



COMUNE
DI BOLOGNA

dipartimento programmazione
settore statistica

Il parco veicolare di Bologna al 31.12.2009

Settembre 2010

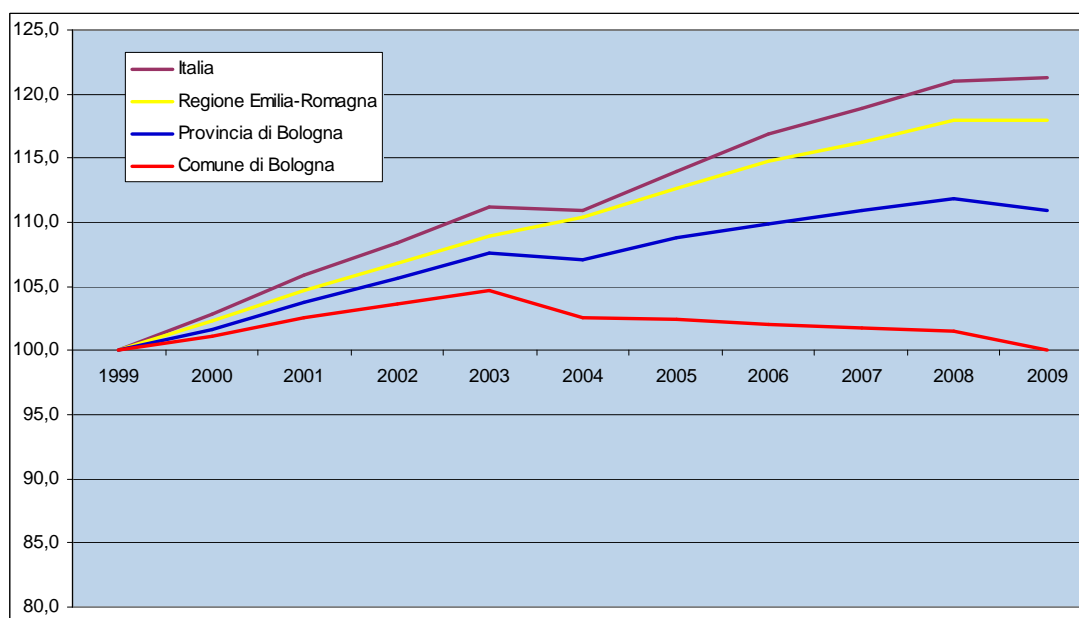
Capo Dipartimento Programmazione: Gianluigi Bovini
Direttore Settore Statistica: Franco Chiarini
Redazione a cura di Marisa Corazza e Tiziana Dilenge

Parco veicolare in diminuzione a Bologna

Secondo i dati forniti dall'ACI, il parco veicolare nazionale al 31 dicembre 2009 supera i 48 milioni di veicoli, di cui oltre 36 milioni di autovetture.

In pressoché costante crescita tra il 1999 e il 2009, i veicoli circolanti in Italia risultano aumentati nel decennio del 21,2%.

Consistenza parco veicolare - Veicoli in complesso Valori indice 1999=100



A livello provinciale la crescita del parco veicolare è risultata più contenuta rispetto al dato nazionale (+11,0% nel decennio).

Dai grafici che riportano l'andamento dei numeri indici calcolati con base 1999=100 si evidenzia come nel comune di Bologna la crescita del parco veicolare sia stata fino al 2003 in linea con il dato nazionale, sia pure con ritmi di crescita più contenuti.

