



COMUNE
DI BOLOGNA

settore programmazione,
controlli e statistica

Il parco veicolare di Bologna al 31.12.2008

Settembre 2009

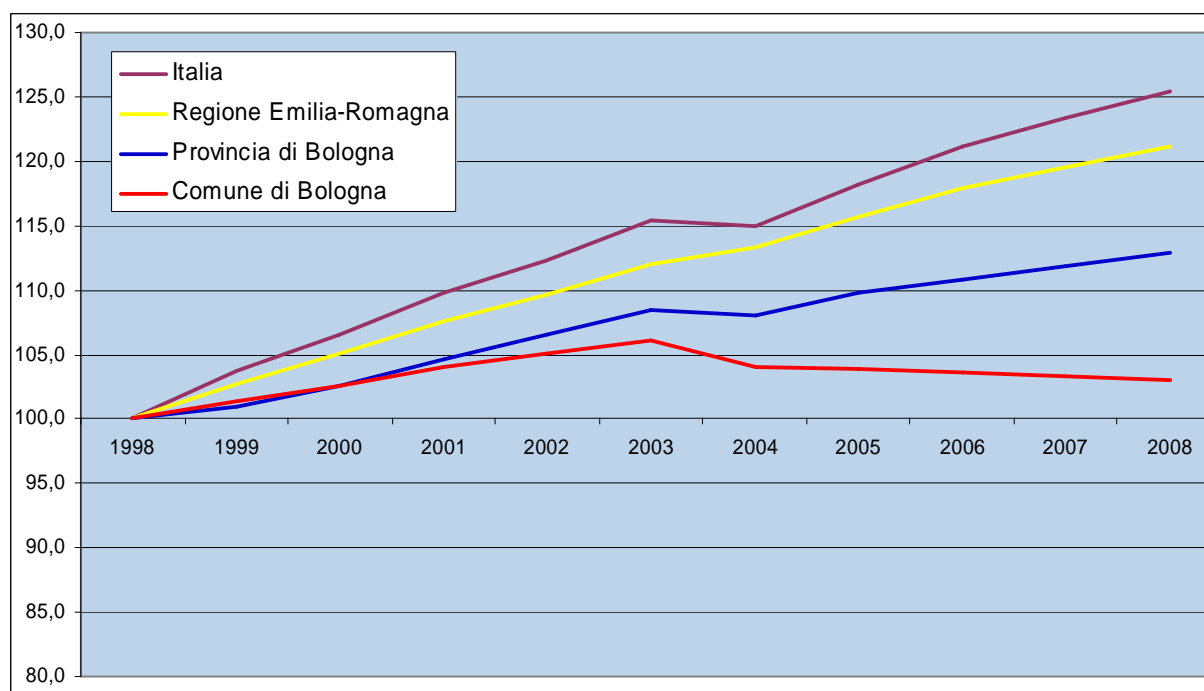
Direttore: Gianluigi Bovini

Redazione a cura di Marisa Corazza

Parco veicolare in diminuzione a Bologna negli ultimi 5 anni

Secondo i dati forniti dall'ACI, il parco veicolare nazionale al 31 dicembre 2008 ammonta a quasi 48 milioni di veicoli, di cui più di 36 milioni di autovetture. In pressoché costante crescita tra il 1998 e il 2008, i veicoli circolanti in Italia risultano aumentati del 25,4% nel decennio e le autovetture del 16,3%.

Consistenza parco veicolare - Veicoli in complesso Valori indice 1998=100



A livello locale la crescita del parco veicolare è risultata più contenuta; in particolare per il comune di Bologna a fine 2008 si registrano 279.261 veicoli circolanti (+3,0% nei dieci anni).

