Rimesse e l'adeguamento di due fermate esistenti (San Ruffillo e Fiera).

Capitolo filobus: il piano prevede l'estensione della rete di filovie lungo le direttrici portanti delle linee 19, 20, 25 e 27. Se tutto va bene i lavori finiranno nel 2019. Un altro intervento che segnerà il futuro immediato di Bologna è l'in-

terramento della linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore (a cura di Fer srl) che comporterà la soppressione dei passaggi a livello di Via Paolo Fabbrì, Via Libia, Via Rimesse, e Via Larga. Ma non di sole grandi opere vive la mobilità cittadina. L'assessore al Traffico Andrea Colombo continua a puntare sui microinterventi e sulle pedonalizzazioni. L'idea è quella di realizzare altri 10 km di percorsi ciclabili. Non solo. Colombo vuole riqualificare, rendendole sempre più a misura di pedone e di bici una serie di «aree-cerniera»: piazza Malpighi, San Francesco, Aldrovandi, Roosevelt-Galilei, Riva Reno, Ravagnana-Mercanzia. In questi luoghi saranno portati a termine una serie di interventi per la «continuità



Peso: 1-3%,3-46%



dei percorsi pedonali», l'abbattimento delle barriere architettoniche, la valorizzazione degli edifici monumentali e l'arredo urbano. Saranno rimossi gli oggetti ritenuti «incongrui» e sarà rinnovata la segnaletica. Ci saranno poi nuove zone 30 con limiti di velocità ridotti nel Quartiere Porto e al Santo Stefano. La giunta si premura di annunciare che

potenzierà i sistemi di controllo del traffico: Sirio (a guardia della Ztl), Rita (preferenziali), Scout (doppia fila) e Autovelox (per cominciare saranno attivati quelli già posizionati sui viali). Continua insomma la guerra alle auto. L'obiettivo è incrementare la quota di spostamenti interni al Comune a

favore del trasporto pubblico passando dall'attuale 25,6% al 28-30%

**Pierpaolo Velonà**

## 10

### Chilometri

I nuovi percorsi ciclabili da realizzare nei prossimi anni

## 49

### Crealis

I filobus a guida vincolata in strada a partire dal 2016

## 6

### Aree cerniera

I luoghi da riqualificare: da piazza Aldrovandi alla Mercanzia

### Il bilancio

● Prima di Natale, il Consiglio comunale ha approvato il bilancio di previsione 2016 e quello pluriennale 2016-2018

● Per la prima volta in questo mandato il bilancio è stato approvato entro il 31 dicembre

● Tra le novità, l'abolizione della Tasi che pesava sulle famiglie per 50 milioni di euro



### Gli interventi

In alto, uno dei 49 Crealis che saranno in strada entro la fine del 2016; a sinistra piazza Malpighi, tra i luoghi che saranno riqualificati con la creazione di nuovi spazi pedonali; in basso il People mover in azione