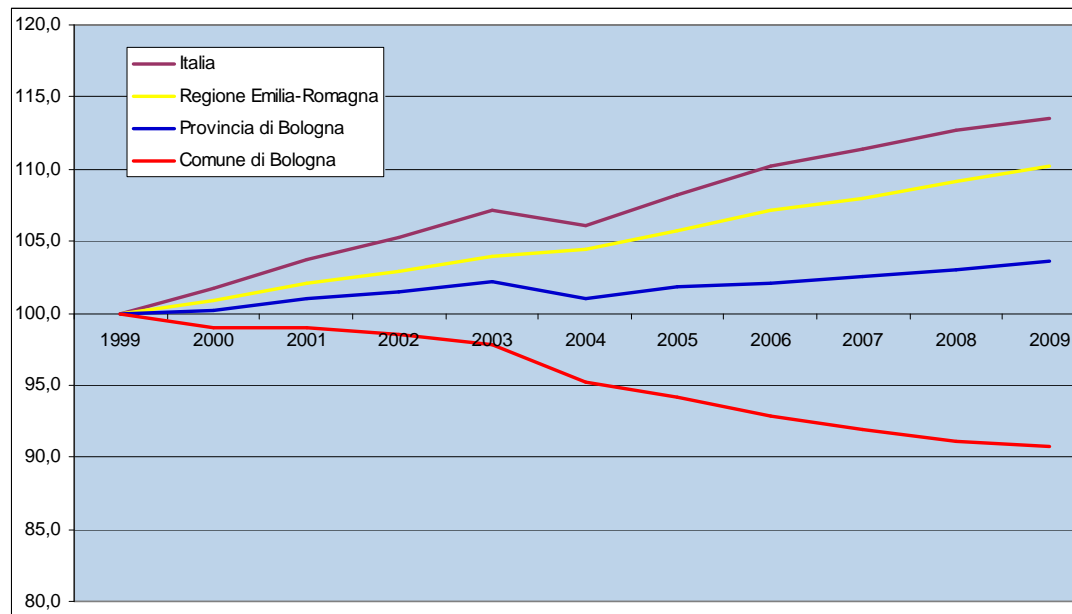
Successivamente, dopo la stasi del 2004, a fronte della crescita costante riscontrata a livello nazionale, a Bologna si evidenzia un andamento in controtendenza, con una diminuzione che riporta nel 2009 il numero dei veicoli circolanti nella nostra città sostanzialmente allo stesso livello del 1999 per un ammontare di 275.066 unità.

Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

Occorre evidenziare che dal 2009 non vengono più conteggiati i rimorchi e i semirimorchi con peso totale a terra inferiore a 3,5 tonnellate, per i quali già dal 2004 non c'è più obbligo di iscrizione al P.R.A..

In diminuzione il numero di autovetture a Bologna

Consistenza parco veicolare - Autovetture Valori indice 1999=100



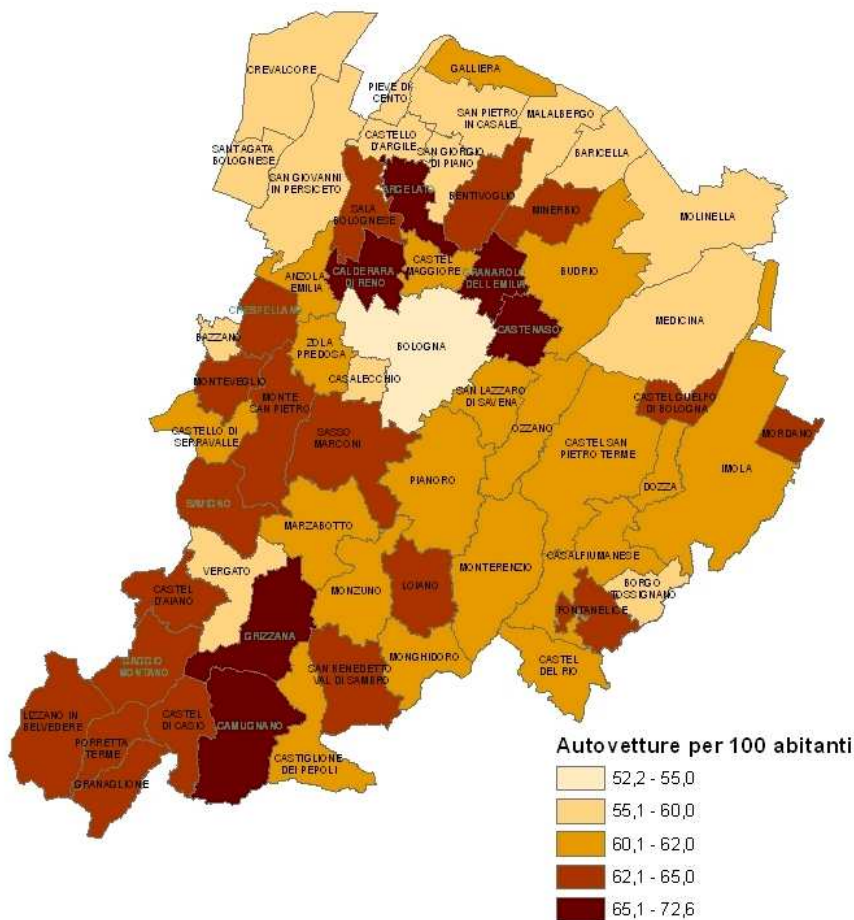
Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