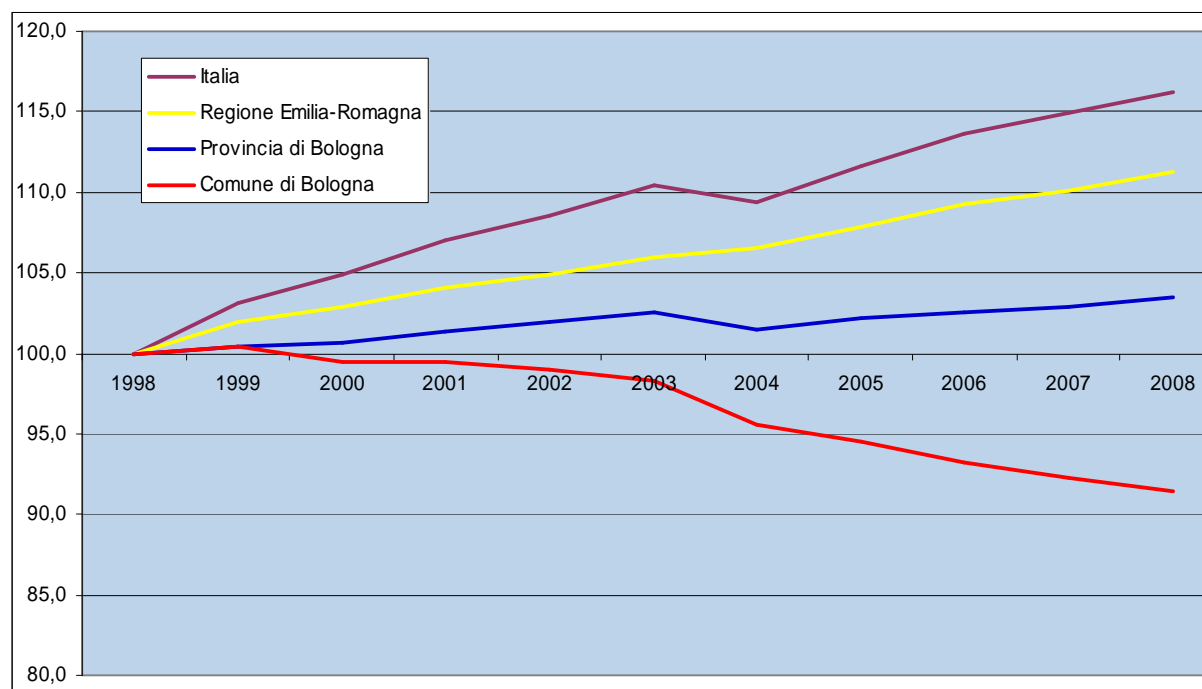
Dai grafici che riportano l'andamento dei numeri indici calcolati con base 1998=100 si evidenzia come nel comune di Bologna la crescita del parco veicolare sia stata fino al 2003 in linea con il dato nazionale, sia pure con ritmi di crescita più contenuti.

Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

Successivamente, dopo la stasi del 2004, a fronte della crescita costante riscontrata a livello nazionale, a Bologna si evidenzia un andamento in controtendenza, con una diminuzione che continua anche se su livelli modesti fino al 2008.

In diminuzione il numero di autovetture a Bologna

Consistenza parco veicolare - Autovetture Valori indice 1998=100



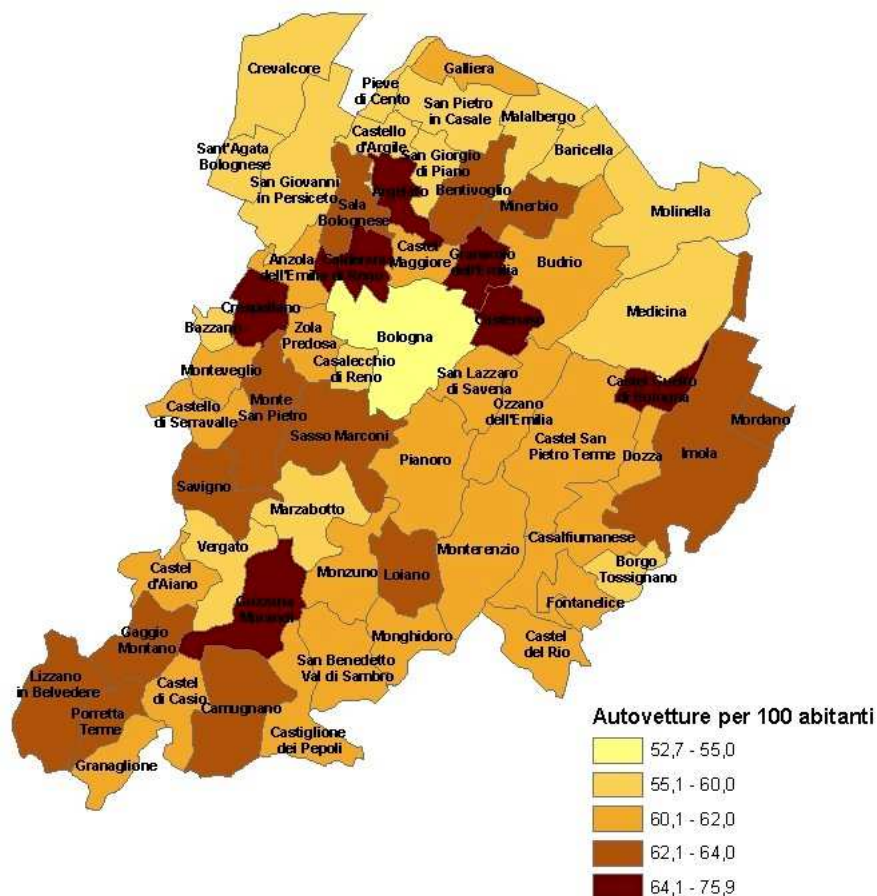
Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

