

Gli incidenti stradali nell'area metropolitana di Bologna

ANNO 2016

Redazione a cura di:

Dott.ssa Monica Mazzoni
Dott.ssa Giovanna De Novellis

**Osservatorio Incidenti Stradali
Città Metropolitana di Bologna**

<http://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/>

e-mail: statistica@cittametropolitana.bo.it

Le informazioni sono riferite alla rilevazione Istat Ctt.Inc degli incidenti stradali avvenuti nel corso del 2016, verbalizzati da un'autorità di polizia, verificatisi su un luogo di pubblica circolazione e che hanno causato lesioni alle persone (morti entro i 30 giorni o feriti). Gli incidenti stradali con soli danni ai veicoli o quelli nei quali non sono intervenute le Forze dell'Ordine non sono oggetto della presente raccolta. Si ringraziano tutte le Forze dell'Ordine - Polizia Stradale, Carabinieri e Polizie Municipali – che con l'invio periodico dei dati ci hanno permesso di conoscere e di approfondire il fenomeno incidentalità stradale nel territorio metropolitano bolognese.

L' Osservatorio dell'incidentalità stradale della Città metropolitana di Bologna, nasce dalla sottoscrizione di una convenzione con l'Istituto Nazionale di Statistica, successivamente ricompreso nel progetto di monitoraggio degli incidenti stradali concordato tra Istat e Regione Emilia-Romagna, nell'ambito di un protocollo di intesa nazionale. Impegna la Città Metropolitana alla raccolta, al controllo e all'informatizzazione del dato con costituzione di una banca dati regionali trasmessa a Istat periodicamente. L'Osservatorio lavora in collaborazione del Settore Viabilità della Città metropolitana fornendo strumenti integrativi che consentono di pianificare manutenzioni e politiche di sicurezza stradale.

La relazione è stata elaborata nell'ambito di un Accordo di collaborazione istituzionale fra Città metropolitana di Bologna e Comune di Bologna in tema di statistica e ricerche demografiche, sociali ed economiche.

Indice

1. Incidenti stradali, morti e feriti nella Città metropolitana di Bologna. Anni 2007-2016
2. Obiettivo futuro - Anni 2001-2020 e Costo sociale - Anni 2007-2016
3. Parco veicolare nella Città metropolitana di Bologna - Anni 2007-2016
4. Incidenti per tipologia di veicolo nel 2016 e dal 2007 al 2016 (escluse autovetture)
5. Morti e feriti per tipologia di veicolo – Anni 2011-2013 e 2014-2016
6. Morti e feriti per classe d'età - Anni 2011-2013 e 2014-2016
7. Utenti deboli: morti e feriti pedoni e ciclisti – Anni 2012-2016
8. Modalità e circostanze di accadimento dell'incidente - Anno 2016
9. Circostanze presunte degli incidenti mortali - Anno 2016
10. Incidenti stradali, morti e feriti per mese nella Città metropolita di Bologna e nel comune Capoluogo Anno 2016 Incidenti stradali, morti e feriti per giorno della settimana e ora - Anno 2016
11. Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada - Anno 2016
12. Incidenti stradali, morti e feriti sulle strade provinciali e statali - Anno 2016
13. Incidenti stradali, morti, feriti e costo sociale per Comune - Anno 2016
14. Costo sociale per abitante e Incidenti stradali per 1000 abitanti (escluse le autostrade/tangenziali) - Anno 2016
15. Incidenti stradali, morti, feriti per Comune e strada - Anno 2016
16.segue Incidenti stradali, morti e feriti per Comune e strada - Anno 2016
17.segue Incidenti stradali, morti e feriti per Comune e strada - Anno 2016
18. Incidenti stradali georeferenziati - Anno 2016
19. Incidenti stradali e morti nelle province dell'Emilia Romagna. Anni 2015-2016
20. Confronto incidenti stradali e indice di mortalità nel Comune di Bologna, Città metropolitana di Bologna, Regione Emilia Romagna, Italia. Anni 2007-2016

Glossario

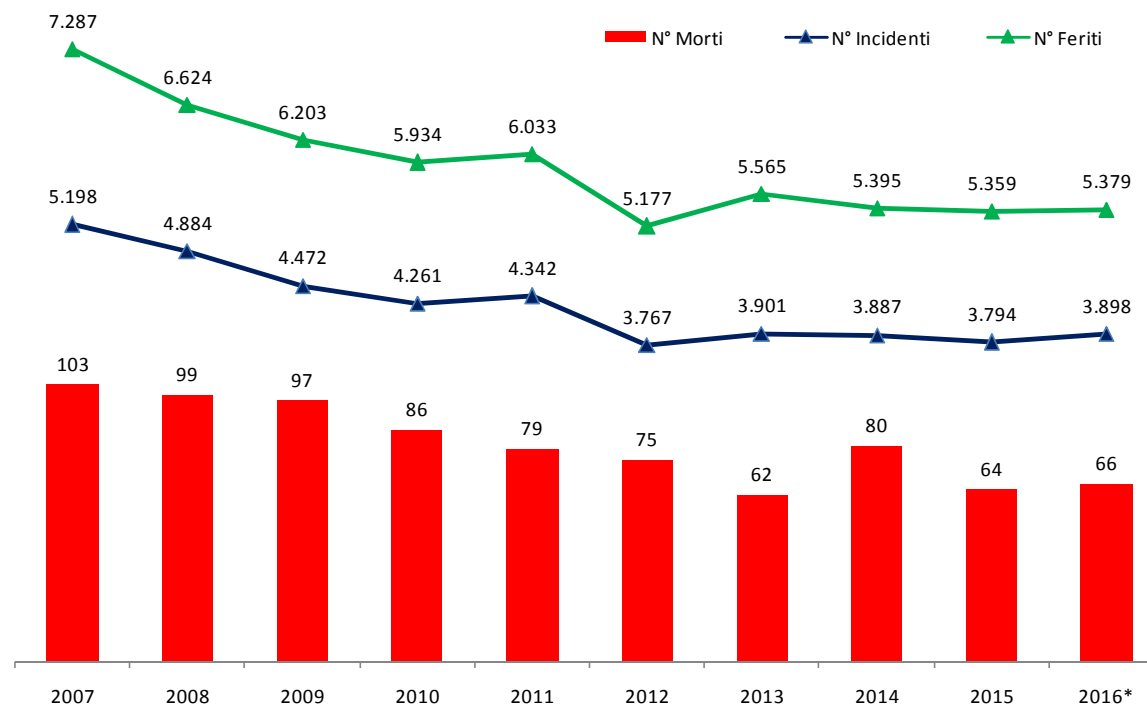
- ❑ **Incidente stradale:** incidente su strada aperta alla pubblica circolazione in seguito al quale una o più persone sono rimaste ferite o uccise e dove almeno un veicolo è rimasto coinvolto.
- ❑ **Feriti:** persone che hanno subito lesioni, di qualsiasi gravità, a seguito dell'incidente.
- ❑ **Morti:** persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o decedute dal 2° al 30° giorno a partire dal giorno dell'incidente.
- ❑ **Indice di infortunio:** numero di morti e feriti ogni 100 incidenti: $(M+F)/I*100$.
- ❑ **Indice di lesività:** numero di feriti ogni 100 incidenti: $(F/I)*100$.
- ❑ **Indice di mortalità:** numero di morti ogni 100 incidenti: $(M/I)*100$.
- ❑ **Costo sociale:** è una stima del danno economico subito dal singolo cittadino e dalla collettività a causa di un sinistro per danni alle persone, ai veicoli e all'ambiente. Il costo sociale medio annuo è valutato attraverso la seguente formula:
 $((n^{\circ} \text{ morti} * \text{€}1.503.990) + (n^{\circ} \text{ feriti} * \text{€}42.219) + (n^{\circ} \text{ incidenti} * \text{€}10.986))$. I parametri medi di riferimento sono stati fissati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – D.D. 189 del 24/09/2012.
- ❑ **Parco veicolare:** la consistenza (o parco) dei veicoli secondo la provincia di residenza del proprietario e la categoria dei veicoli (autovetture, autocarri, autobus, trattrici, motrici, motoveicoli, ecc.). E' determinata in base alle risultanze del Pubblico Registro Automobilistico, conteggiando i veicoli iscritti e non radiati, meno quelli che risultano confiscati o per i quali è stata annotata la perdita di possesso.
- ❑ **Utente debole:** pedoni e ciclisti

Gli incidenti stradali nella Città metropolitana di Bologna nel 2016 in 10 punti:

- ❑ Nell'area metropolitana di Bologna si sono verificati 3.898 incidenti stradali con infortunati (+2,7% rispetto al 2015), in media 10,7 incidenti al giorno. Nell'ultimo decennio l'incidentalità tende a diminuire anche se tale andamento è più rallentato nell'ultimo quinquennio.
- ❑ Le persone decedute sono 66, rispetto al 2015 sono 2 individui in più (pari al 3%). In raffronto a dieci anni prima la mortalità è diminuita del 36%. Rispetto a dieci anni fa, la mortalità è diminuita di 37 unità pari al 36%.
- ❑ Le persone che hanno riportato lesioni sono 5.379 con un aumento rispetto all'anno precedente dello 0,4%. Si osserva una diminuzione del 26% rispetto a dieci anni prima.
- ❑ I veicoli coinvolti in incidente sono 7.333, 104 in più nel 2015 e di questi il 65% sono rappresentati dalle autovetture.
- ❑ I ciclisti feriti o morti in incidente stradale, aumentano di 23 unità rispetto al 2015, complessivamente 467, con un'età media è di 47 anni. Nel 74% dei casi sono uomini.
- ❑ I pedoni coinvolti in incidente stradale sono stati 460, 16 in più rispetto al 2015. Prevalentemente hanno più di 70 anni e sono equamente distribuiti tra maschi e femmine.
- ❑ Settembre è il mese con il maggior numero di sinistri, 380 con 524 feriti e 9 morti. Giovedì è il giorno con un maggior numero d'incidenti (617), sabato con un più elevato numero di feriti (834) e venerdì con più incidenti mortali (14). Nei giorni lavorativi, le fasce orarie più critiche sono legate agli spostamenti in entrata ed uscita dai luoghi di studio/lavoro: nella mattina dalle 7.30 alle 9.30 e nel pomeriggio dalle 17.30 alle 19.30.
- ❑ In ambito urbano sono avvenuti il 72,5% degli incidenti, in extra-urbano il 17,4% ed il 10,1% in autostrada, tangenziale o raccordo.
- ❑ Le strade provinciali con un numero maggiore di incidenti sono la SP4 Galliera e la SP569 Di Vignola, rispettivamente 61 e 57 sinistri; la strada provinciale SP610 Selice o Montanara registra più decessi, 5 .
- ❑ Il costo sociale sostenuto dalla collettività a causa della morte o del ferimento di persone in seguito ad un incidente è stato quantificato pari a € 369.182.769, con un incremento nell'ultimo anno dell'1,4%.