A livello nazionale, dopo la flessione del 2004, continua la crescita del numero di autovetture circolanti (+ 13,5% l'aumento riscontrato nell'ultimo decennio).

Decisamente in controtendenza invece l'andamento delle autovetture a Bologna la cui numerosità inizia a diminuire leggermente già a partire dal 2000 per calare a ritmi più sostenuti negli anni più recenti; a fine 2009 si contano nel capoluogo emiliano 196.919 autovetture iscritte al P.R.A., quasi 20.000 in meno rispetto al 1999, con un calo pari al -9,2%.

A Bologna il minor tasso di motorizzazione della provincia

Tasso di motorizzazione al 31.12.2009 nei comuni della provincia di Bologna

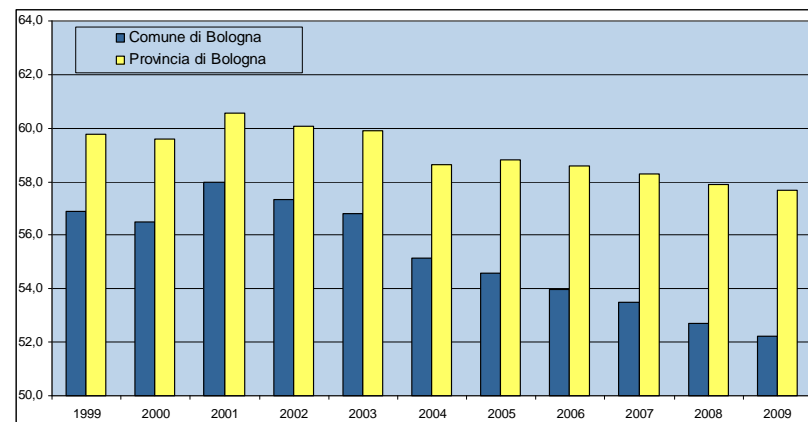


Il tasso di motorizzazione per il comune di Bologna è in costante calo dal 2001 e risulta pari a fine 2009 a 52,2 autovetture ogni 100 abitanti.

E' il valore più basso tra quelli relativi ai 60 comuni della provincia e piuttosto distante dal valore riscontrato a Vergato, secondo nella graduatoria crescente (55,5).

Il valore più elevato è del comune di Argelato (72,6), seguito da Grizzana Morandi, Granarolo dell'Emilia, Calderara di Reno, Castenaso e Camugnano, tutti sopra il valore di 65 autovetture ogni 100 abitanti.

