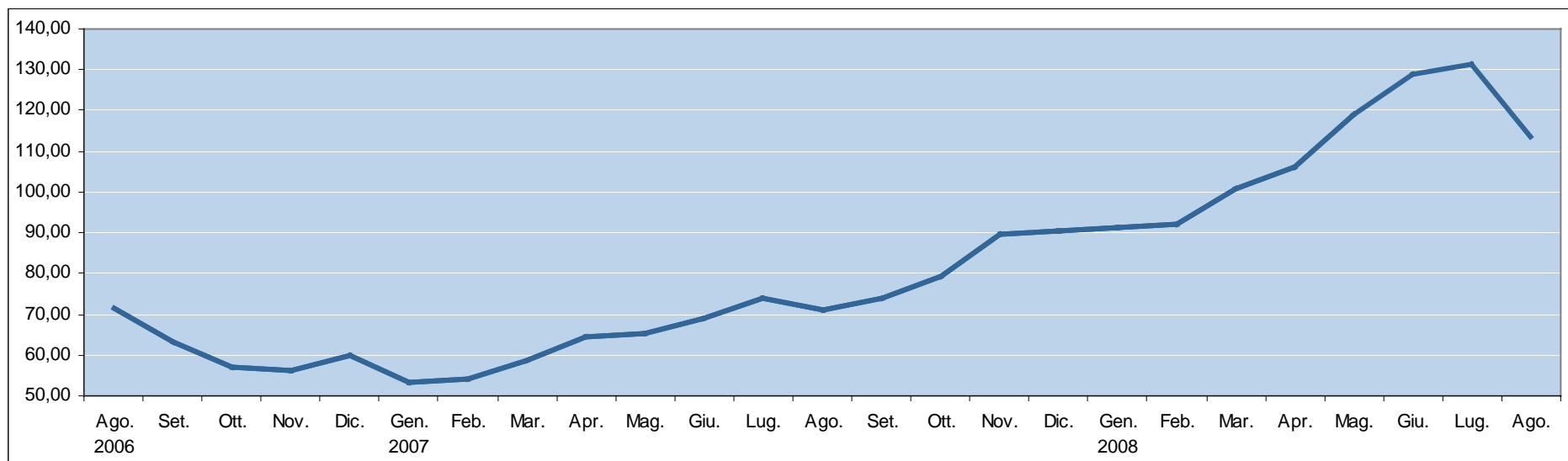


## Le variazioni del costo della materia prima

### COSTO DEL GREGGIO: CIF (\*)

\$/Barile



2006					2007								2008											
Ago.	Set.	Ott.	Nov.	Dic.	Gen.	Feb.	Mar.	Apr.	Mag.	Giu.	Lug.	Ago.	Set.	Ott.	Nov.	Dic.	Gen.	Feb.	Mar.	Apr.	Mag.	Giu.	Lug.	Ago.
71,30	63,11	56,87	56,36	59,92	53,24	53,93	58,61	64,51	65,20	68,91	73,83	71,03	74,10	79,37	89,46	90,52	91,11	92,22	100,96	106,02	119,10	129,05	131,38	113,39

(\*) Il prezzo CIF (Cost, Insurance and Freight) copre anche la spedizione e l'assicurazione per il trasporto del greggio.

Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico.

Sulla base degli ultimi dati disponibili diffusi dal Ministero dello Sviluppo Economico ad agosto 2008 il prezzo del petrolio (CIF) è sceso a 113,39 dollari dai 131,38 registrati a luglio. Anche nel mese di settembre la discesa del prezzo del greggio è continuata fino a scendere, nella seconda metà di ottobre, sotto i 70 dollari al barile.