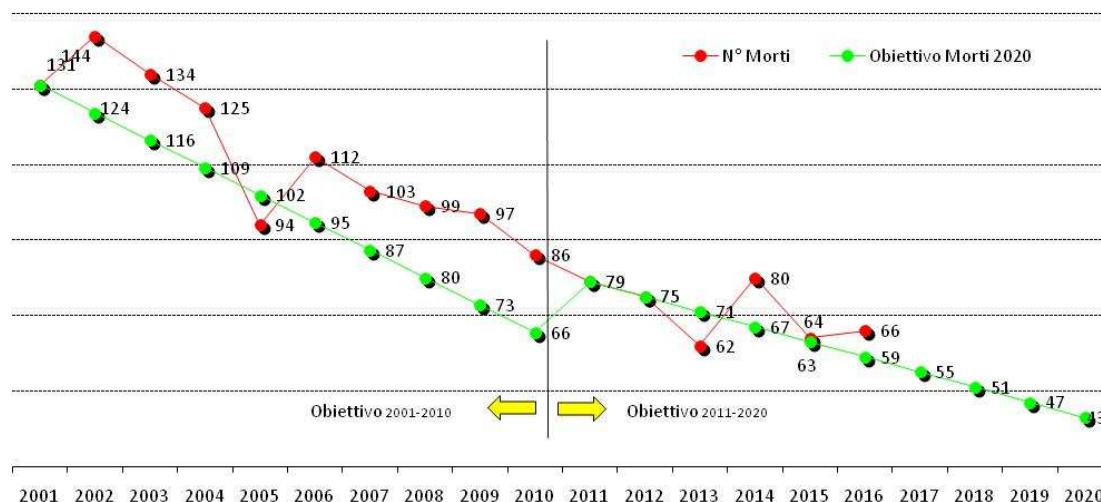
Incidenti stradali, morti e feriti nella Città metropolitana di Bologna. Anni 2007-2016

Nell'area bolognese, nell'anno 2016, si sono verificati **3.898** incidenti stradali con infortunati che hanno causato **5.379** feriti e **66** morti; mediamente circa 11 incidenti stradali con 15 feriti al giorno ed un decesso ogni 5,5 giorni. Rispetto al 2015 si registra un aumento del numero di sinistri pari al 2,7%, dei feriti di circa lo 0,4% ed un lieve aumento nel numero dei morti, 2 unità in più rispetto al 2015 pari al 3%. Il numero di morti ogni 100 incidenti, indice di mortalità, è rimasto invariato ed è pari a 1,7; l'indice di lesività, numero di feriti ogni 100 incidenti, nel 2016 è diminuito ed è pari a 138, segnale che gli incidenti hanno causato un minor numero di infortunati.



Obiettivo futuro - Anni: 2001-2010 e 2010-2020

Nel periodo 2001-2010 la Commissione Europea ha fissato l'obiettivo di dimezzare il numero dei morti per incidente stradale: tale traguardo non è stato raggiunto nel territorio bolognese avendo avuto una riduzione della mortalità pari al 34,4% anziché del 50%; la Commissione ha riproposto l'obiettivo anche nel decennio 2010-2020 e questo significherebbe, per la Città metropolitana di Bologna, avere al massimo 43 decessi annui entro il 2020. Nel 2016 con i 66 morti registrati, l'andamento si discosta dall'obiettivo di 7 unità.



Costo sociale (migliaia di euro) - Anni: 2007-2016

Nel 2016 il costo sociale sostenuto dalla collettività imputabile alla morte o al ferimento delle persone in seguito ad un incidente avvenuto nell'area metropolitana bolognese è stato quantificato in € **369.182.769**, in aumento rispetto all'anno precedente dell'1,4%.

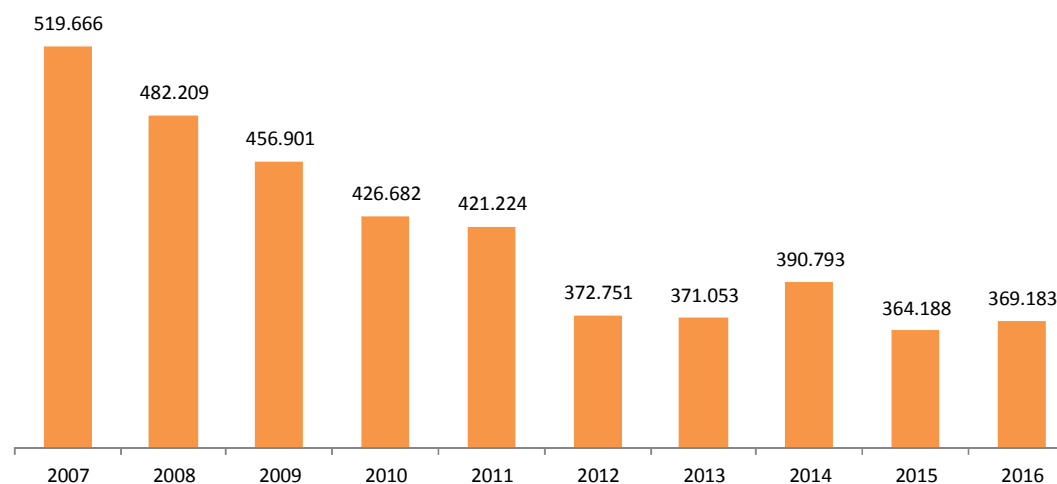
nel 2015 → € 364.188 (migliaia di euro)

nel 2014 → € 390.793 (migliaia di euro)

...

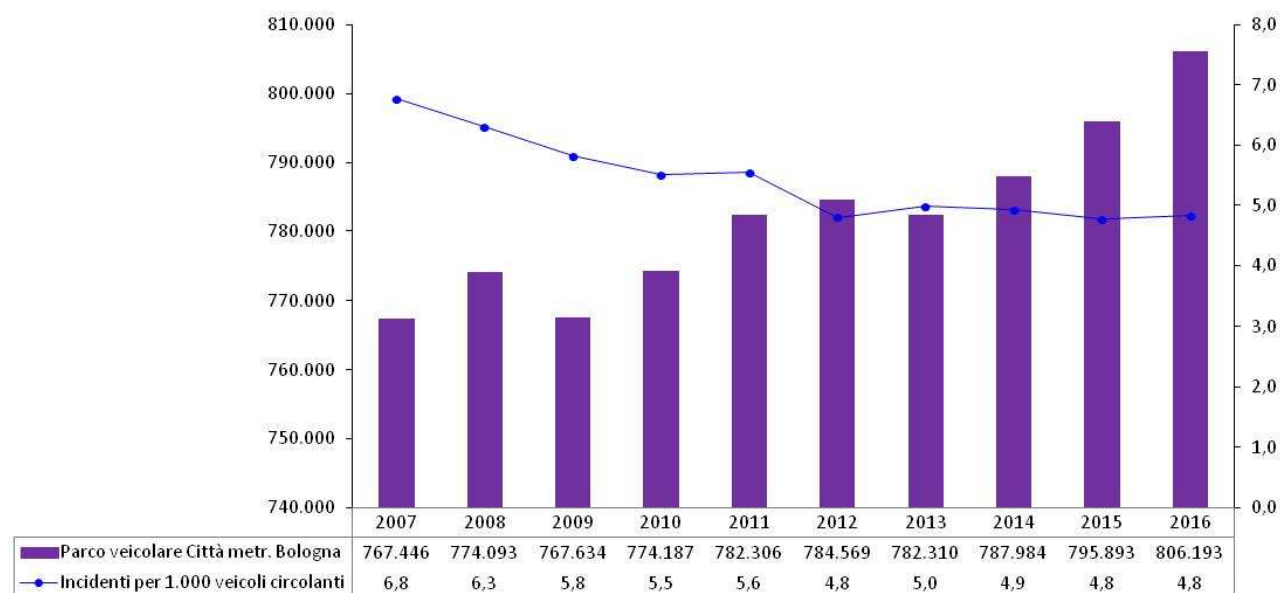
nel 2007 → € 519.666 (migliaia di euro)

Nel periodo 2007-2016 il costo sociale è diminuito del 29%, pari a 150.483 milioni di euro.



Parco veicolare nella Città metropolitana di Bologna - Anni 2007-2017

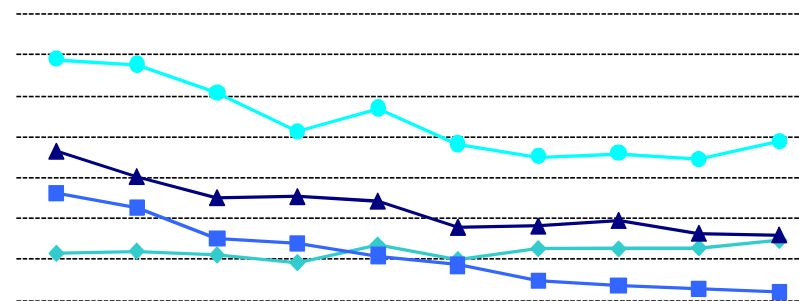
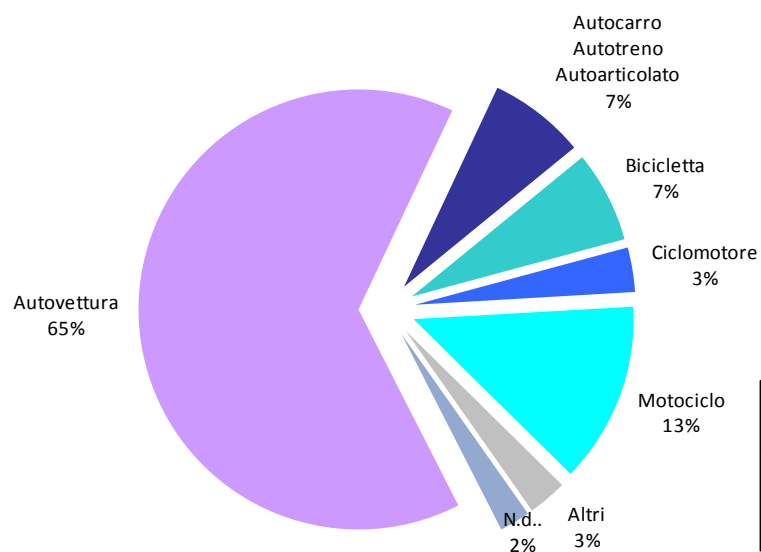
L'analisi dell'incidentalità stradale confrontata con il numero di veicoli circolanti sulle strade dell'area metropolitana bolognese mostra che, nel decennio 2007-2016, a fronte di un aumento del parco circolante del 6,5%, il rapporto tra incidenti per 1.000 veicoli circolanti è tendenzialmente in calo, anche se è necessario tener conto del fatto che gli incidenti non coinvolgono solo veicoli di persone residenti nel territorio metropolitano, ambito di riferimento del dato sui circolanti. Nella Città metropolitana se ogni 1.000 veicoli circolanti 4,8 incorrono in incidenti stradali, tale valore è quasi il doppio, 8,0, se osservato per i motocicli ed analoga proporzione si osserva nel capoluogo.



	Città metropolitana di Bologna	Comune di Bologna
Incidenti per 1.000 veicoli circolanti	4,8	6,8
Autovetture coinvolte per 1.000 autovetture circolanti	7,9	10,6
Motocicli coinvolti per 1.000 motocicli circolanti	8,0	11,7

Incidenti per tipologia di veicolo nel 2016 e dal 2007 al 2016 (escluse autovetture)

Nel 2016 tra i veicoli coinvolti in incidente nell'area metropolitana bolognese, le autovetture rappresentano il 65%, i motocicli il 13%, le biciclette il 7%, gli autocarri, autotreni ed autoarticolati il 7%, i ciclomotori il 3%. Dal 2007 al 2016, in conseguenza anche della diminuzione degli incidenti, si osserva un generale calo nelle diverse tipologie di veicoli coinvolti, ad eccezione delle biciclette che registrano un aumento del 15%; la diminuzione più rilevante è dei ciclomotori (67%), dei mezzi pesanti (44%) e dei motocicli (29%). Anche le autovetture, non presenti nel grafico, registrano un calo del 24%. Nell'ultimo anno però i motocicli sono in contro tendenza essendoci 87 coinvolti in più rispetto al 2015.