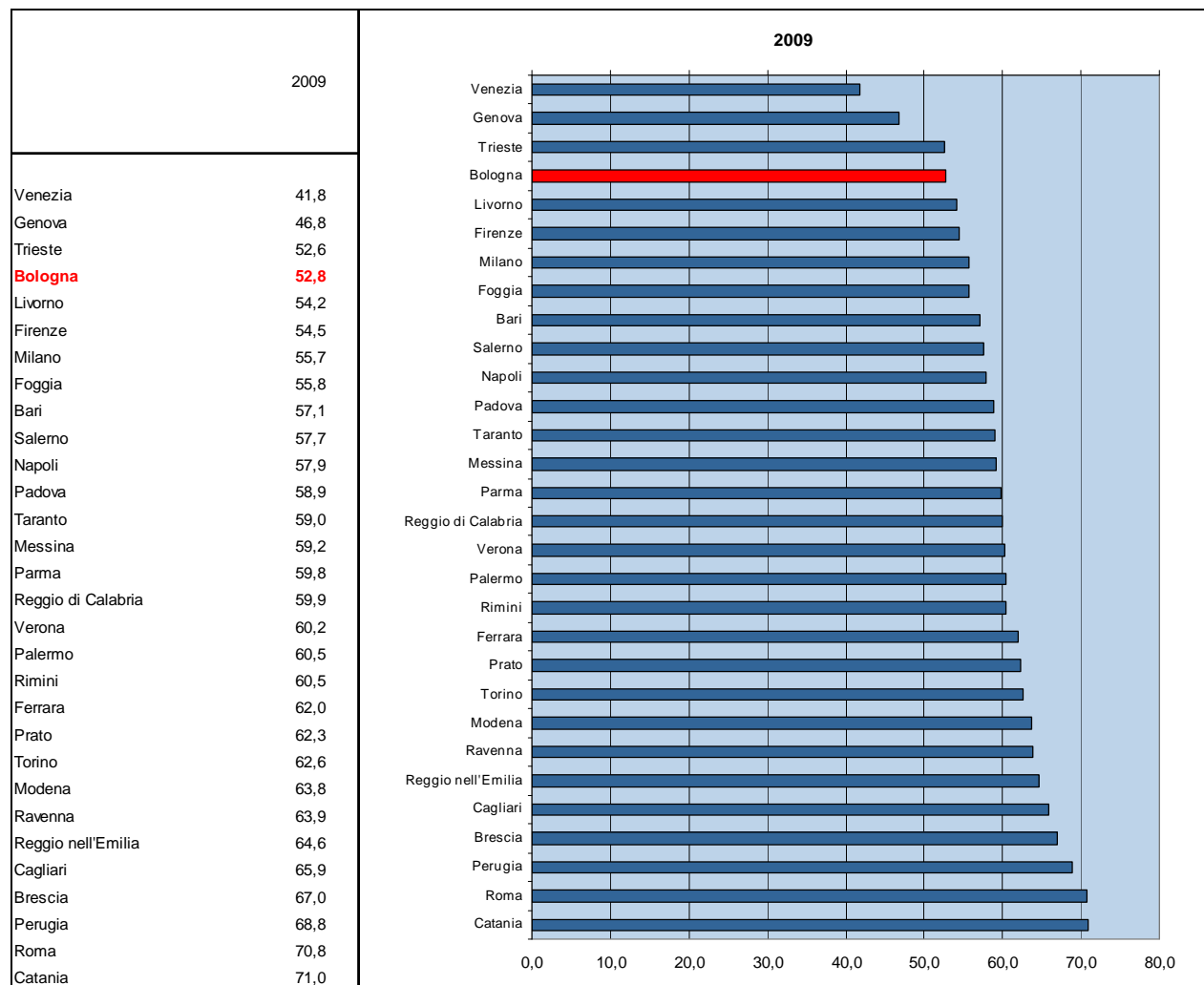
Tasso di motorizzazione (autovetture per 100 abitanti) nel comune e nella provincia di Bologna



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

Basso il tasso di motorizzazione anche nel confronto con le altre città

Tasso di motorizzazione (autovetture per 100 abitanti) delle 30 maggiori città italiane nel 2009