La lieve riduzione del numero complessivo dei veicoli circolanti risulta più pronunciata per le sole autovetture, la cui numerosità inizia a diminuire leggermente già a partire dal 2000 e si accentua negli anni più recenti; a fine 2008 si contano a Bologna 197.561 autovetture.

Dal 1998 al 2008 il numero di autovetture risulta diminuito a Bologna di oltre 18.000 unità, pari al -8,5% a fronte di un aumento a livello nazionale pari al 16,3%.

A Bologna il minor tasso di motorizzazione della provincia

Tasso di motorizzazione al 31.12.2008 nei comuni della provincia di Bologna

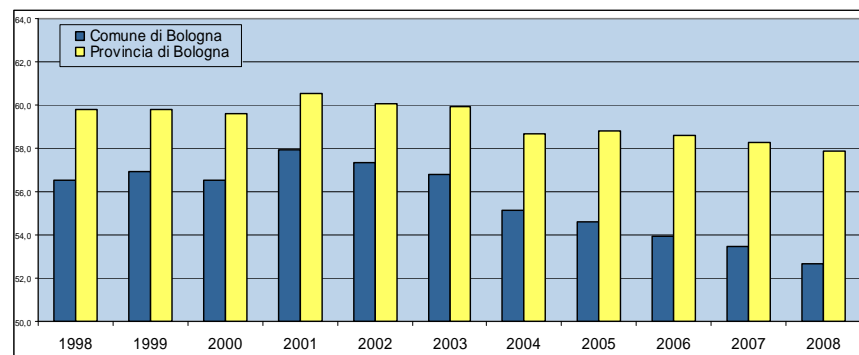


Il tasso di motorizzazione per il comune di Bologna è in costante calo dal 2001 e risulta pari a fine 2008 a 52,7 autovetture ogni 100 abitanti.

E' il valore più basso tra quelli relativi ai 60 comuni della provincia e piuttosto distante dal valore riscontrato a Vergato che, secondo nella graduatoria crescente, risulta pari a 55,1.

Il valore più elevato ad Argelato (75,9), seguito da Granarolo, Castenaso, Calderara di Reno, Grizzana Morandi, Castel Guelfo e Crespellano, tutti sopra il valore di 64 autovetture ogni 100 abitanti.