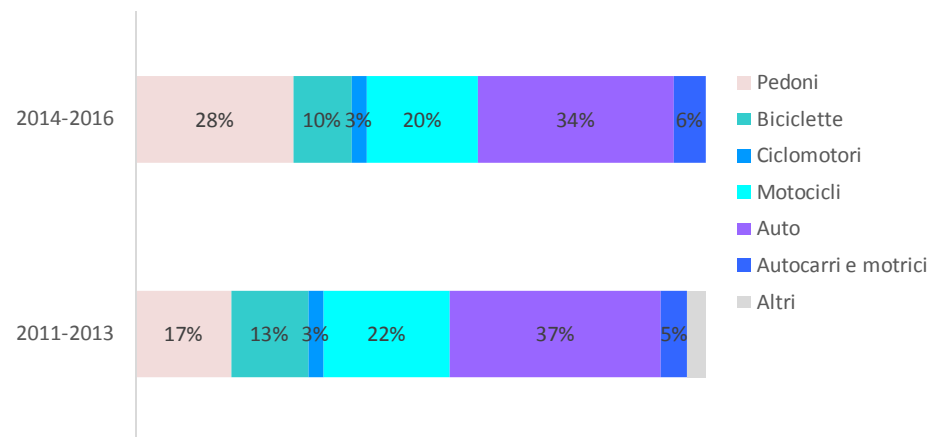


	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
◆ Bicicletta	429	440	421	384	470	399	452	451	456	492
■ Ciclomotore	724	654	505	476	419	372	293	271	254	241
● Motociclo	1378	1352	1214	1022	1138	963	900	916	888	975
▲ Autocarro Autotreno Autoarticolato	927	804	702	707	685	558	564	591	529	521

Morti e feriti per tipologia di veicolo – Anni 2011-2013 e 2014-2016

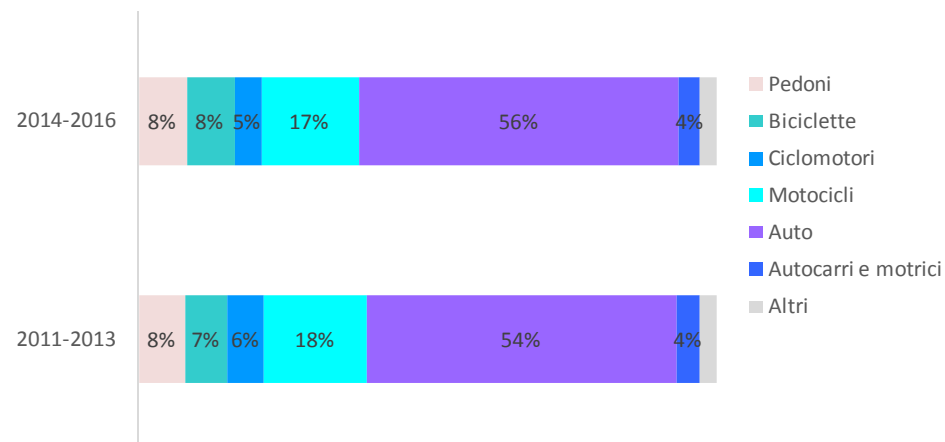
Tra le **persone decedute** in incidente stradale nei trienni 2011-2013 e 2014-2016 si osserva la diminuzione complessiva di 6 unità, a cui si contrappone l'aumento consistente dei pedoni morti pari a circa 7 persone in più in ognuno dei tre anni. Mettendo a confronto i decessi per tipo di veicolo nei due trienni, si nota che la quota più rilevante dei morti avviene a bordo di autovetture a cui seguono i pedoni sostituitosi nell'ultimo triennio ai motociclisti.

Morti	2011-2013	2014-2016
Pedoni	36	58
Biciclette	29	21
Ciclomotori	6	6
Motocicli	48	41
Auto	80	72
Autocarri e motrici	10	12
Altri	7	-
Totale	216	210



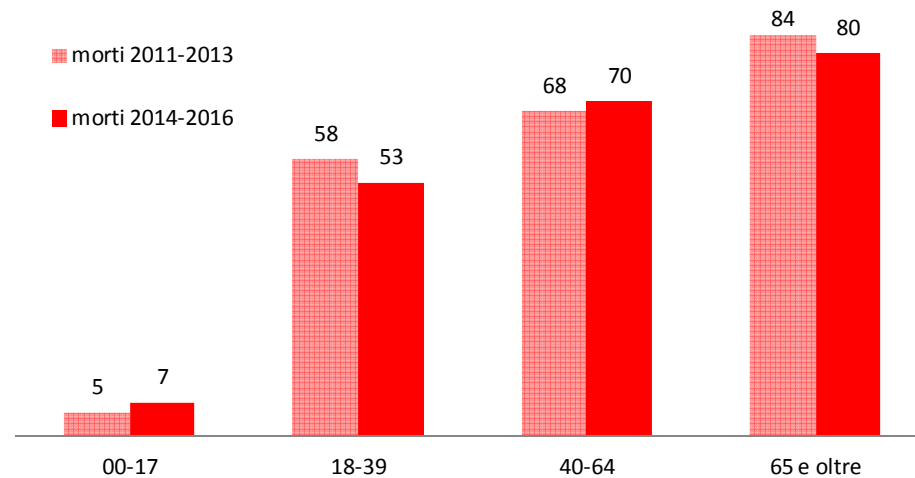
Tra le **persone ferite** in incidente stradale nei trienni 2011-2013 e 2014-2016 si osserva la diminuzione complessiva di 642 unità; i feriti aumentano solo tra coloro a bordo di biciclette, mediamente 28 persone all'anno. I feriti presenti nelle diverse tipologie di veicoli sono simili nei due diversi trienni messi a confronto.

Feriti	2011-2013	2014-2016
Pedoni	1.335	1.325
Biciclette	1.238	1.322
Ciclomotori	1.059	753
Motocicli	2.966	2.723
Auto	8.994	8.966
Autocarri e motrici	663	567
Altri	520	477
Totale	16.775	16.133

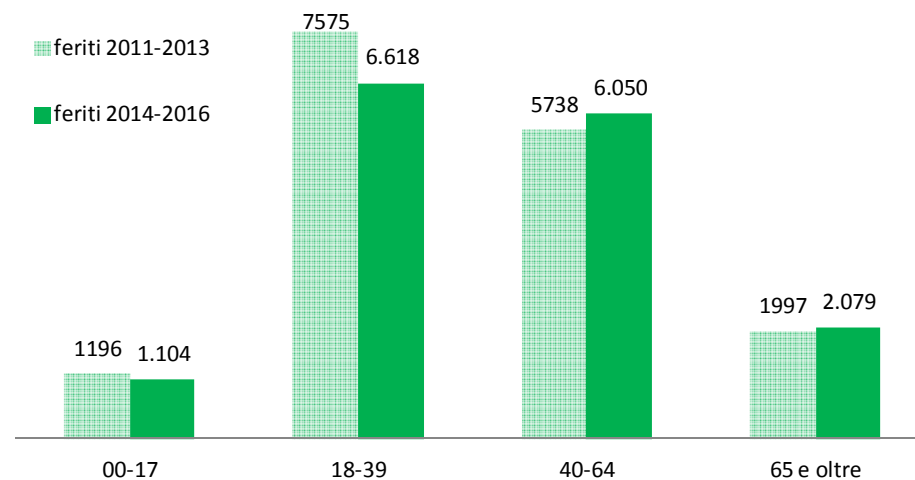


Morti e feriti per classe d'età– Anni 2011-2013 e 2014-2016

Si sono raggruppati i decessi in trienni per diminuire la casualità dovuta a “piccoli” numeri e per verificare se, vista la diminuzione dei morti per incidente stradale, si può osservare un analogo andamento della mortalità per classi di età. Evitando di commentare gli esigui, per fortuna, dati dei minorenni, tale diminuzione non si registra nelle età centrali, tra i 40 ed i 64 anni, anche se l’incremento annuo è molto modesto. Si osserva comunque che i 65 anni e più sono i più vulnerabili per incidente stradale.



Tra i feriti, nei due trienni, il calo complessivo di infortunati si è amplificato nella classe d'età 18-39 anni con 957 feriti in meno. Aumentano i 40-64enni di 312 infortuni nei tre anni e gli over 64 con 82 feriti in più. Complessivamente la maggior parte dei feriti ha un'età compresa tra i 18 ed i 39 anni.

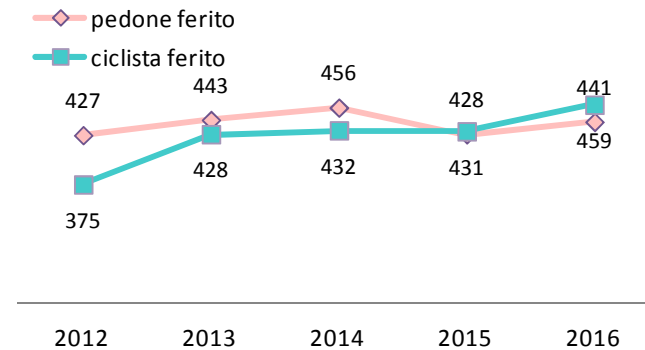
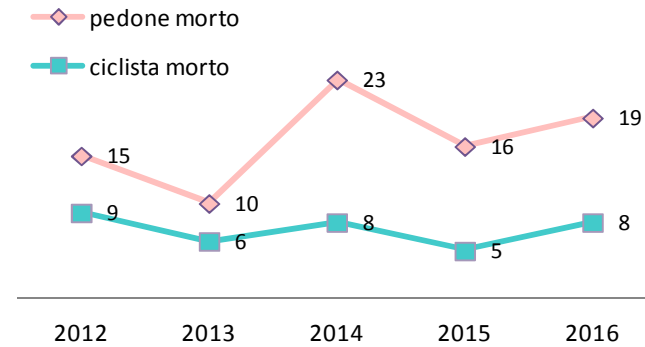


Utenti deboli: morti e feriti pedoni e ciclisti – Anni 2012-2016

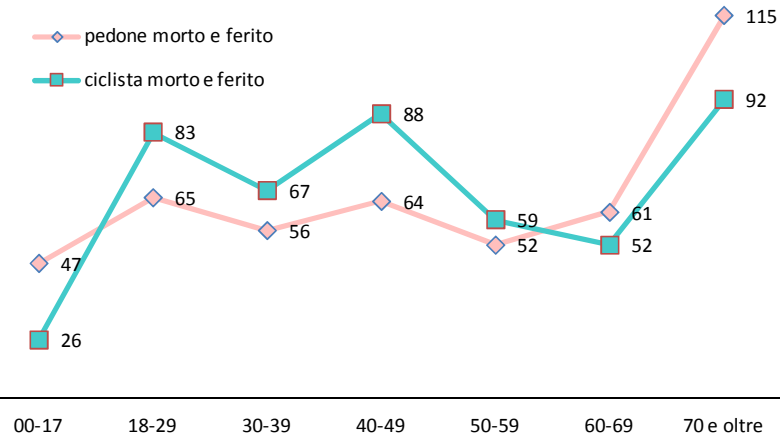
Nel 2016 nell'area metropolitana di Bologna si sono verificati 432 incidenti con **pedoni** che hanno procurato il ferimento di 441 persone e la morte di altre 19. I pedoni morti, che rappresentano il 29% dei deceduti in incidente stradale, sono aumentati dal 2015 di 3 unità, quelli feriti di 13. Nel 2016, dei 460 pedoni rimasti vittima d'incidente il 25% ha 70 anni e più.

I **ciclisti** feriti sono 459, 28 in più rispetto al 2015, mentre sono 8 i ciclisti morti, aumentati di 3 unità rispetto all'anno precedente.