## Come sono cambiati i prezzi dei prodotti energetici a Bologna

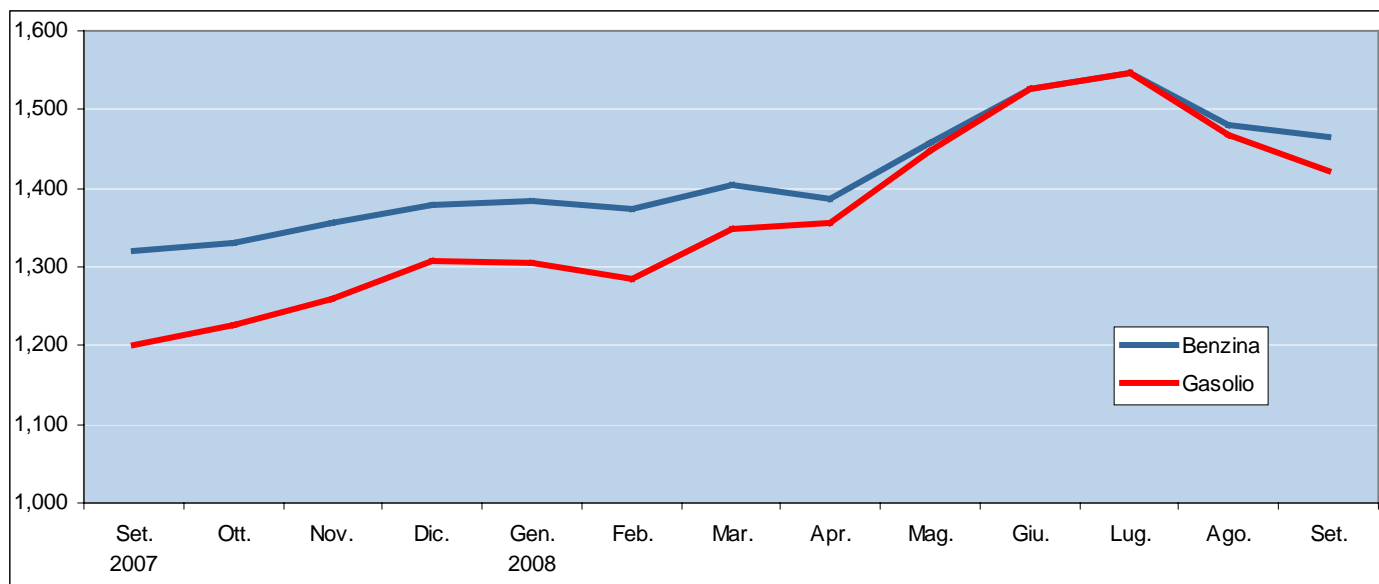
Tipologie di prodotti	Tasso medio annuo						Tasso tendenziale
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	settembre2008
<b>Benzine</b>	-2,8	0,6	6,2	8,7	5,7	1,0	10,9
<b>Altri carburanti di cui:</b>	-2,5	2,8	3,3	13,9	8,6	-0,8	16,7
Gasolio per autotrazione	-1,7	1,9	6,5	18,2	5,8	-0,1	18,4
GPL	-4,0	4,0	-1,0	5,8	15,7	-3,8	8,0
<b>Gas di cui:</b>	-5,8	5,7	-1,6	8,1	8,2	-1,1	15,6
Gas per riscaldamento	-6,1	5,6	-1,8	8,5	8,5	-1,2	14,8
Gas per cottura cibi	-8,2	10,3	-0,5	5,1	2,9	-1,8	24,2
Gas in bombola	2,4	4,2	2,1	3,6	10,3	4,6	10,5
<b>Gasolio per riscaldamento</b>	0,9	1,7	6,0	13,3	5,6	0,2	20,7

Fonte: Istat

## Le variazioni dei costi di trasporto

### Benzina verde e gasolio per auto

(Prezzo al litro)



	2007				2008								
	Set.	Ott.	Nov.	Dic.	Gen.	Feb.	Mar.	Apr.	Mag.	Giu.	Lug.	Ago.	Set.
Benzina	1,321	1,331	1,357	1,379	1,383	1,375	1,403	1,386	1,458	1,526	1,546	1,481	1,466
Gasolio	1,200	1,226	1,260	1,308	1,306	1,286	1,349	1,355	1,448	1,526	1,546	1,469	1,421

