



# C'è meno lavoro per Sirio e Rita

*Nel 2010 le multe sono state quasi 580mila, 65mila in meno rispetto al 2009*

**MULTE** in calo a Bologna. L'anno scorso i verbali sono stati 579.898 (più di 1.500 al giorno la media), il 10% in meno rispetto al 2009. Quasi un record: infatti, si tratta del valore più basso del quadriennio 2007-2010. In particolare, rispetto al 2007 si registra un calo in termini assoluti di oltre 200.000 verbali (-26%). Il trend è questo: 783.357 contravvenzioni nel 2007, 695.480 nel 2008, 644.615 due anni fa. Come già nel 2009, si registra la diminuzione delle sanzioni delle telecamere,

quindi di Sirio e di Rita, e delle violazioni della sosta riscontrate dagli ausiliari di Atc. Il che «evidenzia il maggior rispetto delle regole che governano l'accesso alla Ztl e la mobilità in generale da parte degli utenti della strada», sottolinea il Comune nel diffondere i dati.

**SI MANTIENE** ridotta, come in passato, la quota (30,8% del totale) delle multe per infrazioni commesse da cittadini e dalle società bolognesi: la larga maggioranza dei verbali (69,2%) è infatti inte-

## ANALISI

**Il 69% dei pizzicati non abitano in città. Semafori: aumentano invece le contravvenzioni**

stata a veicoli di proprietà di persone fisiche o giuridiche non residenti in città.

Per quanto riguarda le multe emesse dalle telecamere, quelle di Sirio sono diminuite di quasi 21.000 unità (da 176.576 a 155.633; furono 209.668 nel 2008), quelle di Rita di 23.668 uni-

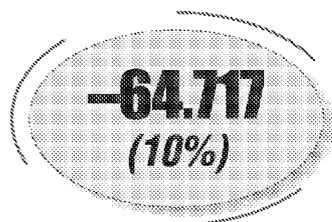
tà (da 225.329 a 201.661; furono 238.289 nel 2008). I verbali in meno degli accertatori della sosta sono stati 25.527.

**DUNQUE**, riscontra il Comune, «i comportamenti dei cittadini residenti e non residenti si stanno adeguando ad un maggiore rispetto delle regole di mobilità che controllano l'accesso alle aree Ztl». I sistemi Stars che presidiano i semafori, invece, hanno colto in flagrante 5.149 infrazioni del 'rosso' contro le 5.035 del 2009 e le 2.456 del 2008.

E allora chi prende le multe?

L'analisi dei dati relativi ai verbali del 2010 registra un calo rispetto al 2009 della percentuale di veicoli intestati a persone fisiche rispetto ai mezzi intestati a persone giuridiche (società): dal 74,5% al 67,6%. Tra i mezzi intestati a persone fisiche, prevalgono i residenti in Comuni diversi da quello di Bologna (61,9%). Tra i veicoli multati che fanno capo ad una persona giuridica (il 32,4%), la maggioranza è riconducibile a soggetti con sedi in Comuni diversi da quello di Bologna (84,3%).

## I NUMERI



Dati 2010 rispetto al 2009 (fonte Comune di Bologna)