Tra il 2012 e 2016 i ciclisti infortunati tendenzialmente sono in aumento, quelli deceduti sono pressoché stabili. Anche per i ciclisti la classe di età dei 70-enni e oltre rappresenta quella più vulnerabile con il 19,7% delle persone, a cui segue però anche la classe d'età dei 40-49 enni, 18,8%.



Anno 2016



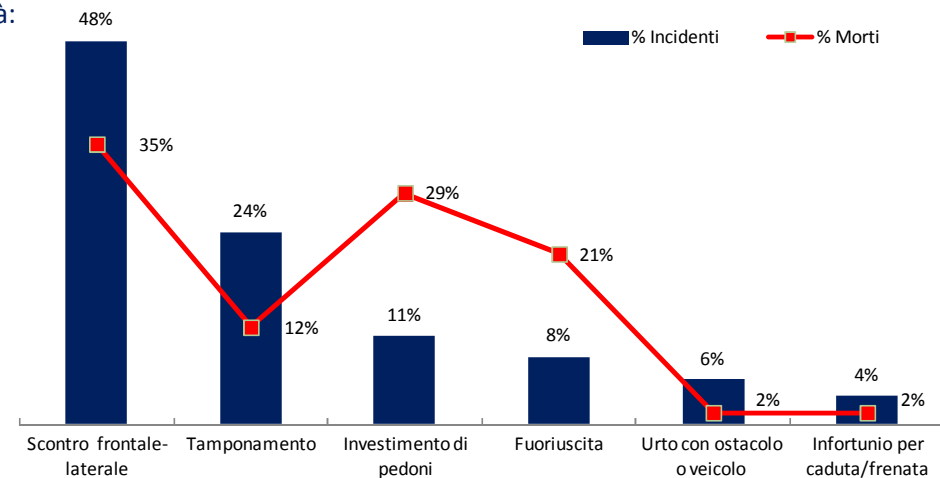
Modalità e circostanze di accadimento dell'incidente - Anno 2016

I 3.898 sinistri sono avvenuti, percentualmente, secondo le modalità:

- scontri frontali-laterali: 48%
- tamponamento: 24%
- investimento di pedoni: 11%
- fuoriuscita: 8%
- urto con ostacolo o veicolo fermo: 6%
- infortunio per caduta/frenata: 3%

I 66 decessi si sono verificati in:

- scontri sia frontali che laterali: 35%
- investimenti di pedoni: 29%
- fuoriuscite: 21%
- tamponamenti: 12 %
- urto con ostacolo o veicolo fermo: 1,5%
- infortunio per caduta/frenata: 1,5%



Le circostanze indicate nelle schede di rilevazione degli incidenti indicano il comportamento tenuto dai conducenti dei primi due veicoli coinvolti o dei pedoni. A fronte dei 3.898 incidenti ritroviamo indicate 6.740 circostanze che nel 49% dei casi non segnalano responsabilità dei conducenti o pedoni; per i restanti casi, le circostanze indicate con maggior frequenza sono la "guida distratta e andamento indeciso" e "mancato rispetto della segnaletica", entrambe per il 12% dei casi.



Circostanze presunte degli incidenti mortali - Anno 2016

Le circostanze indicate per i primi due veicoli , o veicolo e pedone, nei 63 incidenti mortali che hanno causato il decesso di 66 persone, indicano in prevalenza un andamento regolare per uno dei due veicoli coinvolti (17 casi sul primo veicolo e 16 nel secondo) a cui si associano comportamenti diversificati per l'altro veicolo o pedone con cui è avvenuto lo scontro. La combinazione di alcune cause evidenzia comunque pericolosità ad esempio nel caso in cui sia una fuoriuscita e si incontrino ostacoli accidentali (5 casi) od un comportamento irregolare del pedone (5 incidenti).

Circostanze primo veicolo \ circostanze secondo veicolo	Eccesso di velocità	Guida distratta, andamento indeciso, contromano	Non rispetto segnaletica o distanza sicurezza	Manovra/sorpasso regolare	Manovra/sorpasso irregolare	Pedone irregolare	Pedone regolare	Ostacolo accidentale urtato e non urtato	Procedeva regolarm.	Concomitanti / imprecisate	Totali
Eccesso di velocità				1			2	1	1		5
Guida distratta		1					1	2	1		5
Non rispetto segnaletica o distanza sicurezza			1				3		4	1	9
Manovra/sorpasso regolare							2		1		3
Manovra/sorpasso irregolare									1		1
Fuoriuscita							1	5		3	9
Stato psico-fisico alterato		1						4	1	1	7
Procedeva regolarmente	3	2	1		1	5	5				17
Concomitanti / imprecisate									7		7
Totali	3	4	2	1	1	5	14	12	16	5	63

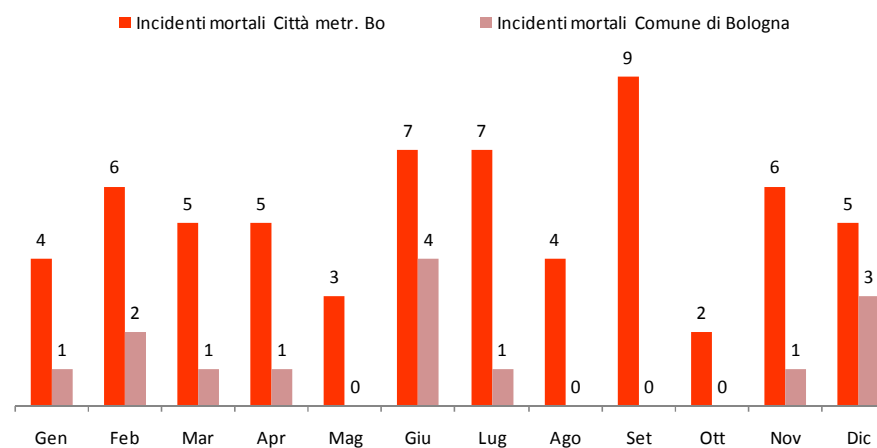
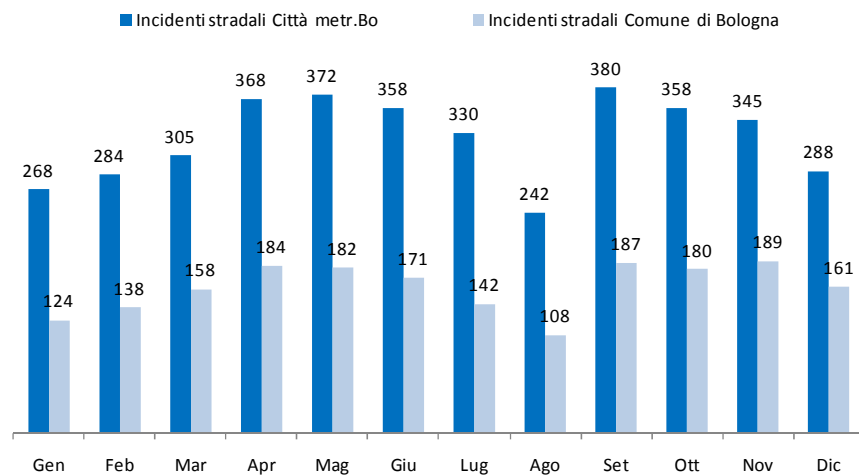
Incidenti stradali, morti e feriti per mese nella Città metropolitana di Bologna e nel comune Capoluogo Anno 2016

Nella città metropolitana di Bologna il maggior numero di incidenti e di feriti si sono verificati nei mesi di Settembre e Maggio, mentre nel comune capoluogo in Novembre e Settembre.

Agosto, come negli anni precedenti, è caratterizzato da un minor numero di sinistri sia nel comune di Bologna che nell'intera area metropolitana.

Il maggior numero di morti registrati nell'area metropolitana, 9, sono avvenuti nel mese di Settembre che infatti presenta il più elevato indice di mortalità per mese, morti per 100 incidenti, pari a 2,4. Giugno e Luglio seguono con 7 incidenti mortali ciascuno; nel comune di Bologna è Giugno il mese con più incidenti mortali, 4, ed un indice di mortalità pari a 2,3

Mese	Incidenti stradali	Feriti	Incidenti mortali	Morti	Indice di mortalità	Indice di Lesività	Indice di infortunio
Gennaio	268	355	4	4	1,5	132,5	134,0
Febbraio	284	376	6	8	2,1	132,4	134,5
Marzo	305	444	5	5	1,6	145,6	147,2
Aprile	368	509	5	5	1,4	138,3	139,7
Maggio	372	522	3	3	0,8	140,3	141,1
Giugno	358	496	7	7	2,0	138,5	140,5
Luglio	330	454	7	8	2,1	137,6	139,7
Agosto	242	341	4	4	1,7	140,9	142,6
Settembre	380	524	9	9	2,4	137,9	140,3
Ottobre	358	497	2	2	0,6	138,8	139,4
Novembre	345	461	6	6	1,7	133,6	135,4
Dicembre	288	400	5	5	1,7	138,9	140,6
Totale	3.898	5.379	63	66	1,7	138,0	139,7

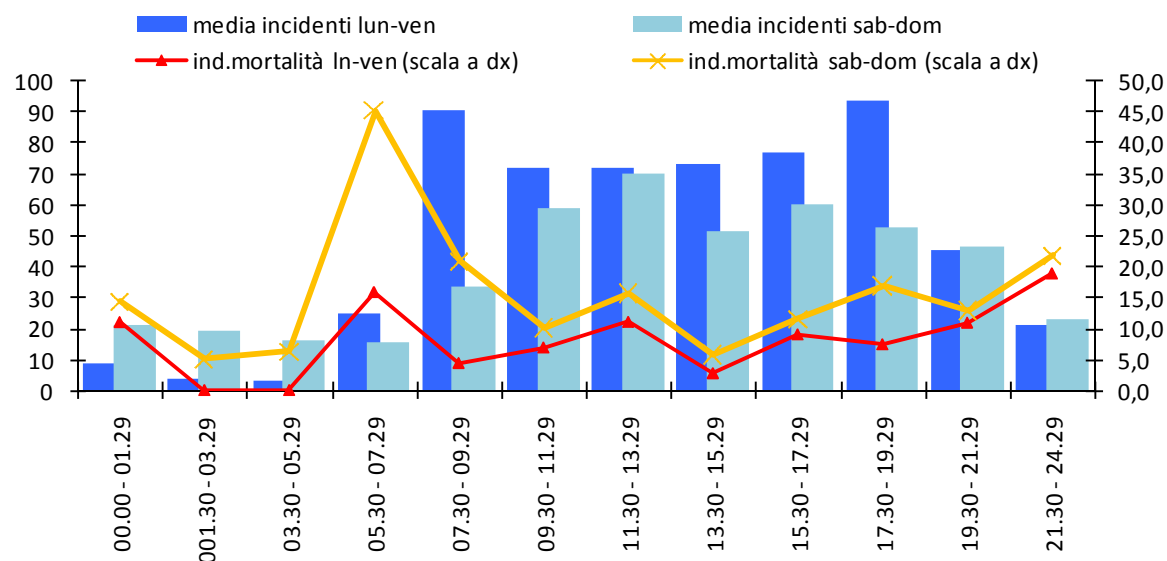


Incidenti stradali, morti e feriti per giorno della settimana e ora - Anno 2016

Giovedì è il giorno della settimana con un maggior numero d'incidenti (617), Sabato con un più elevato numero di feriti (834) e Venerdì di incidenti mortali (14).
La domenica è caratterizzata dal più alto indice di lesività (156,9) e d'infortunio (157,9): avvengono meno incidenti ma con effetti più rilevanti per numero di feriti.