Fonte: Comune di Bologna

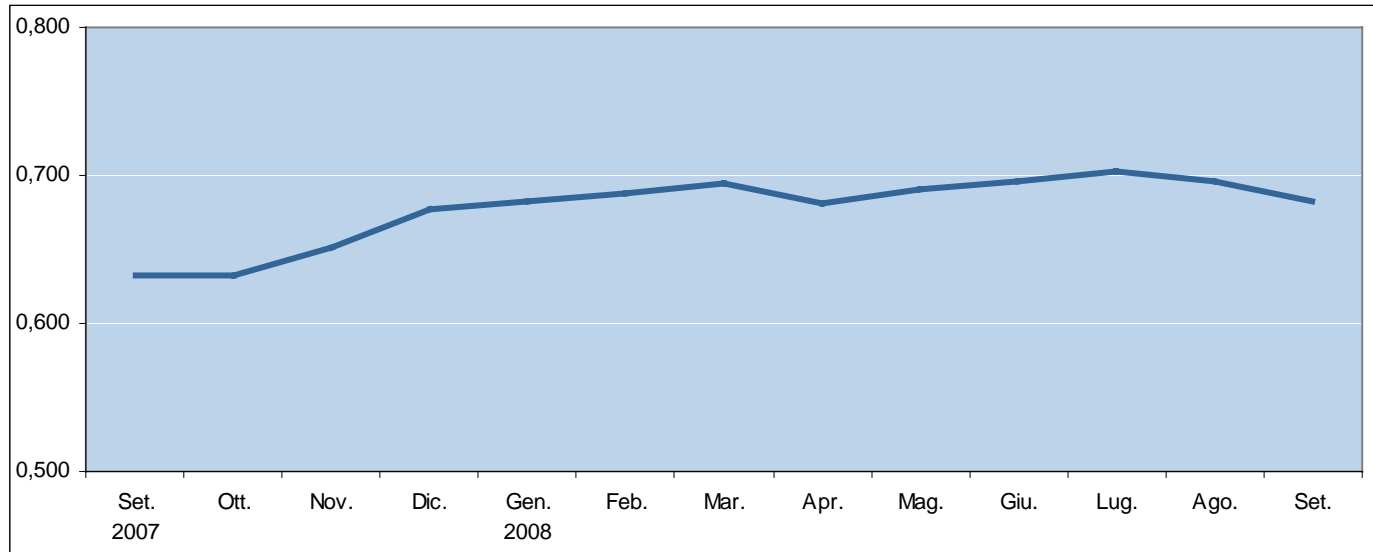
N.B. I prezzi medi sono stati ricostruiti tenendo conto delle modifiche intervenute in occasione del cambio base.

A settembre 2008 per fare un pieno di benzina (50 litri) si spendono oltre 7 euro in più rispetto ad un anno prima ed oltre 11 euro in più per un pieno di gasolio. Per una percorrenza media annua di 10.000 Km. l'automobilista bolognese spende 111,5 euro in più all'anno se possiede un'auto media a benzina e oltre 147 euro in più se viaggia a gasolio.

## Le variazioni dei costi di trasporto

### Gas GPL per autotrazione

(Prezzo al litro)



2007				2008								
Set.	Ott.	Nov.	Dic.	Gen.	Feb.	Mar.	Apr.	Mag.	Giu.	Lug.	Ago.	Set.
0,632	0,632	0,652	0,677	0,682	0,688	0,694	0,681	0,691	0,696	0,703	0,696	0,682

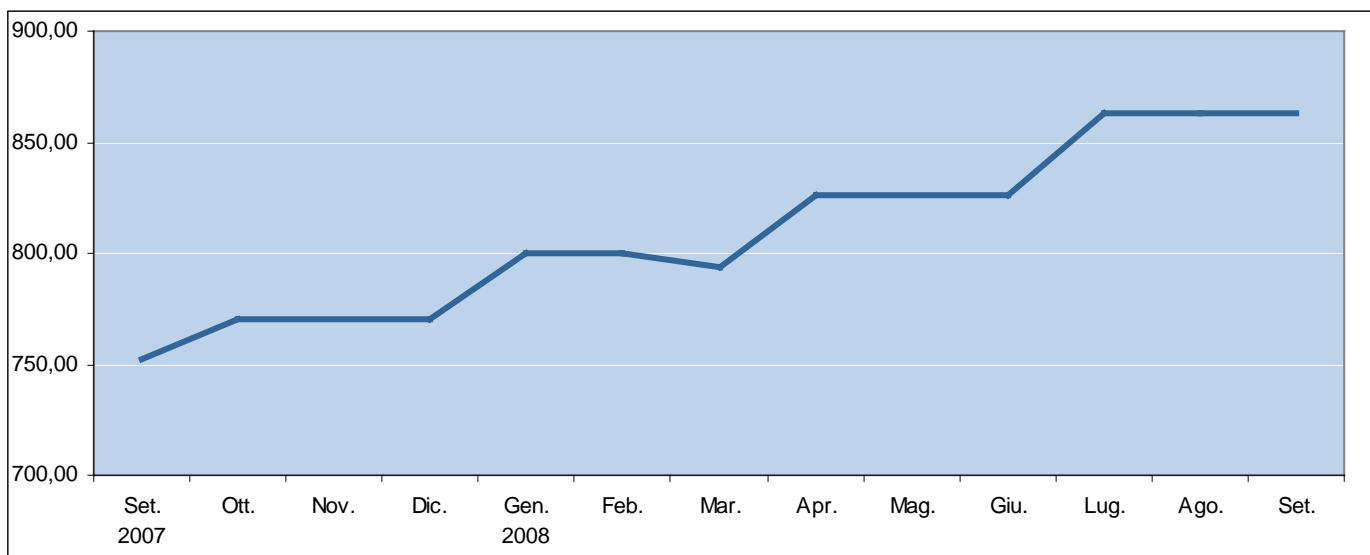
Fonte: Comune di Bologna

A settembre 2008 per fare un pieno di gas (40 litri) si spendono 2 euro in più rispetto ad un anno prima. Per una percorrenza media annua di 10.000 Km. l'automobilista bolognese con vettura a GPL spende quasi 48 euro in più all'anno.