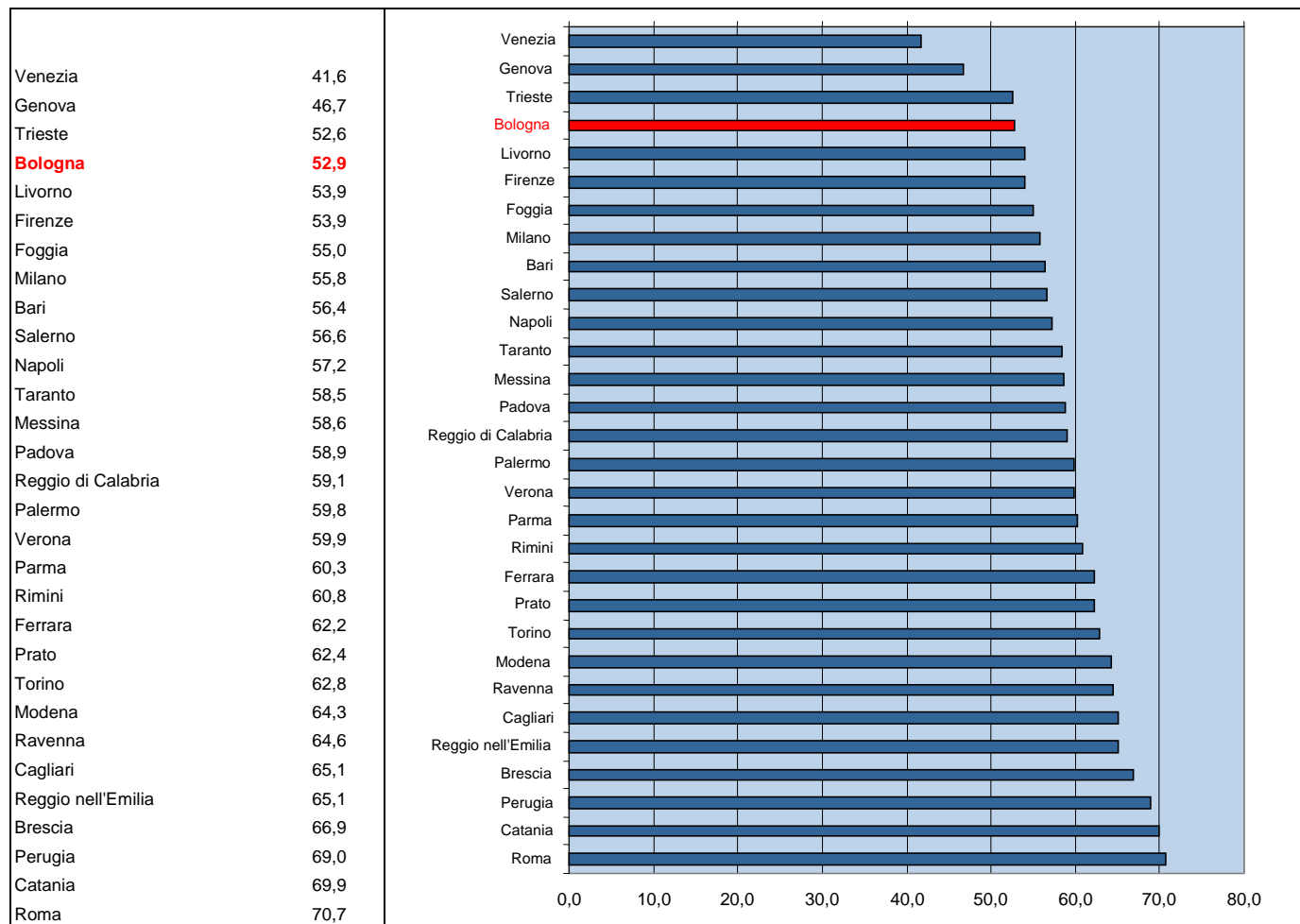
Tasso di motorizzazione (autovetture per 100 abitanti) nel comune e nella provincia di Bologna



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

Basso il tasso di motorizzazione anche nel confronto con le altre città

Tasso di motorizzazione (autovetture per 100 abitanti) delle 30 maggiori città italiane nel 2008



Nel 2008 Bologna si colloca al quarto posto nella graduatoria delle città con il minor tasso di motorizzazione, dopo Venezia, Genova e Trieste.

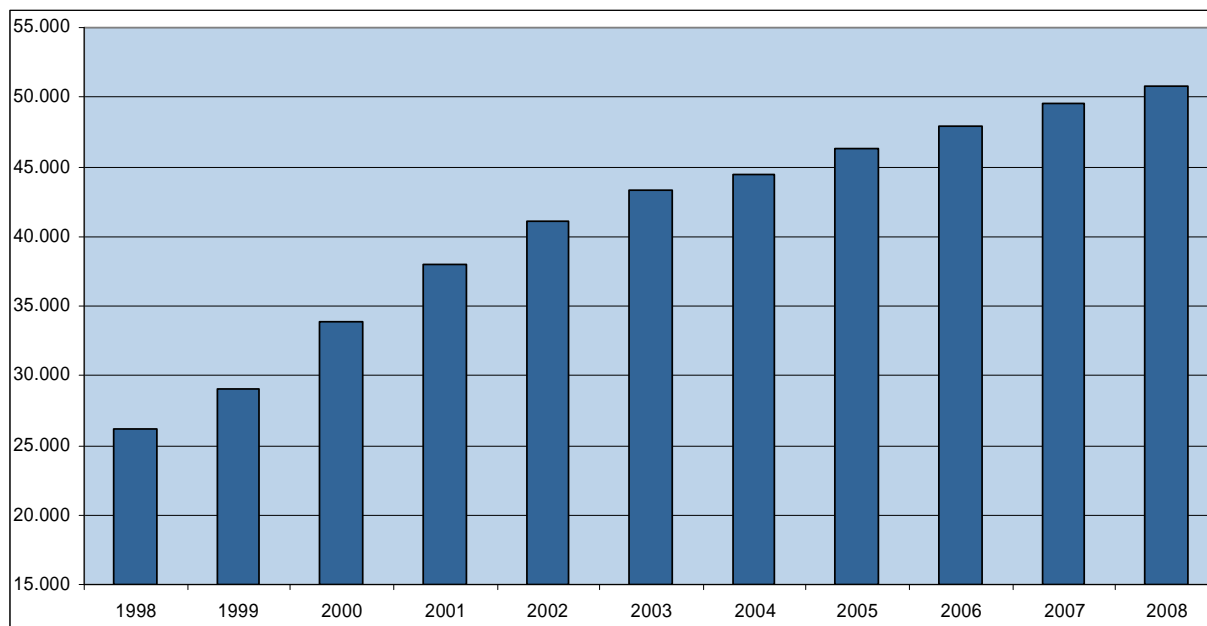
All'ultimo posto Roma, con oltre 70 autovetture ogni 100 abitanti.