	Incidenti stradali	Feriti	Incidenti mortali	Morti	Indice di mortalità	Indice di Lesività	Indice di infortunio
Lunedì	552	757	7	7	1,3	137,1	138,4
Martedì	587	748	9	9	1,5	127,4	129,0
Mercoledì	590	784	9	9	1,5	132,9	134,4
Giovedì	617	815	8	8	1,3	132,1	133,4
Venerdì	604	823	14	14	2,3	136,3	138,6
Sabato	554	834	12	14	2,2	150,5	152,7
Domenica	394	618	4	5	1,0	156,9	157,9
Totale	3.898	5.379	63	66	1,7	138,0	139,7

Mediamente, nei giorni di Sabato e Domenica vi è un aumento degli incidenti nelle ore notturne dalle 21.30 fino alle 5.30 del mattino. Gli incidenti nei giorni lavorativi prevalgono nelle fasce orarie legate agli spostamenti per studio e lavoro, nella mattinata dalle 7.30 alle 9.30 e nel pomeriggio dalle 17.30 alle 19.30.
L'indice di mortalità più elevato si è registrato nel fine settimana dalle 5.30 alle 7.30 (6 decessi) e durante la settimana nelle prime ore mattutine, 5.30-7.30 (7 morti). Dalle 21.30 all'1.00 di notte si nota un aumento della mortalità per 100 incidenti stradali in tutti i giorni della settimana.



Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada - Anno 2016

L'analisi rispetto agli enti gestori delle strade e alle caratteristiche della viabilità, indica che il 68% dei sinistri si è verificato su strada urbana e comunale extra-urbana, il 17% su provinciale, il 10% su autostrada, tangenziale o raccordo, il 5% su statale.

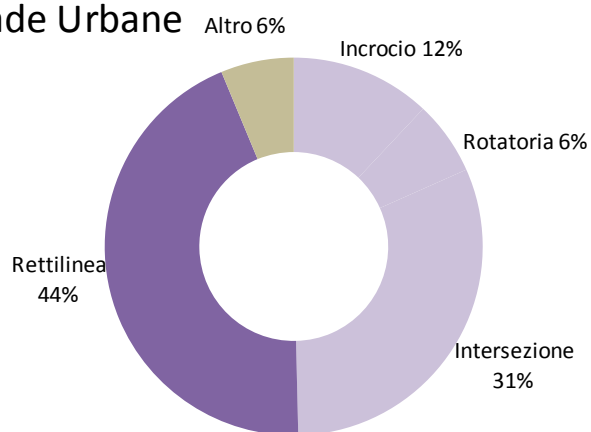
Per quanto riguarda gli incidenti mortali, sulle strade comunali sono morte 32 persone, il 48% del totale, sulle strade provinciali 21, il 32% del totale, in autostrada, tangenziale o raccordo 8, il 12%, sulle statali 5, l' 8%.

Il più elevato numero di morti per cento incidenti avviene su strada provinciale, il 3,1%, a cui segue l'ambito delle statali con il 2,7%. L'indice di infortunio più elevato, circa il 182%, è sulle autostrade.

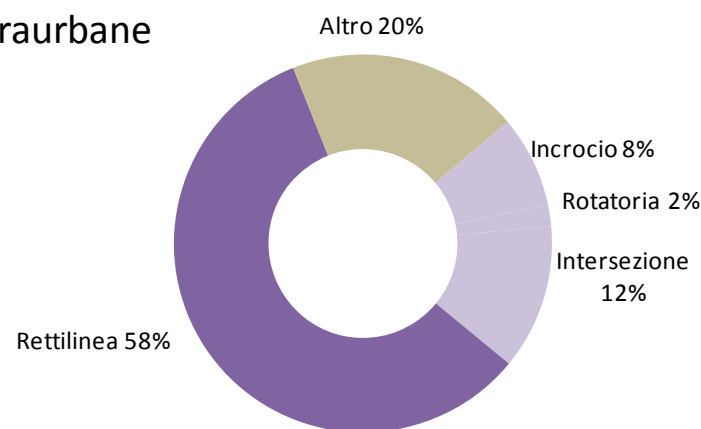
Tipo strada	Incidenti		Feriti		Morti		Indice di Mortalità	Indice di Lesività	Indice di Infortunio
	v.a	%	v.a	%	v.a	%			
Strada comunale urbana ed extra-urbana	2.642	68%	3.392	63%	32	48%	1,2	128,4	129,6
Provinciale	681	17%	995	18%	21	32%	3,1	146,1	149,2
Statale	182	5%	283	5%	5	8%	2,7	155,5	158,2
Autostrada/Tangenziale/Raccordi	393	10%	709	13%	8	12%	2,0	180,4	182,4
Totale	3.898	100%	5.379	100%	66	100%	1,7	138,0	139,7

Considerando invece l'ambito di circolazione, riscontriamo che il 72% degli incidenti avviene in un contesto urbano, il 17,5% in extra-urbano ed il rimanente su autostrada o tangenziale. Se l'ambito è urbano, il 49% gli incidenti avvengono su incrocio-rotatoria-intersezione, mentre in ambito extra-urbano il 58% dei sinistri sono su strada rettilinea.

Strade Urbane



Strade Extraurbane



Incidenti stradali, morti e feriti sulle strade provinciali e statali - Anno 2016

Nella tabella sono riportate le 73 strade provinciali e le 2 strade statali dove nel 2016 è stato rilevato almeno un incidente con infortunati. Le statali Via Emilia e Porrettana sono quelle con il maggior numero di sinistri, rispettivamente 90 e 92, in parte spiegabili anche con la loro estensione chilometrica rilevante. Tra le strade provinciali, le più incidentate in valore assoluto risultano essere l'Sp4 "Galliera" con 61 incidenti e la Sp569 "Di Vignola" con 57 incidenti quest'ultima anche con la maggiore incidentalità per chilometro, 2,6 incidenti al km. La Sp610 "Selice o Montanara Imolese" e la Ss64 "Porrettana" registrano più decessi, 5 e 4 ciascuno.

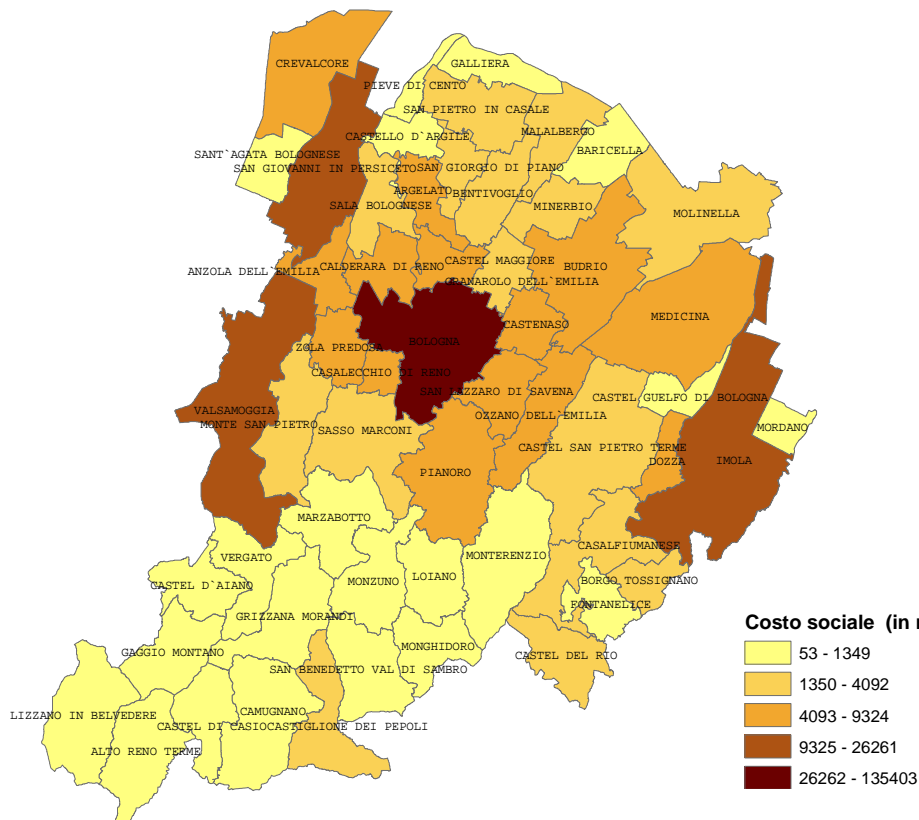
NOME STRADA	incidenti	feriti	morti	Lunghezza strada-km	Incidenti per KM	NOME STRADA	incidenti	feriti	morti	Lunghezza strada-km	Incidenti per KM
SS009 VIA EMILIA	92	149	1	41,4	2,2	SP057 MADOLMA	3	6	0	11,6	0,3
SS064 PORRETTANA	90	134	4	78,4	1,1	SP048 CASTELLI-GUELFI	3	6	0	8,0	0,4
SP004 GALLIERA	61	91	0	24,9	2,5	SP041 CASTELFRANCO	3	3	0	4,9	0,6
SP569 DI VIGNOLA (ex SS)	58	85	2	22,0	2,6	SP037 GANZOLE	3	3	0	9,7	0,3
SP026 VALLE DEL LAVINO	51	62	0	39,4	1,3	SP030 TRENTOLE	3	8	0	12,0	0,2
SP253 SAN VITALE (ex SS)	40	61	1	32,3	1,2	SP016 VIA LUNGA	3	4	0	9,4	0,3
SP610 SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	38	45	5	38,1	1,0	SP012 BASSO RENO	3	5	0	22,8	0,1
SP031 COLUNGA	31	41	1	21,0	1,5	SP0062/1 RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE 1° tronco	3	4	0	26,7	0,1
SP027 VALLE DEL SAMOGGIA	29	43	1	32,4	0,9	SP623 DEL PASSO BRASA	2	2	0	22,6	0,1
SP042 CENTESE	26	33	1	13,1	2,0	SP086 LUNGOSAVENA	2	2	0	5,9	0,3
SP003/1 TRASVERSALE DI PIANURA 1° tronco	25	43	0	30,0	0,8	SP084 CIRCONVALLAZIONE DI CREVALCORE	2	4	0	3,6	0,6
SP568 DI CREVALCORE (ex SS)	24	42	1	17,0	1,4	SP078/2 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO 2° tronco	2	4	0	2,2	0,9
SP045 SALICETO	20	39	0	10,2	2,0	SP074 MONGARDINO	2	3	0	10,6	0,2
SP007 VALLE DELL'IDICE	17	29	1	35,5	0,5	SP070/2 VALLE TORRENTE GHIAIE 2° tronco	2	2	0	6,4	0,3
SP005 S.DONATO	17	23	0	38,4	0,4	SP070/1 VALLE TORRENTE GHIAIE 1° tronco	2	2	0	6,0	0,3
SP085 FONDOVALLE SAVENA	16	21	1	8,3	1,9	SP068 VAL D'ANEVA	2	2	0	13,8	0,1
SP065 DELLA FUTA (ex SS)	15	16	0	28,7	0,5	SP015 BORDONA	2	4	0	5,4	0,4
SP255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	14	22	0	15,2	0,9	SP010 BEVILACQUA	2	2	0	9,5	0,2
SP018 PADULLESE	13	14	0	16,9	0,8	SP009/1 CREVALCORE - GALEAZZA 1° tronco	2	5	0	16,1	0,1
SP006 ZENZALINO	11	18	1	22,4	0,5	SP324 DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	1	1	0	24,8	0,0
SP051 MEDICINA - BIVIO SELICE	11	17	2	15,8	0,7	SP080 CARDINALA	1	1	0	4,6	0,2
SP325 DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	8	10	0	39,6	0,2	SP076 STIORE	1	1	0	7,3	0,1
SP083 TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO	8	13	1	10,6	0,8	SP071/1 DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	1	2	0	12,9	0,1
SP019 SAN CARLO	8	10	0	12,9	0,6	SP061 VAL DI SAMBRO	1	1	0	19,9	0,1
SP028 CROCE DELL'IDICE	7	9	0	5,9	1,2	SP056 DOZZA	1	0	1	2,9	0,3
SP003/2 TRASVERSALE DI PIANURA 2° tronco	7	19	0	21,4	0,3	SP052 PORRETTA-CASTEL DI CASIO	1	2	0	15,5	0,1
SP054 LUGHESE	6	10	1	12,8	0,5	SP029/1 MEDICINA - S.ANTONIO DI QUADERNA 1° tronco	1	2	0	20,9	0,0
SP046 CASTELMAGGIORE-GRANAROLO	6	9	0	6,0	1,0	SP025 VERGATO-ZOCCA	1	1	0	17,0	0,1
SP044 BASSA - BOLOGNESE	6	13	0	10,9	0,6	SP024 GRIZZANA	1	1	0	12,7	0,1
SP002 VIA DELLE BUDRIE	6	11	0	9,2	0,7	SP023 PONTE VERZUNO - SUVIANA	1	1	0	9,8	0,1
SP001 PALATA	6	11	0	6,2	1,0	SP021 VAL SILLARO	1	1	0	32,4	0,0
SP075 MONTEMAGGIORE	5	7	0	8,4	0,6	SP014 VALSANTERNO	1	2	0	10,4	0,1
SP036 VAL DI ZENA	5	6	0	20,7	0,2	SP009/2 CREVALCORE - GALEAZZA 2° tronco	1	1	0	3,0	0,3
SP011 S.BENEDETTO	5	5	0	10,2	0,5	SP008 CASTIGLIONE - BARAGAZZA - CAMPALLORZO	1	0	1	13,9	0,1
SP078/1 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO 1° tronco	4	4	0	3,8	1,1	SP003/4 TRASVERSALE DI PIANURA 4° tronco	1	1	0	1,6	0,6
SP059 MONZUNO	4	5	0	18,3	0,2	SP003/3 TRASVERSALE DI PIANURA 3° tronco	1	6	0	2,0	0,5
SP020 SAN PIETRO IN CASALE SS 64	4	6	0	6,9	0,6						
SP060 S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO	3	3	0	24,8	0,1	TOTALE STRADE STATALI	182	283	5	119,8	1,5
SP058 PIEVE DEL PINO	3	4	0	16,1	0,2	TOTALE STRADE PROVINCIALI	681	995	21	1121,6	0,6