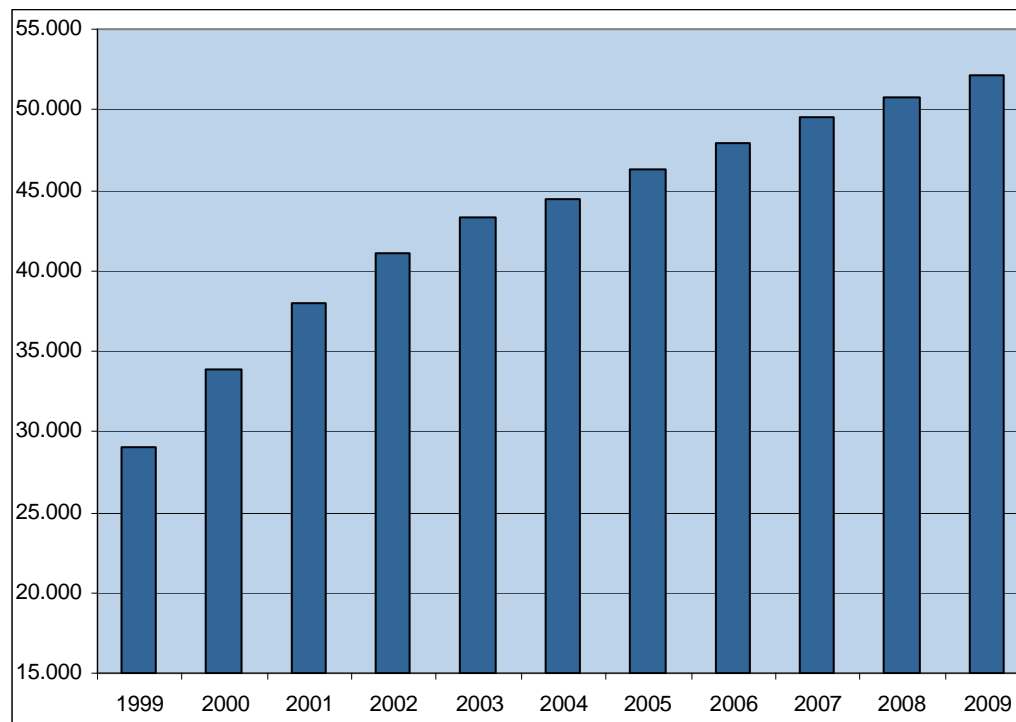
Nel 2009 Bologna si colloca al quarto posto nella graduatoria delle città con il minor tasso di motorizzazione, dopo Venezia, Genova e Trieste.

All'ultimo posto Catania, con 71 autovetture ogni 100 abitanti.

Nota bene: il tasso di motorizzazione calcolato dall'Istat fa riferimento alla popolazione media dell'anno ed è stato stimato sulla base dei totali provinciali.