Nota bene: il tasso di motorizzazione calcolato dall'Istat fa riferimento alla popolazione media dell'anno.

Fonte: Istat, dati ambientali nelle città - Osservatorio ambientale

Il boom dei motocicli a Bologna

Consistenza parco motocicli nel comune di Bologna al 31.12.2008



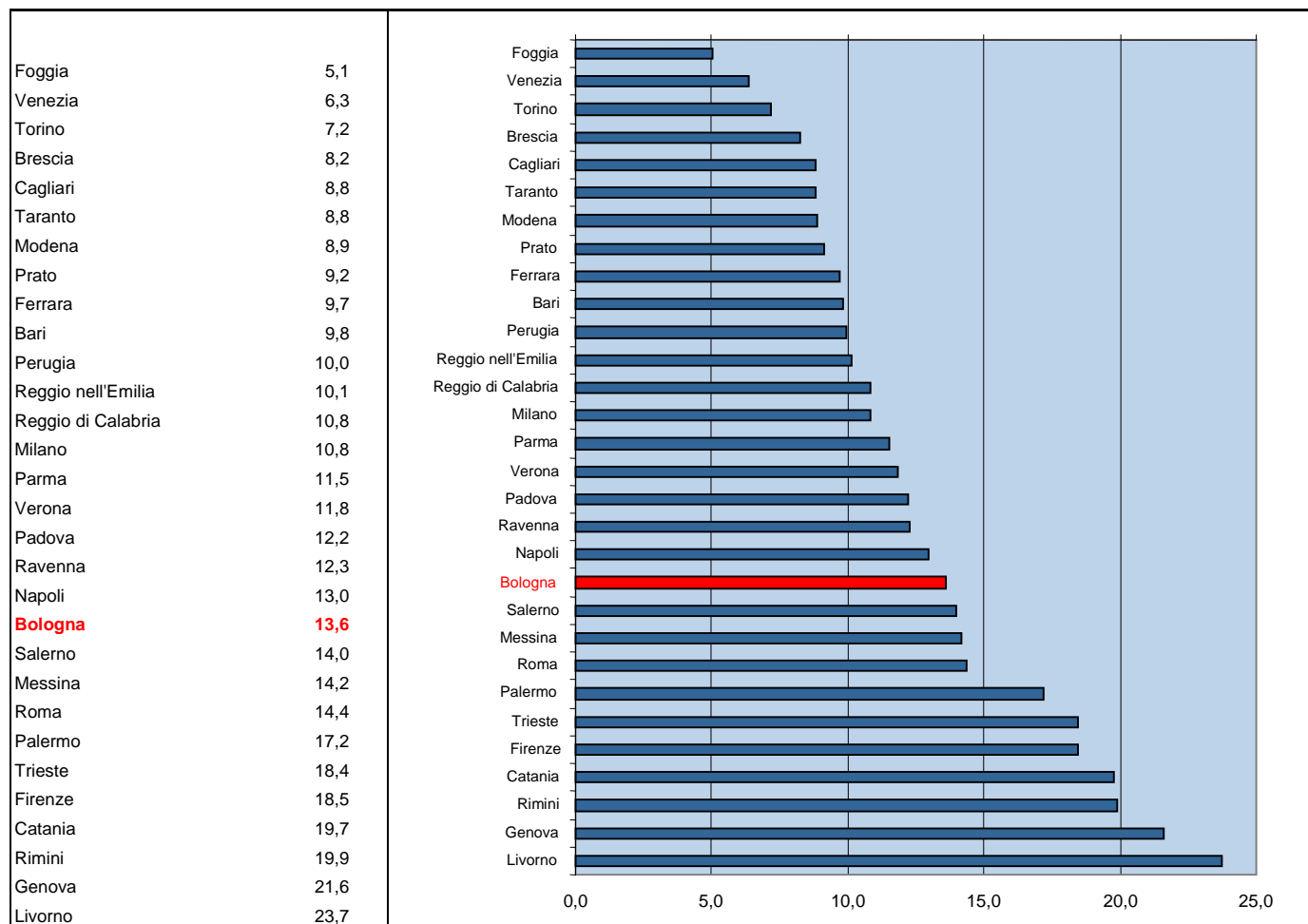
Fonte: ACI

Nella composizione del parco veicolare del comune di Bologna, alla diminuzione del numero di autovetture circolanti si accompagna una crescita notevole del numero di motocicli.