Incidenti stradali, morti e feriti, costo sociale per Comune (escluse autostrade, tangenziali, raccordi) Anno 2016

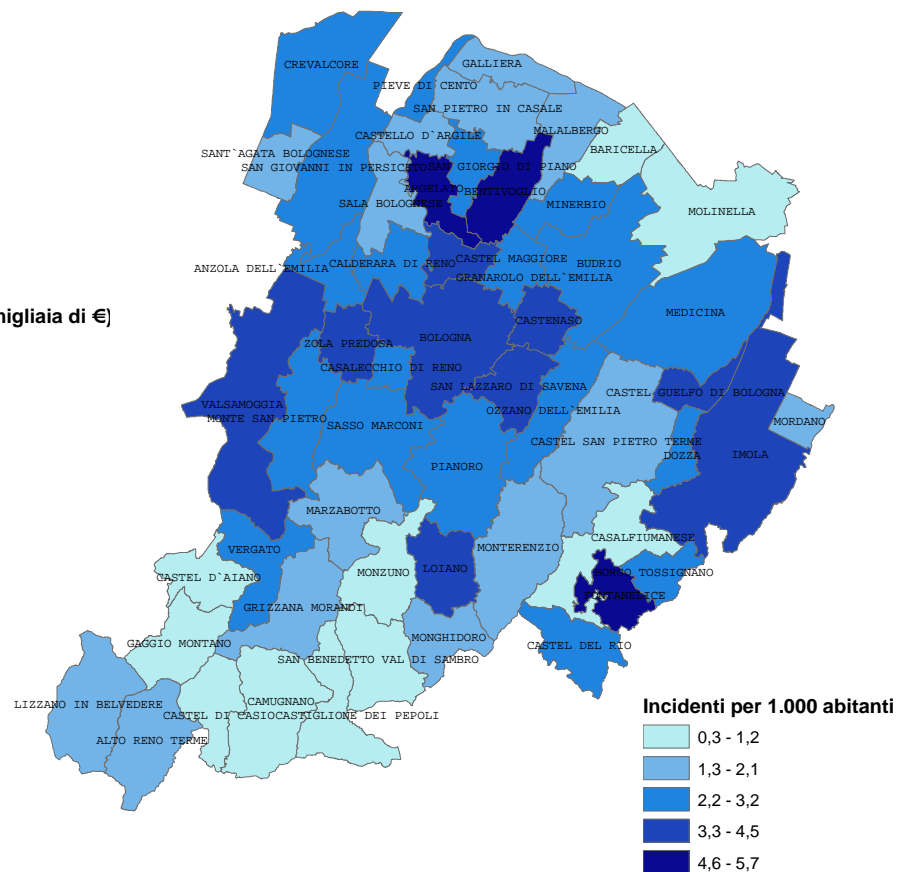
Escludendo gli incidenti avvenuti su autostrada e tangenziale, componenti d'incidentalità parzialmente esogene al territorio comunale, i comuni che registrano il maggior costo sociale sono Bologna, Imola, San Giovanni in Persiceto e Valsamoggia; i comuni con un maggior indice di incidentalità sono Fontanelice, con circa 5,7 incidenti ogni mille abitanti e a seguire Argelato e Bentivoglio con 5,5.

Comune	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti per 1.000 abitanti	Costo sociale - migliaia di euro	Comune	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti per 1.000 abitanti	Costo sociale - migliaia di euro
1 Anzola dell'Emilia	36	60	1	2,9	4.433	33 Lizzano in Belvedere	4	7	0	1,8	339
2 Argelato	54	79	1	5,5	5.433	34 Loiano	15	18	0	3,5	925
3 Baricella	2	2	0	0,3	106	35 Malalbergo	24	35	1	2,1	2.853
5 Bentivoglio	44	78	1	5,5	2.441	36 Marzabotto	16	26	0	1,8	892
6 Bologna	1.924	2.513	16	4,5	135.403	37 Medicina	42	59	2	2,5	5.960
7 Borgo Tossignano	10	14	1	3,1	2.205	38 Minerbio	22	38	1	2,5	3.350
8 Budrio	46	82	1	2,5	5.471	39 Molinella	18	21	2	1,1	4.092
9 Calderara di Reno	42	55	2	3,2	5.791	40 Monghidoro	5	5	0	1,4	266
10 Camugnano	1	1	0	0,5	53	41 Monterezeno	9	13	0	1,5	648
11 Casalecchio di Reno	119	168	0	2,7	6.132	42 Monte San Pietro	29	36	0	2,6	1.838
12 Casalfiumanese	4	3	2	1,2	3.179	44 Monzuno	7	10	0	0,8	350
13 Castel d'Aiano	2	2	0	1,1	106	45 Mordano	7	12	0	1,5	584
14 Castel del Rio	4	5	1	3,2	1.759	46 Ozzano dell'Emilia	47	69	3	2,8	5.705
15 Castel di Casio	3	4	0	0,9	202	47 Pianoro	48	57	2	2,7	5.942
16 Castel Guelfo di Bologna	16	24	0	3,6	1.189	48 Pieve di Cento	16	18	0	2,3	936
17 Castello d'Argile	10	13	0	1,5	659	50 Sala Bolognese	15	26	1	1,8	2.766
19 Castel Maggiore	78	130	1	3,8	5.402	51 San Benedetto V.Sambro	12	16	0	1,2	308
20 Castel San Pietro Terme	65	110	2	1,8	2.613	52 San Giorgio di Piano	23	38	0	2,7	1.857
21 Castenaso	66	91	0	4,3	4.567	53 San Giovanni in Persiceto	88	134	6	3,1	15.648
22 Castiglione dei Pepoli	9	10	1	1,1	1.823	54 San Lazzaro di Savena	140	195	1	3,7	9.324
24 Crevalcore	36	57	1	2,7	4.306	55 San Pietro in Casale	24	32	0	2,0	1.615
25 Dozza	24	32	2	3,2	4.421	56 Sant'Agata Bolognese	15	21	0	2,1	1.051
26 Fontanelice	11	14	0	5,7	712	57 Sasso Marconi	57	85	0	2,8	3.068
27 Gaggio Montano	3	4	0	0,6	202	59 Vergato	19	27	0	2,5	1.349
28 Galliera	9	11	0	1,3	457	60 Zola Predosa	89	128	2	3,9	8.127
30 Granarolo dell'Emilia	35	48	0	2,9	2.411	61 Valsamoggia	129	207	7	3,7	14.457
31 Grizzana Morandi	6	7	0	1,3	308	62 Alto Reno Terme	9	12	0	1,3	606
32 Imola	310	417	5	4,1	26.261	Città metropolitana Bologna	3.898	5.379	66	3,5	322.900

Costo sociale per abitante - Anno 2016 (escluse autostrade, tangenziali e raccordi)



Incidenti stradali per 1.000 abitanti - Anno 2016 (escluse autostrade, tangenziali e raccordi)



Incidenti stradali, morti e feriti per Comune e strada - Anno 2016, segue...