Il boom dei motocicli a Bologna

Consistenza parco motocicli nel comune di Bologna
al 31.12.2009



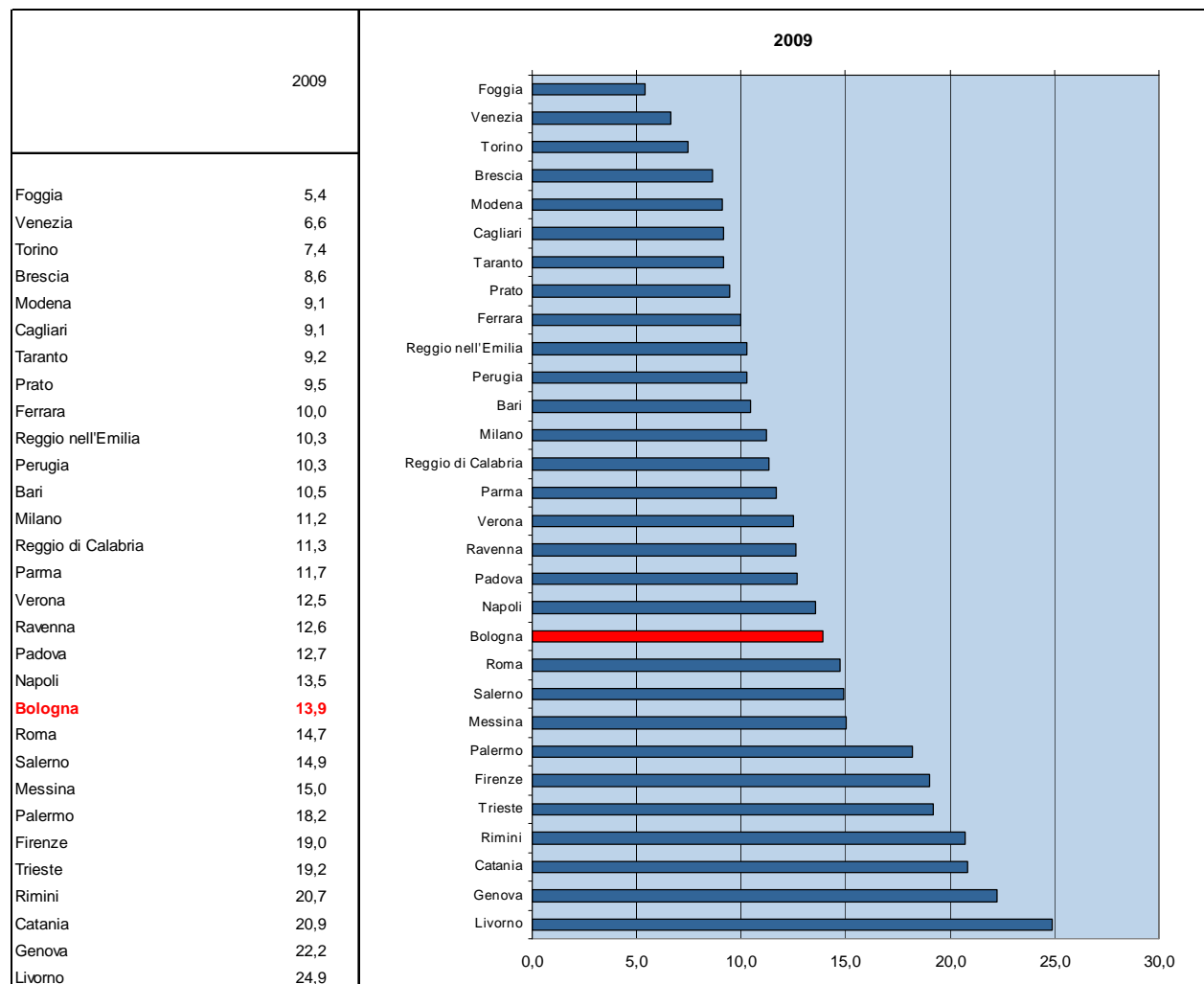
Fonte: ACI

Nella composizione del parco veicolare del comune di Bologna, alla diminuzione del numero di autovetture circolanti si accompagna una crescita notevole del numero di motocicli.

Tra il 1999 e il 2009 il numero dei motocicli iscritti al P.R.A. è quasi raddoppiato, passando dai 28.982 ai 52.143, pari a 13,8 motocicli per 100 abitanti.

Molte città con un elevato numero di motocicli per abitante

Motocicli per 100 abitanti nelle 30 maggiori città italiane nel 2009



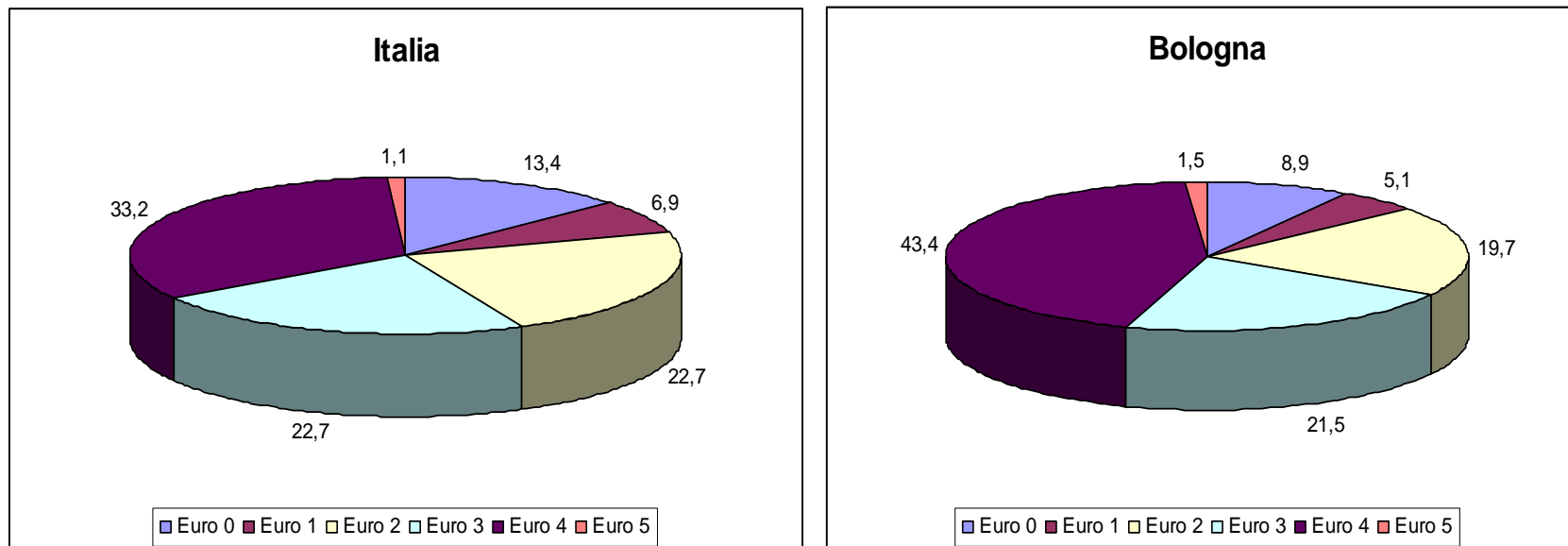
I risultati diffusi dall'Istat nell'ambito degli indicatori ambientali urbani evidenziano tuttavia che molte tra le grandi città italiane registrano dati superiori a quelli bolognesi; il numero massimo si raggiunge a Livorno con 24,9 motocicli ogni 100 abitanti (a Bologna sono 13,9).