Tra il 1998 e il 2008 il numero dei motocicli circolanti è pressoché raddoppiato, passando dai 26.218 ai 50.753, pari a 13,5 motocicli per 100 abitanti.

Molte città con un elevato numero di motocicli per abitante

Motocicli per 100 abitanti nelle 30 maggiori città italiane nel 2008



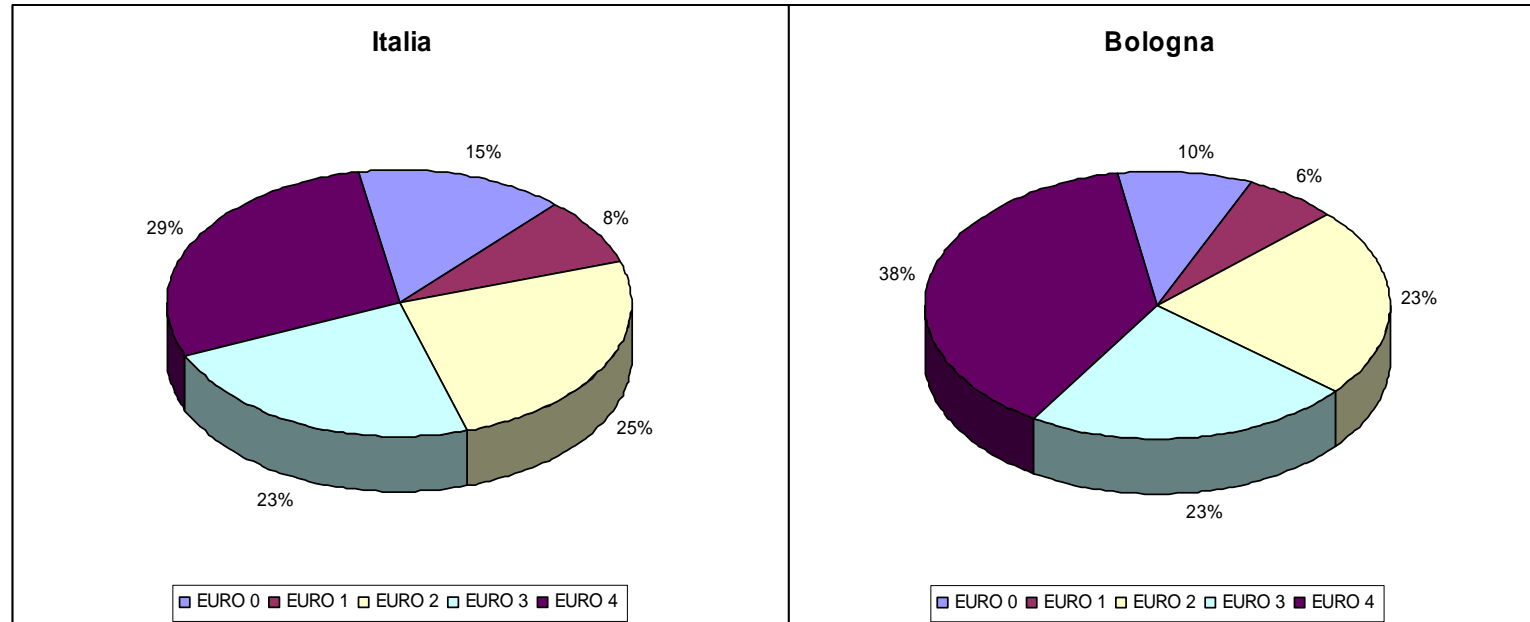
I risultati diffusi dall'Istat nell'ambito dei dati ambientali sulle città evidenziano tuttavia che molte tra le grandi città italiane registrano dati superiori a quelli bolognesi; il numero massimo a Livorno con 23,7 motocicli ogni 100 abitanti (a Bologna sono 13,6).