cod. comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti	cod. comune	cod.s nome strada	Incidenti	Feriti	
001	ANZOLA DELL'EMILIA	000 Strada Comunale	13	15	1	012	CASALFIUMANESE	610 SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	4	3
001	ANZOLA DELL'EMILIA	009 VIA EMILIA	19	36	0	Totale 012				
001	ANZOLA DELL'EMILIA	568 DI CREVALCORE (ex SS)	4	9	0	013	CASTEL D'AIANO	000 Strada Comunale	1	1
Totale 001			36	60	1	013	CASTEL D'AIANO	068 VAL D' ANEVA	1	1
002	ARGELATO	000 Strada Comunale	16	24	0	Totale 013				
002	ARGELATO	003/1 TRASVERSALE DI PIANURA 1° tronco	3	5	0	014	CASTEL DEL RIO	015 BORDONA	2	4
002	ARGELATO	004 GALLIERA	21	30	0	014	CASTEL DEL RIO	610 SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	2	1
002	ARGELATO	042 CENTESE	14	20	1	Totale 014				
Totale 002			54	79	1	015	CASTEL DI CASIO	064 PORRETTANA	1	1
003	BARICELLA	000 Strada Comunale	1	1	0	015	CASTEL DI CASIO	023 PONTE VERZUNO - SUVIANA	1	1
003	BARICELLA	005 S.DONATO	1	1	0	015	CASTEL DI CASIO	052 PORRETTA-CASTEL DI CASIO	1	2
Totale 003			2	2	0	Totale 015				
005	BENTIVOGLIO	000 Strada Comunale	7	12	0	016	CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	000 Strada Comunale	8	13
005	BENTIVOGLIO	003/1 TRASVERSALE DI PIANURA 1° tronco	9	10	0	016	CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	031 COLUNGA	4	4
005	BENTIVOGLIO	004 GALLIERA	4	8	0	016	CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	051 MEDICINA - BIVIO SELICE	3	6
005	BENTIVOGLIO	044 BASSA - BOLOGNESE	5	12	0	016	CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	253 SAN VITALE (ex SS)	1	1
005	BENTIVOGLIO	045 SALICETO	5	8	0	Totale 016				
005	BENTIVOGLIO	A13 AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	14	28	1	017	CASTELLO D'ARGILE	000 Strada Comunale	4	7
Totale 005			44	78	1	017	CASTELLO D'ARGILE	011 S.BENEDETTO	1	1
006	BOLOGNA	000 Strada Comunale	1709	2154	13	017	CASTELLO D'ARGILE	018 PADULLESE	1	1
006	BOLOGNA	009 VIA EMILIA	6	10	0	017	CASTELLO D'ARGILE	042 CENTESE	4	4
006	BOLOGNA	064 PORRETTANA	2	6	3	Totale 017				
006	BOLOGNA	026 VALLE DEL LAVINO	9	10	0	019	CASTEL MAGGIORE	000 Strada Comunale	33	50
006	BOLOGNA	045 SALICETO	1	3	0	019	CASTEL MAGGIORE	064 PORRETTANA	9	14
006	BOLOGNA	568 DI CREVALCORE (ex SS)	3	4	0	019	CASTEL MAGGIORE	004 GALLIERA	12	16
006	BOLOGNA	A13 AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	8	11	0	019	CASTEL MAGGIORE	045 SALICETO	14	28
006	BOLOGNA	A14 AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	35	66	0	019	CASTEL MAGGIORE	046 CASTELMAGGIORE - GRANAROLO	1	2
006	BOLOGNA	000 Altra strada (tangenziale, raccordi...)	151	249	0	019	CASTEL MAGGIORE	A13 AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	9	20
Totale 006			1.924	2.513	16	Totale 019				
007	BORGO TOSSIGNANO	000 Strada Comunale	4	6	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	000 Strada Comunale	12	14
007	BORGO TOSSIGNANO	014 VALSANTERNO	1	2	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	009 VIA EMILIA	11	19
007	BORGO TOSSIGNANO	610 SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	5	6	1	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	019 SAN CARLO	8	10
Totale 007			10	14	1	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	021 VAL SILLARO	1	1
008	BUDRIO	000 Strada Comunale	33	56	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	031 COLUNGA	6	8
008	BUDRIO	003/2 TRASVERSALE DI PIANURA 2° tronco	3	7	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	A14 AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	27	58
009	BUDRIO	003/4 TRASVERSALE DI PIANURA quarto tronco	1	1	0	Totale 020				
008	BUDRIO	006 ZENZALINO	7	14	1	021	CASTENASO	000 Strada Comunale	42	53
008	BUDRIO	253 SAN VITALE (ex SS)	2	4	0	021	CASTENASO	028 CROCE DELL'IDICE	5	6
Totale 008			46	82	1	021	CASTENASO	086 LUNGOSAVENA	1	1
009	CALDERARA DI RENO	000 Strada Comunale	25	36	1	021	CASTENASO	253 SAN VITALE (ex SS)	18	31
009	CALDERARA DI RENO	018 PADULLESE	10	11	0	Totale 021				
009	CALDERARA DI RENO	568 DI CREVALCORE (ex SS)	7	8	1	022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	000 Strada Comunale	1	1
Totale 009			42	55	2	022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	008 CASTIGLIONE - BARAGAZZA - CAMPALLORZO	1	0
010	CAMUGNANO	0062/1 RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE 1° tronco	1	1	0	022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	060 S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO	1	1
Totale 010			1	1	0	022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	062/1 RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE 1° tronco	1	2
011	CASALECCHIO DI RENO	000 Strada Comunale	80	99	0	022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	325 DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	2	2
011	CASALECCHIO DI RENO	064 PORRETTANA	14	16	0	022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	A01 AUTOSTRADA DEL SOLE	1	1
011	CASALECCHIO DI RENO	569 DI VIGNOLA (ex SS)	3	5	0	022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	000 Altra strada (tangenziale, raccordi...)	2	3
011	CASALECCHIO DI RENO	A01 AUTOSTRADA DEL SOLE	16	37	0	Totale 022				
011	CASALECCHIO DI RENO	000 Altra strada (tangenziale, raccordi...)	6	11	0	9				
Totale 011			119	168	0	10				

Segue...

cod. comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti	cod. comune	cod.s nome strada	Incidenti	Feriti	Morti	
024	CREVALCORE	000 Strada Comunale	22	33	1	034	LOIANO	000 Strada Comunale	1	1	0
024	CREVALCORE	001 PALATA	5	7	0	034	LOIANO	059 MONZUNO	3	3	0
024	CREVALCORE	009/1 CREVALCORE - GALEAZZA 1° tronco	2	5	0	034	LOIANO	065 DELLA FUTA (ex SS)	8	9	0
024	CREVALCORE	009/2 CREVALCORE - GALEAZZA 2° tronco	1	1	0	034	LOIANO	085 FONDOVALLE SAVENA	3	5	0
024	CREVALCORE	016 VIA LUNGA	1	1	0	Totale 034					
024	CREVALCORE	041 CASTELFRANCO	2	2	0	035	MALALBERGO	000 Strada Comunale	5	6	0
024	CREVALCORE	084 CIRCONVALLAZIONE DI CREVALCORE	2	4	0	035	MALALBERGO	064 PORRETTANA	14	21	1
024	CREVALCORE	568 DI CREVALCORE (ex SS)	1	4	0	035	MALALBERGO	A13 AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	5	8	0
Totale 024						Totale 035					
36 57 1						24 35 1					
025	DOZZA	000 Strada Comunale	3	2	1	036	MARZABOTTO	000 Strada Comunale	1	2	0
025	DOZZA	009 VIA EMILIA	15	21	0	036	MARZABOTTO	064 PORRETTANA	11	16	0
025	DOZZA	030 TARENTOLA	2	5	0	036	MARZABOTTO	A01 AUTOSTRADA DEL SOLE	4	8	0
025	DOZZA	056 DOZZA	1	0	1	Totale 036					
025	DOZZA	A14 AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	3	4	0	037	MEDICINA	000 Strada Comunale	20	22	0
Totale 025						037	MEDICINA	003/2 TRASVERSALE DI PIANURA 2° tronco	3	10	0
24 32 2						037	MEDICINA	003/3 TRASVERSALE DI PIANURA terzo tronco	1	6	0
026	FONTANELICE	000 Strada Comunale	1	1	0	037	MEDICINA	029/1 MEDICINA - S.ANTONIO DI QUADERNA 1° tronco	1	2	0
026	FONTANELICE	610 SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	10	13	0	037	MEDICINA	051 MEDICINA - BIVIO SELICE	4	4	1
Totale 026						037	MEDICINA	253 SAN VITALE (ex SS)	13	15	1
11 14 0						Totale 037					
027	GAGGIO MONTANO	064 PORRETTANA	1	2	0	42 59 2					
027	GAGGIO MONTANO	623 DEL PASSO BRASA	2	2	0	038	MINERBIO	000 Strada Comunale	7	13	1
Totale 027						038	MINERBIO	064 PORRETTANA	5	13	0
3 4 0						038	MINERBIO	005 S.DONATO	10	12	0
028	GALLIERA	000 Strada Comunale	2	3	0	Totale 038					
028	GALLIERA	004 GALLIERA	4	5	0	039	MOLINELLA	000 Strada Comunale	10	10	2
028	GALLIERA	012 BASSO RENO	1	1	0	039	MOLINELLA	005 S.DONATO	4	7	0
028	GALLIERA	A13 AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	2	2	0	039	MOLINELLA	006 ZENZALINO	4	4	0
Totale 028						Totale 039					
9 11 0						18 21 2					
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	000 Strada Comunale	20	23	0	040	MONGHIDORO	000 Strada Comunale	1	1	0
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	064 PORRETTANA	3	3	0	040	MONGHIDORO	065 DELLA FUTA (ex SS)	3	3	0
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	003/1 TRASVERSALE DI PIANURA 1° tronco	3	9	0	040	MONGHIDORO	085 FONDO VALLE SAVENA	1	1	0
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	003/ TRASVERSALE DI PIANURA 2° tronco	1	2	0	Totale 040					
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	005 S.DONATO	2	3	0	5 5 0					
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	046 CASTELMAGGIORE-GRANAROLO	5	7	0	041	MONTERENZIO	000 Strada Comunale	1	1	0
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	086 LUNGOSAVENA	1	1	0	041	MONTERENZIO	007 VALLE DELL' IDICE	8	12	0
Totale 030						Totale 041					
35 48 0						9 13 0					
031	GRIZZANA MORANDI	000 Strada Comunale	1	1	0	042	MONTE SAN PIETRO	000 Strada Comunale	4	4	0
031	GRIZZANA MORANDI	024 GRIZZANA	1	1	0	042	MONTE SAN PIETRO	026 VALLE DEL LAVINO	19	24	0
031	GRIZZANA MORANDI	062 RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE 1° tronco	1	1	0	042	MONTE SAN PIETRO	075 MONTEMAGGIORE	5	7	0
031	GRIZZANA MORANDI	325 DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	2	3	0	042	MONTE SAN PIETRO	076 STIORE	1	1	0
031	GRIZZANA MORANDI	000 Altra strada (tangenziale, raccordi...)	1	1	0	Totale 042					
Totale 031						29 36 0					
6 7 0						044	MONZUNO	000 Strada Comunale	2	3	0
032	IMOLA	000 Strada Comunale	250	319	2	044	MONZUNO	059 MONZUNO	1	2	0
032	IMOLA	009 VIA EMILIA	4	7	0	044	MONZUNO	325 DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	2	2	0
032	IMOLA	030 TARENTOLA	1	3	0	044	MONZUNO	A01 AUTOSTRADA DEL SOLE	2	3	0
032	IMOLA	051 MEDICINA - BIVIO SELICE	4	7	1	Totale 044					
032	IMOLA	054 LUGHESE	2	2	1	7 10 0					
032	IMOLA	080 CARDINALA	1	1	0	045	MORDANO	000 Strada Comunale	2	3	0
032	IMOLA	253 SAN VITALE (ex SS)	6	10	0	045	MORDANO	054 LUGHESE	4	8	0
032	IMOLA	610 SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	16	21	1	045	MORDANO	610 610 SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	1	1	0
032	IMOLA	A14 AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	26	47	0	Totale 045					
Totale 032						7 12 0					
310 417 5						046	OZZANO DELL'EMILIA	000 Strada Comunale	12	13	0
033	LIZZANO IN BELVEDERE	000 Strada Comunale	2	4	0	046	OZZANO DELL'EMILIA	009 VIA EMILIA	11	15	0
033	LIZZANO IN BELVEDERE	071/1 DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	1	2	0	046	OZZANO DELL'EMILIA	007 VALLE DELL'IDICE	4	9	1
033	LIZZANO IN BELVEDERE	324 DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	1	1	0	046	OZZANO DELL'EMILIA	031 COLUNGA	8	11	1
Totale 033						046	OZZANO DELL'EMILIA	048 CASTELLI-GUELFI	3	6	0
4 7 0						046	OZZANO DELL'EMILIA	A14 AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	9	15	1
						Totale 046					
						47 69 3					

Fonte: Istat e Osservatorio metropolitano dell'incidentalità stradale

Segue...