Nota bene: l'indicatore calcolato dall'Istat fa riferimento alla popolazione media dell'anno ed è stato stimato sulla base dei totali provinciali.

Fonte: ISTAT - Elaborazioni su dati ACI

Le auto di Bologna meno inquinanti rispetto alla media nazionale

Composizione del parco autovetture al 31.12.2009 per classe euro



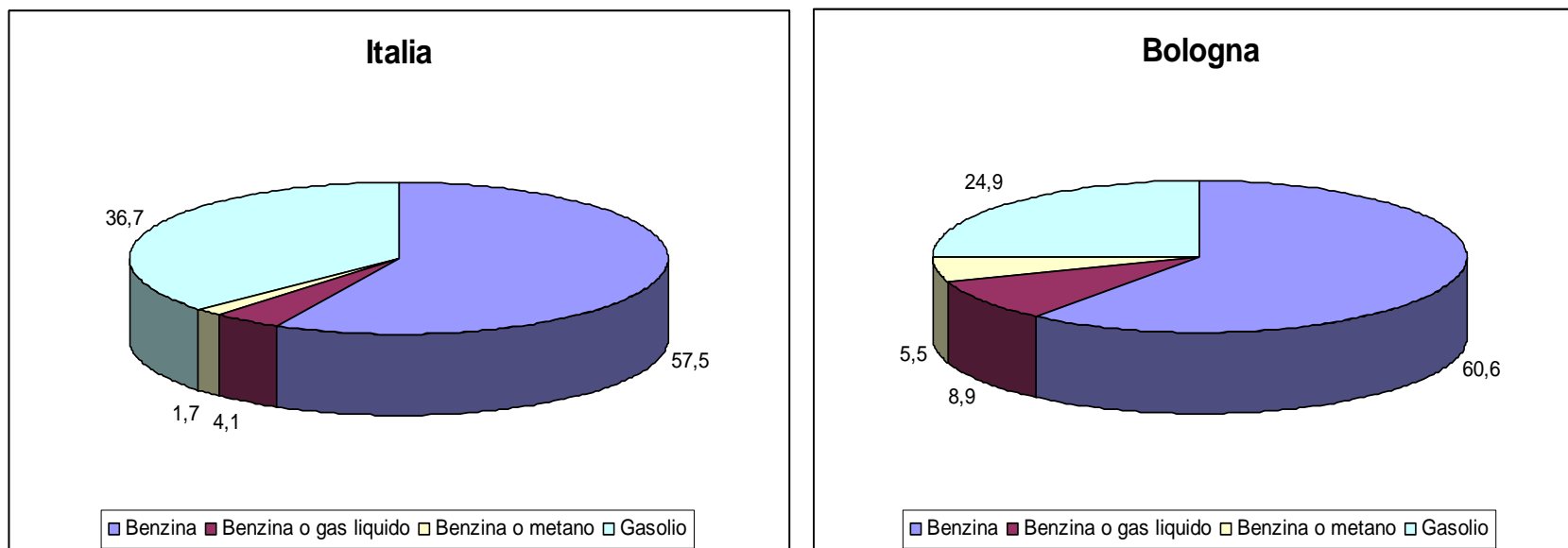
Fonte: ACI

Con riferimento alla classe euro, il 43,4% delle autovetture che compongono il parco veicolare del comune di Bologna risulta in classe euro 4; una percentuale superiore al dato nazionale che si ferma al 33,2%.