Nota bene: l'indicatore calcolato dall'Istat fa riferimento alla popolazione media dell'anno.

Fonte: Istat, dati ambientali nelle città - Osservatorio ambientale

Le auto di Bologna meno inquinanti rispetto alla media nazionale

Composizione del parco autovetture al 31.12.2008 per classe euro



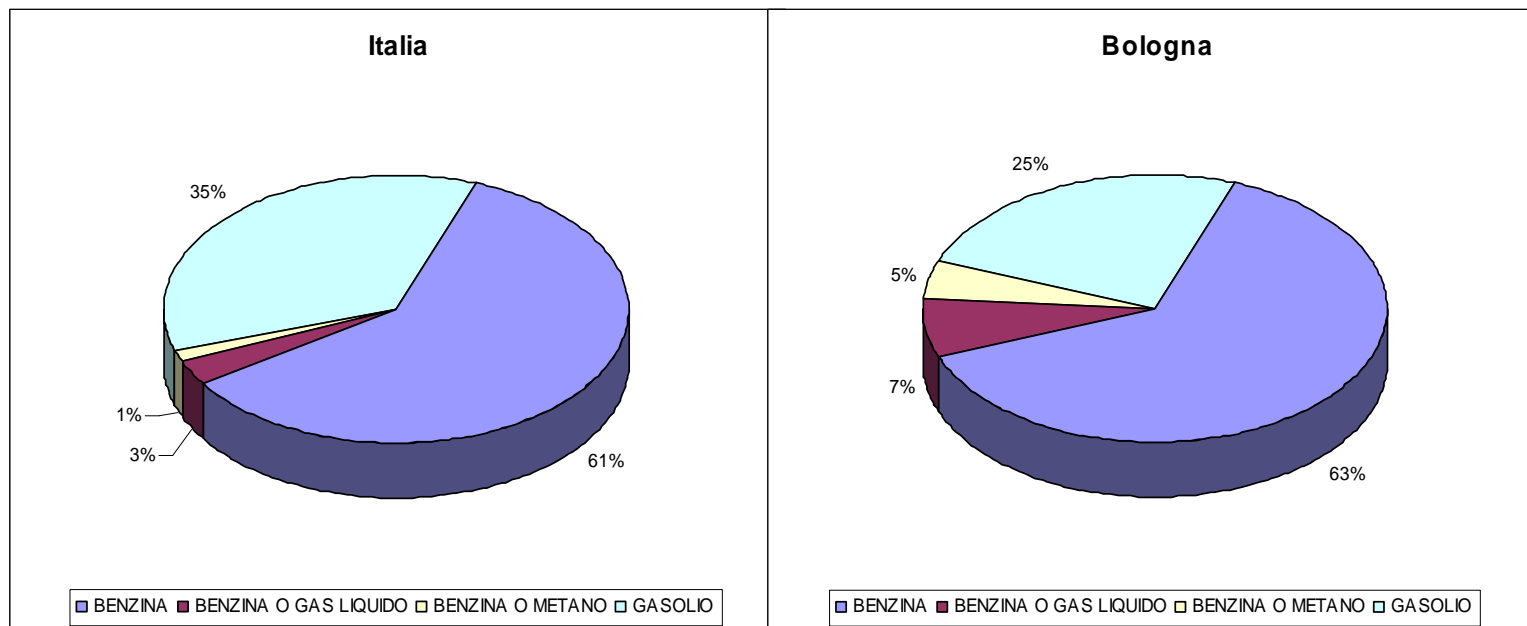
Fonte: ACI

Con riferimento alla classe euro, il 38% delle autovetture che compongono il parco veicolare del comune di Bologna risulta in classe euro4; una percentuale superiore al dato nazionale che si ferma al 29%.

Il 23% è in classe euro3, come a livello nazionale, mentre per quanto riguarda le tipologie più inquinanti la situazione delle autovetture bolognesi è decisamente migliore rispetto al dato medio nazionale, soprattutto per le auto in classe euro0, che localmente si attestano al 10% contro un 15% medio nazionale.