## Le variazioni del costo del gas per riscaldamento

### Gas per riscaldamento

(Valore riferito ad un consumo annuo di 1.079 m3)



2007				2008								
Set.	Ott.	Nov.	Dic.	Gen.	Feb.	Mar.	Apr.	Mag.	Giu.	Lug.	Ago.	Set.
752,00	769,91	769,91	769,91	799,70	799,70	794,05	825,84	825,84	825,84	863,33	863,33	863,33

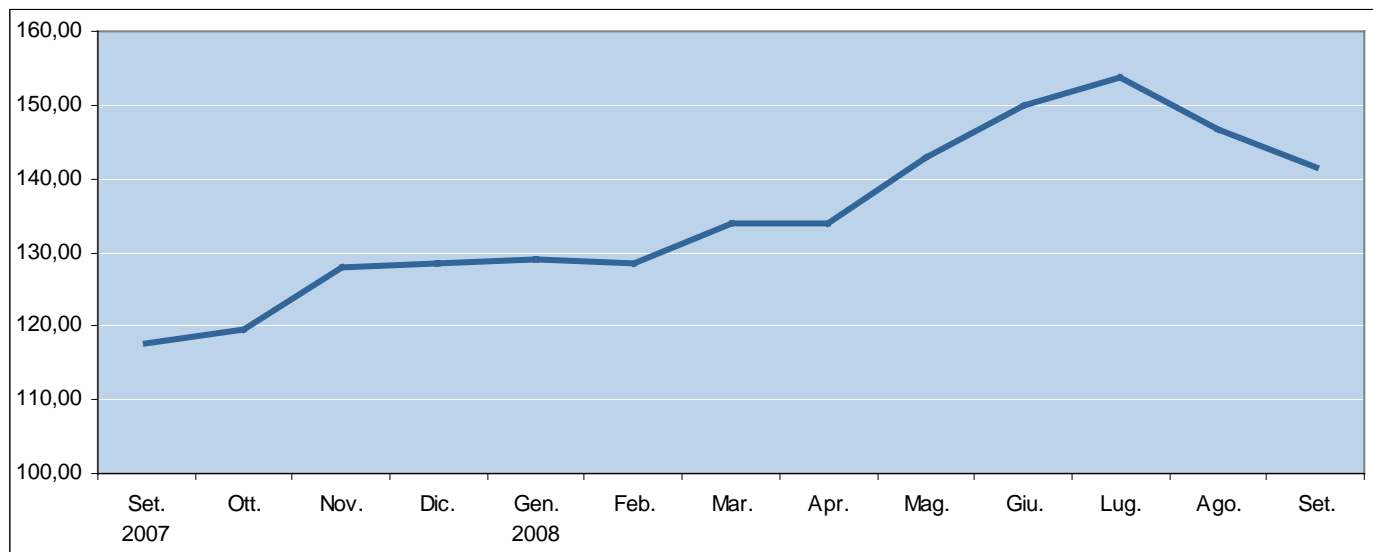
Fonte: Comune di Bologna

Per una famiglia media, per la quale si ipotizza un consumo di 1.079 metri cubi di gas metano per il riscaldamento della propria abitazione, l'aumento di costi nell'arco di un anno è di oltre 111 euro.

## Le variazioni del costo del gasolio per riscaldamento

### Gasolio da riscaldamento

(Valore riferito a 100 litri)



2007				2008								
Set.	Ott.	Nov.	Dic.	Gen.	Feb.	Mar.	Apr.	Mag.	Giu.	Lug.	Ago.	Set.
117,76	119,62	128,07	128,53	128,96	128,39	133,89	134,01	143,01	149,99	153,67	146,77	141,52

Fonte: Comune di Bologna

Per una famiglia media, per la quale si ipotizza un consumo di 1.000 litri di gasolio per il riscaldamento della propria abitazione, l'aumento dei costi nell'arco di un anno è di oltre 237 euro.