Il 21,5% è in classe euro 3, (il 22,7% a livello nazionale), mentre per quanto riguarda le tipologie più inquinanti la situazione bolognese è decisamente migliore rispetto a quella italiana, soprattutto per le auto in classe euro 0 che, localmente, si attestano all'8,9% contro un 13,4% medio nazionale.

A Bologna meno auto diesel e più auto a metano o Gpl

Composizione del parco autovetture al 31.12.2009 per alimentazione



Fonte: ACI

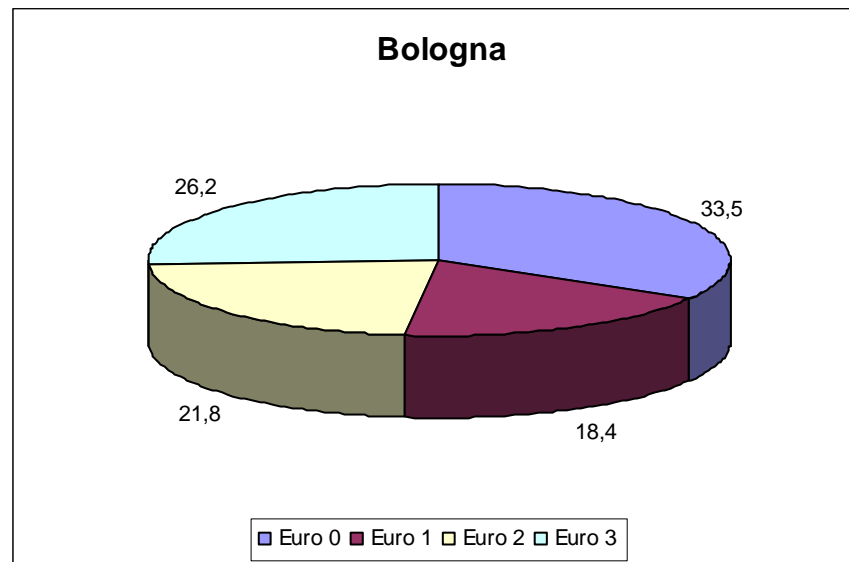
Il 60,6% delle auto bolognesi sono alimentate esclusivamente a benzina, una percentuale che non si discosta molto dal dato nazionale (57,5%); significativamente inferiore invece la quota di auto diesel, che a Bologna si ferma al 24,9% contro il 36,7% nazionale. Infine, localmente risulta più rappresentata la fascia delle automobili a gas liquido o a metano, che complessivamente raggiunge il 14,4% del parco auto bolognese contro il 5,8% nazionale.

Occorre osservare che le auto elettriche ibride di recente generazione sono ancora classificate tra le auto a benzina.

Riguardo alla cilindrata, a Bologna le auto che superano i 2000 cc sono l'8,2%, una percentuale lievemente superiore al dato medio nazionale che si ferma al 7,4%.

Più di un quarto dei motocicli bolognesi in classe euro 3

Composizione del parco motocicli al 31.12.2009 per classe euro



Fonte: ACI

Continua il rinnovo del parco motocicli circolanti a Bologna. Tra le moto bolognesi la quota maggiore è ancora quella della classe euro 0 (33,5%), anche se la numerosità dei mezzi più inquinanti risulta significativamente in calo rispetto allo scorso anno (era il 36,2%). In calo anche la percentuale di motocicli in classe euro 1 attualmente al 18,4% (contro il 20,6% dello scorso anno).

Sostanzialmente stabile la presenza dei mezzi euro 2 (21,8% nel 2009 contro il 22,5% dello scorso anno), mentre cresce in misura consistente il peso dei motocicli più moderni (euro 3), che nel 2009 risulta pari al 26,2% contro il 20,6% del 2008.

Con riferimento alla cilindrata, il 30,6% del parco motocicli bolognese risulta entro i 125 cc e un 33,2% tra i 125 e i 250 cc; i bolidi sopra i 750 cc costituiscono il 9,9% del parco moto.