

I dati sul caro-carburante in uno studio dell'Ufficio Statistico del Comune

Gpl e Diesel corrono insieme

Il riscaldamento domestico a gas rimane il più conveniente

Crescono di pari passo il prezzo del Gpl e quello del diesel, nonostante il primo, in termini assoluti, costi ancora meno. È l'unico ambito in cui il gas fa risparmiare davvero rispetto agli altri carburanti è quello domestico. Lo conferma uno studio realizzato dall'Ufficio statistica del Comune di Bologna, che ha parametrato su scala locale l'effetto dell'aumento negli ultimi mesi del petrolio, salito dai 75,44 dollari al barile di dicembre ai 76,88 di gennaio, fino agli attuali 80 dollari al barile. A Bologna questo significa un aumento del 16% sulla benzina nel febbraio 2010 rispetto al 2009. In crescita anche il gasolio (+6,7% sia per i trasporti che per il riscaldamento) e il Gpl, che registra un aumento tendenziale dell'8,6%. L'unico che risulta in calo è il gas ad uso domestico: -17%.

Il costante aumento del costo dei carburanti significa che a febbraio 2010, per un fare un pieno di benzina (circa 50 litri), si spendono 9,10 euro in più rispetto all'anno scorso e 3,65 euro in più per un pieno di gasolio. In un anno, su una percorrenza media di 10.000 km, un automobilista bolognese spende 140 euro in più con un motore a benzina e 49 euro



in più se viaggia a gasolio. Anche il pieno di gpl (circa 40 litri) costa due euro in più rispetto al 2009, 48 euro in più in un anno. L'unico vantaggio è che il prezzo al litro del gas è al mo-

mento la metà di diesel e benzina.

La differenza vera tra gas e gasolio però si vede sulla bolletta del riscaldamento di casa. Per una famiglia media, per la qua-

le si ipotizza un consumo di mille litri di gasolio in un anno, l'aumento dei costi per riscaldamento tra il febbraio 2010 e lo stesso mese dell'anno scorso è di quasi 74 euro. Chi usa il gas ha risparmiato quasi 167 euro nell'ultimo anno.

Del resto, già nel 2009 il prezzo del gas ad uso domestico a Bologna era calato in media di quasi il 20%, mentre il costo del gasolio per riscaldamento era rimasto stabile (ma nel 2008 era salito del 17,5% rispetto all'anno prima). Sorte un po' diversa, invece, per i carburanti da trasporto. Mentre la benzina ha continuato a crescere senza sosta (+6,8% nel 2008 e +13,2% nel 2009), il prezzo del diesel era rimasto invariato l'anno scorso dopo essere aumentato del 15,9% nel 2008. Il Gpl, invece, dopo essere lievitato dell'8,6% due anni fa, nel 2009 era calato del 6,4%.

Il confronto
**Con il metano
si risparmia
più del doppio**



In tempi di crisi come quello che stiamo vivendo il carburante più economico per viaggiare in auto è senza dubbio il metano. Lo rileva l'Osservatorio Metanauto che fa l'esempio di una famiglia di Lecce, tornata a casa da Bologna per le vacanze pasquali: il risparmio per il viaggio con un'auto a metano, rispetto ad un'auto a benzina è di ben 147 euro contro 248.