A Bologna meno auto diesel e più auto a metano o Gpl

Composizione del parco autovetture al 31.12.2008 per alimentazione



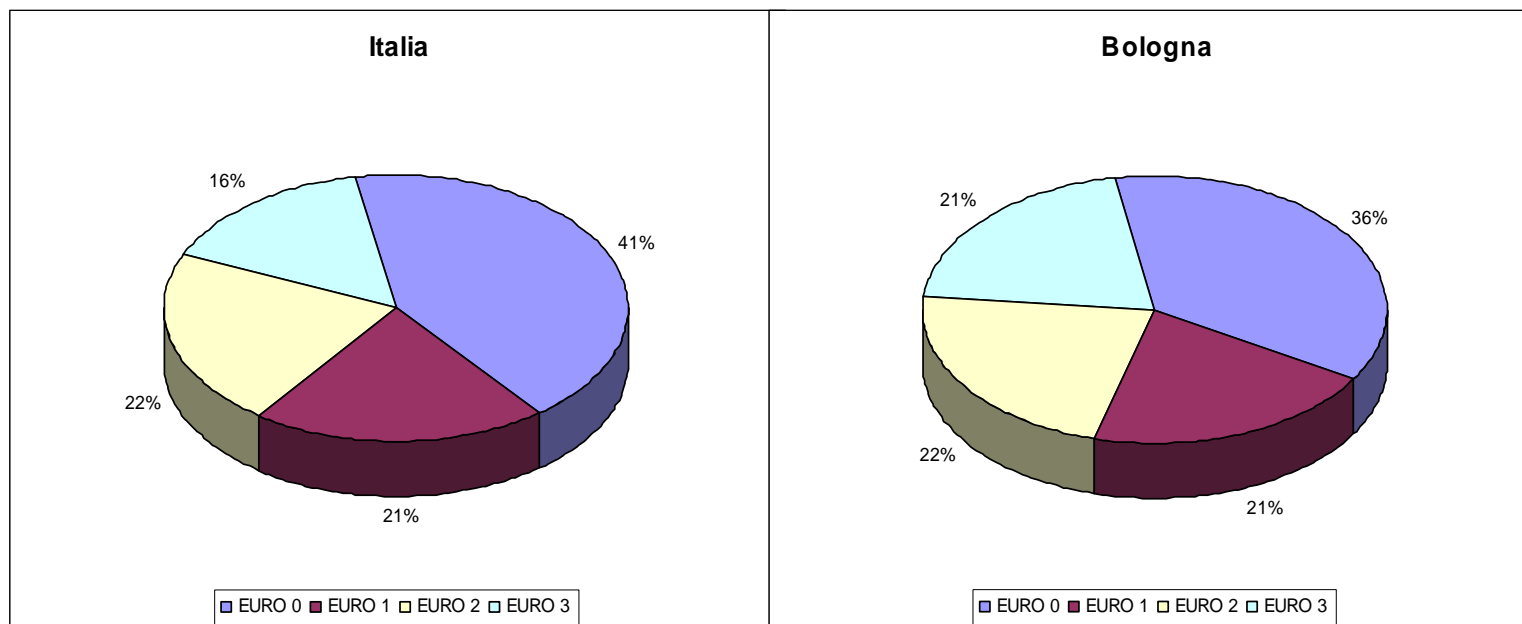
Fonte: ACI

Il 63% delle auto bolognesi sono alimentate esclusivamente a benzina, una percentuale che non si discosta molto dal dato nazionale che si posiziona al 61%; significativamente inferiore invece la quota di auto diesel, che a Bologna si ferma al 25% contro il 35% nazionale. Infine, localmente risulta più rappresentata la fascia delle automobili a gas liquido o a metano, che complessivamente raggiunge il 12% del parco auto bolognese contro il 4% nazionale. Occorre osservare che le auto ibride di recente generazione sono ancora classificate tra le auto a benzina.

Riguardo alla cilindrata, a Bologna sono l'8% le auto che superano i 2000 cc, una percentuale lievemente superiore al dato medio nazionale che si ferma al 7%.

Il 36% dei motocicli bolognesi in classe euro 0

Composizione del parco motocicli al 31.12.2008 per classe euro



Fonte: ACI

Tra i motocicli dei bolognesi la quota maggiore è ancora quella della classe euro0, anche se la percentuale risulta inferiore rispetto al dato nazionale (36% contro il 41% in Italia); più rappresentata invece localmente la categoria dei motocicli più moderni (euro3) che a Bologna risulta essere il 21% del parco circolante contro il 16% a livello nazionale.

Con riferimento alla cilindrata, il 30% del parco motocicli bolognese risulta entro i 125 cc e un altro 34% tra i 125 e i 250 cc; i bolidi sopra i 750 cc costituiscono il 10% del parco moto.