cod. comune	cod.str. nome strada	Incidenti	Feriti	Morti	cod. comune	cod.s nome strada	Incidenti	Feriti	Morti
047	PIANORO 000 Strada Comunale	26	30	1	055	SAN PIETRO IN CASALE 000 Strada Comunale	11	15	0
047	PIANORO 036 VAL DI ZENA	3	4	0	055	SAN PIETRO IN CASALE 004 GALLIERA	5	5	0
047	PIANORO 058 PIEVE DEL PINO	3	4	0	055	SAN PIETRO IN CASALE 011 S.BENEDETTO	3	3	0
047	PIANORO 065 DELLA FUTA (ex SS)	4	4	0	055	SAN PIETRO IN CASALE 012 BASSO RENO	1	3	0
047	PIANORO 085 FONDO VALLE SAVENA	12	15	1	055	SAN PIETRO IN CASALE 020 SAN PIETRO IN CASALE SS 64	4	6	0
Totale 047		48	57	2	Totale 055		24	32	0
048	PIEVE DI CENTO 000 Strada Comunale	7	8	0	056	SANT'AGATA BOLOGNESE 000 Strada Comunale	4	4	0
048	PIEVE DI CENTO 012 BASSO RENO	1	1	0	056	SANT'AGATA BOLOGNESE 016 VIA LUNGA	2	3	0
048	PIEVE DI CENTO 042 CENTESE	8	9	0	056	SANT'AGATA BOLOGNESE 255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	8	13	0
Totale 048		16	18	0	056	SANT'AGATA BOLOGNESE 568 DI CREVALCORE (ex SS)	1	1	0
050	SALA BOLOGNESE 000 Strada Comunale	6	12	1	Totale 056		15	21	0
050	SALA BOLOGNESE 018 PADULLESE	2	2	0	057	SASSO MARCONI 000 Strada Comunale	22	36	0
050	SALA BOLOGNESE 003/1 TRASVERSALE DI PIANURA 1° tronco	5	9	0	057	SASSO MARCONI 064 PORRETTANA	12	17	0
050	SALA BOLOGNESE 568 DI CREVALCORE (ex SS)	2	3	0	057	SASSO MARCONI 037 GANZOLE	3	3	0
Totale 050		15	26	1	057	SASSO MARCONI 074 MONGARDINO	2	3	0
051	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO 000 Strada Comunale	2	3	0	057	SASSO MARCONI 325 DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	2	3	0
051	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO 060 S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO	2	2	0	057	SASSO MARCONI A01 AUTOSTRADA DEL SOLE	16	23	0
051	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO 061 VAL DI SAMBRO	1	1	0	Totale 057		57	85	0
051	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO A01 AUTOSTRADA DEL SOLE	5	8	0	059	VERGATO 000 Strada Comunale	1	2	0
051	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO 000 Altra strada (tangenziale, raccordi...)	2	2	0	059	VERGATO 064 PORRETTANA	16	23	0
Totale 051		12	16	0	059	VERGATO 025 VERGATO-ZOCCA	1	1	0
052	SAN GIORGIO DI PIANO 000 Strada Comunale	6	9	0	059	VERGATO 068 VAL D'ANEVA	1	1	0
052	SAN GIORGIO DI PIANO 004 GALLIERA	15	27	0	Totale 059		19	27	0
052	SAN GIORGIO DI PIANO 011 S.BENEDETTO	1	1	0	060	ZOLA PREDOSA 000 Strada Comunale	41	57	1
052	SAN GIORGIO DI PIANO 044 BASSA - BOLOGNESE	1	1	0	060	ZOLA PREDOSA 026 VALLE DEL LAVINO	20	24	0
Totale 052		23	38	0	060	ZOLA PREDOSA 569 DI VIGNOLA (ex SS)	13	21	1
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO 000 Strada Comunale	53	71	5	060	ZOLA PREDOSA A01 AUTOSTRADA DEL SOLE	6	12	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO 001 PALATA	1	4	0	060	ZOLA PREDOSA A14 AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	9	14	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO 002 VIA DELLE BUDRIE	6	11	0	Totale 060		89	128	2
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO 003/1 TRASVERSALE DI PIANURA 1° tronco	5	10	0	061	VALSAMOGGIA 000 Strada Comunale	22	30	1
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO 010 BEVILACQUA	2	2	0	061	VALSAMOGGIA 009 VIA EMILIA	9	22	1
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO 041 CASTELFRANCO	1	1	0	061	VALSAMOGGIA 026 VALLE DEL LAVINO	3	4	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO 083 TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO	8	13	1	061	VALSAMOGGIA 027 VALLE DEL SAMOGGIA	29	43	1
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO 255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	6	9	0	061	VALSAMOGGIA 070/1 VALLE TORRENTE GHIAIE 1° tronco	2	2	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO 568 DI CREVALCORE (ex SS)	6	13	0	061	VALSAMOGGIA 070/2 VALLE TORRENTE GHIAIE 2° tronco	2	2	0
Totale 053		88	134	6	061	VALSAMOGGIA 078/1 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO 1° tronco	4	4	0
054	SAN LAZZARO DI SAVENA 000 Strada Comunale	81	104	1	061	VALSAMOGGIA 078/2 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO 2° tronco	2	4	0
054	SAN LAZZARO DI SAVENA 009 VIA EMILIA	17	19	0	061	VALSAMOGGIA 569 DI VIGNOLA (ex SS)	42	59	1
054	SAN LAZZARO DI SAVENA 007 VALLE DELL'IDICE	5	8	0	061	VALSAMOGGIA A01 AUTOSTRADA DEL SOLE	14	37	3
054	SAN LAZZARO DI SAVENA 028 CROCE DELL'IDICE	2	3	0	Totale 061		129	207	7
054	SAN LAZZARO DI SAVENA 031 COLUNGA	13	18	0	062	ALTORENO TERME 000 Strada Comunale	4	4	0
054	SAN LAZZARO DI SAVENA 036 VAL DI ZENA	2	2	0	062	ALTORENO TERME 064 PORRETTANA	2	2	0
054	SAN LAZZARO DI SAVENA A14 AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	16	34	0	062	ALTORENO TERME 057 MADOLMA	3	6	0
054	SAN LAZZARO DI SAVENA 000 Altra strada (tangenziale, raccordi...)	4	7	0	Totale 062		9	12	0
Totale 054		140	195	1	Totale complessivo		3.898	5.379	66

Incidenti stradali georeferenziati
Anno 2016
(escluse autostrade e tangenziali)

Nel 2016 sono stati georeferenziati puntualmente tutti gli incidenti stradali avvenuti su strada comunale, statale e provinciale.

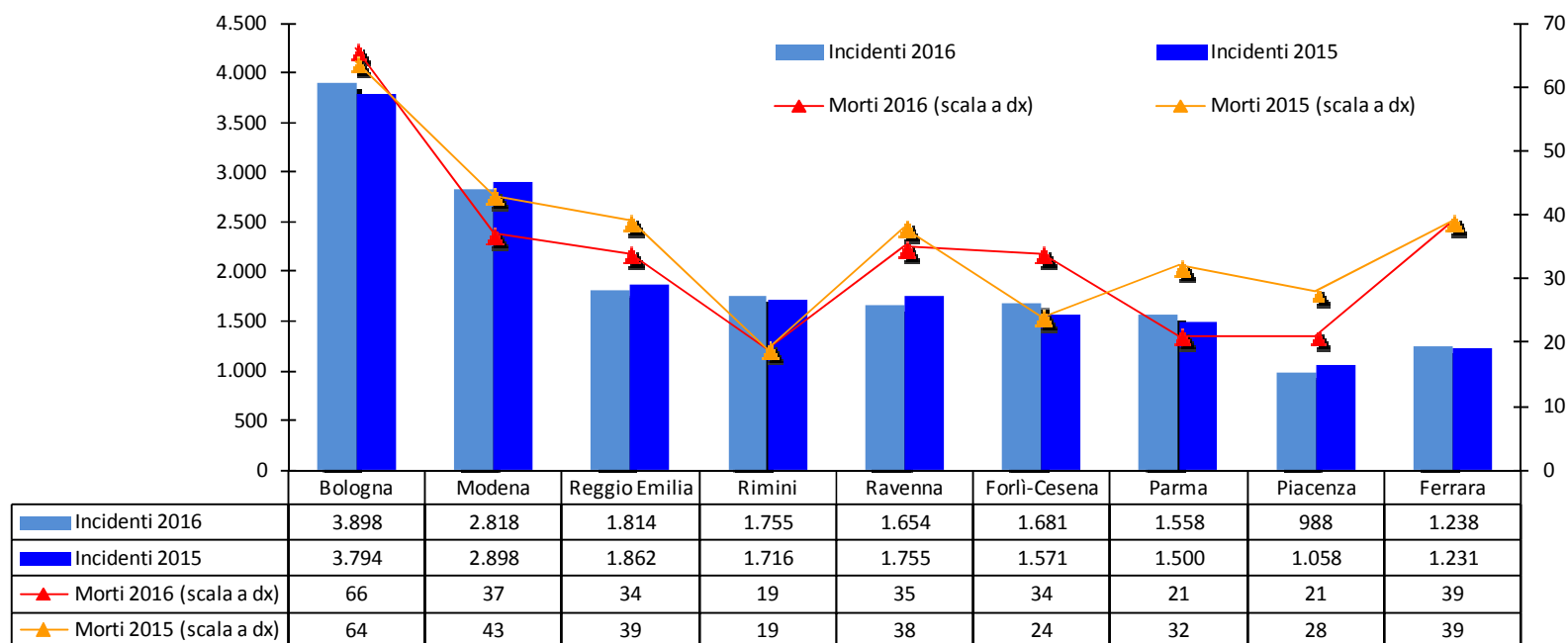


Incidenti stradali e morti nelle province dell'Emilia-Romagna Anni 2015-2016

Confrontando gli incidenti nelle province dell'Emilia-Romagna si nota un calo dell'incidentalità rispetto al 2015 in quattro province su nove: Piacenza (6,6%), Ravenna (5,8%), Modena (2,8%), Reggio nell'Emilia, mentre nelle altre cinque c'è stato un aumento: Forli-Cesena (7%), Parma (3,9%), Bologna (2,7%), Rimini (2,3%), Ferrara (0,6%).

I decessi risultano diminuiti a Parma di 11 unità, a Piacenza di 7, a Modena di 6, a Reggio nell'Emilia di 5 e a Ravenna di 3; sono aumentati a Forlì-Cesena di 10 unità e a Bologna di 2; sono stazionari a Rimini e Ferrara.

A livello regionale si registra un aumento degli incidenti dello 0,1% ed una diminuzione dei morti del 6% pari a 20 una unità.



Confronto incidenti stradali e indice di mortalità nel Comune di Bologna, Città metropolitana di Bologna, Regione Emilia-Romagna e Italia. Anni 2007- 2016

L'analisi dell'incidentalità negli ultimi 10 anni mostra, nel contesto regionale e della Città metropolitana, una diminuzione percentuale media degli incidenti del 25%; nel comune di Bologna tale diminuzione è del 30% ed a livello nazionale del 24%. La variazione percentuale nell'ultimo anno per la Regione evidenzia un aumento dei sinistri dello 0,1%, incremento che per l'area metropolitana raggiunge il 2,7%, e nel comune capoluogo il 2,8%. Il dato nazionale, +0,7%, rivela un incremento superiore a quello regionale, ma inferiore all'area metropolitana.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	var.% 2016/2015	var.% 2016/2007
Comune Bologna	2.743	2.508	2.288	2.164	2.262	1.944	1.924	1.944	1.872	1.924	2,8%	-30%
Città metropolitana di Bologna	5.198	4.884	4.472	4.261	4.342	3.767	3.901	3.887	3.794	3.898	2,7%	-25%
Emilia Romagna	23.074	21.744	20.411	20.153	20.415	18.321	18.136	17.455	17.385	17.404	0,1%	-25%
Italia	230.871	218.963	215.405	212.997	205.638	188.228	181.660	177.031	174.539	175.791	0,7%	-24%

Confrontando gli andamenti dell'indice di mortalità nazionale, della regione Emilia-Romagna, della Città metropolitana di Bologna e del comune di Bologna, si nota come per gli ultimi due anni, 2015 e 2016, l'indice di mortalità regionale e nazionale è superiore a quello metropolitano e comunale.

