

Altri rincari

La stangata non dà tregua: su benzina e riscaldamento

Non solo nidi, biglietto dell'autobus e parcheggi. Il 2011 riserva ai bolognesi un'ulteriore stangata: l'aumento del costo di benzina, gas e gasolio, soprattutto per uso domestico. E questa la previsione stando ai dati rela-

tivi ai rincari del carburante nel corso del 2010 calcolati da Palazzo d'Accursio. La crescita del prezzo di questi prodotti ha infatti già inciso su una famiglia-tipo che vive sotto le Due Torri per diverse centinaia di euro. Gli esperti calcolano che il 2011 non andrà meglio.

I dati sono contenuti in uno studio del Comune sull'«effetto delle variazioni del prezzo del petrolio sui bilanci delle famiglie bolognesi», che è stato pubblicato sul sito del settore Statistica di Palazzo d'Accursio.

A PAGINA 8

Rincari Il Comune ha calcolato la bolletta energetica dei bolognesi nel 2010. In vista di un 2011 sulla stessa linea

Riscaldamento, stangata da 100 euro

Gpl e gasolio per uso domestico fanno il botto: il primo su del 20,8, il secondo del 14,1

Non solo nidi, biglietto dell'autobus e parcheggi. Il 2011 riserva ai bolognesi un'ulteriore stangata: l'aumento del costo di benzina, gas e gasolio, soprattutto per uso domestico. È questa la previsione stando ai dati relativi ai rincari del carburante nel corso del 2010 calcolati da Palazzo d'Accursio. La crescita del prezzo di questi prodotti ha infatti già inciso su una famiglia-tipo che vive sotto le Due Torri di diverse centinaia di euro.

I dati sono contenuti in uno studio del Comune sull'«effetto delle variazioni del prezzo del petrolio sui bilanci delle famiglie bolognesi», che è stato pubblicato sul sito del settore Statistica di Palazzo d'Accursio. Si tratta di cifre aggiornate a novembre che rendono bene l'idea di quale sia la tendenza di crescita e di cosa ci aspetta per l'anno che sta per iniziare. Nel corso del 2010, dunque, il tasso tendenziale più elevato è stato registrato sul gpl, con un più 20,8%, seguito dal gas per il riscaldamento (più 14,1%) e dal gasolio per autotrazione (più 10,8%). Inferiore solo l'aumento della benzina con il 6,8%.

È soprattutto nelle bollette del riscaldamento e del gas da cucina che si sono sentiti i rincari. I più salati sono infatti quelli del gas e gasolio per l'uso domestico. Nel primo caso «per una famiglia media, per la quale si ipotizza un con-

sumo di 1.177 metri cubi di gas metano per il riscaldamento della propria abitazione e per la cottura cibi, l'aumento di costi nell'arco di un anno è di quasi 112 euro», recita lo studio di Palazzo d'Accursio. Per quanto riguarda il gasolio, «per una famiglia media, per la quale si ipotizza un consumo di mille litri di gasolio per il riscaldamento della propria abitazione, l'aumento dei costi nell'arco di un anno è di oltre 109 euro».

La situazione non migliora

molto nei trasporti. «A novembre 2010 per fare un pieno di benzina (50 litri) si spendono 4,15 euro in più rispetto ad un anno prima e 5,90 euro in più per un pieno di gasolio. Per una

percorrenza media annua di 10mila chilometri l'automobilista bolognese spende quasi 64 euro in più all'anno se possiede un'auto media a benzina e quasi 79 euro in più se viaggia a gasolio». Invece per un pieno di gas (40 litri) «si spendono 4,68 euro in più rispetto ad un anno prima. Per una percorrenza media annua di 10mila chilometri l'automobilista bolognese con vettura a gpl spende oltre 111 euro in più all'anno».

Quanto costa il pieno

La spesa media annuale per il carburante in città sale di 79 € per il diesel e di 64 per la benzina



Riscaldamento, stangata da 100 euro
 SALDI, STILI NOVOLI
 DOMENICA 2 e GIOVEDÌ 6 APERTO
 SALDI, STILI NOVOLI
 2011