



Comune di Bologna
Area Programmazione Controlli e Statistica
U.I. Ufficio Comunale di Statistica



Governo Metropolitano
è Bologna

Gli incidenti stradali a Bologna nel 2014

Ottobre 2015

Capo Area Programmazione Controlli e Statistica: Gianluigi Bovini

Dirigente U.I. Ufficio Comunale di Statistica: Franco Chiarini

Redazione a cura di: Marisa Corazza

Ha collaborato: Tiziana Dilenge

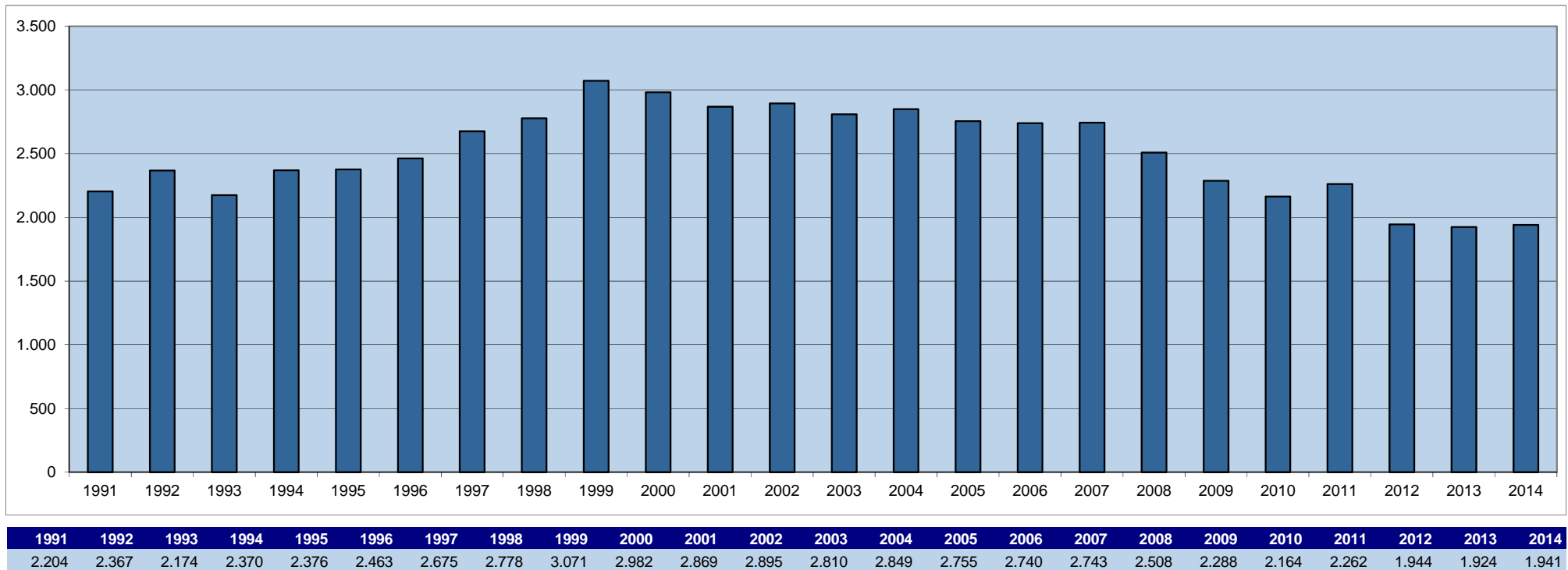
NOTA:

All'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna pervengono i dati relativi agli incidenti stradali con infortunati rilevati nell'ambito territoriale comunale dalla Polizia Municipale e dalla Polizia Stradale di Bologna. Dopo le operazioni di registrazione, verifica e controllo, i dati vengono trasmessi alla Città metropolitana di Bologna, la quale si occupa della raccolta e della registrazione a livello provinciale e del trasferimento delle informazioni alla Regione e quindi all'ISTAT, che a sua volta inoltra agli uffici comunali, provinciali e regionali eventuali altri incidenti avvenuti sul territorio comunale e rilevati da Carabinieri o altre forze dell'ordine.

Una volta pervenuti all'ISTAT, i record vengono sottoposti ad ulteriori procedure di controllo e correzione secondo criteri deterministici e probabilistici per eliminare contraddizioni o carenze; per questo motivo i dati ufficiali diffusi dall'Istituto Nazionale di Statistica possono differire per qualche unità da quelli in possesso del Comune di Bologna (che comunque rappresentano un'ottima approssimazione del quadro completo dell'incidentalità con infortunati in ambito comunale).

Nel 2014 sostanziale stabilità del numero di incidenti con infortunati

Incidenti stradali con infortunati a Bologna



Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

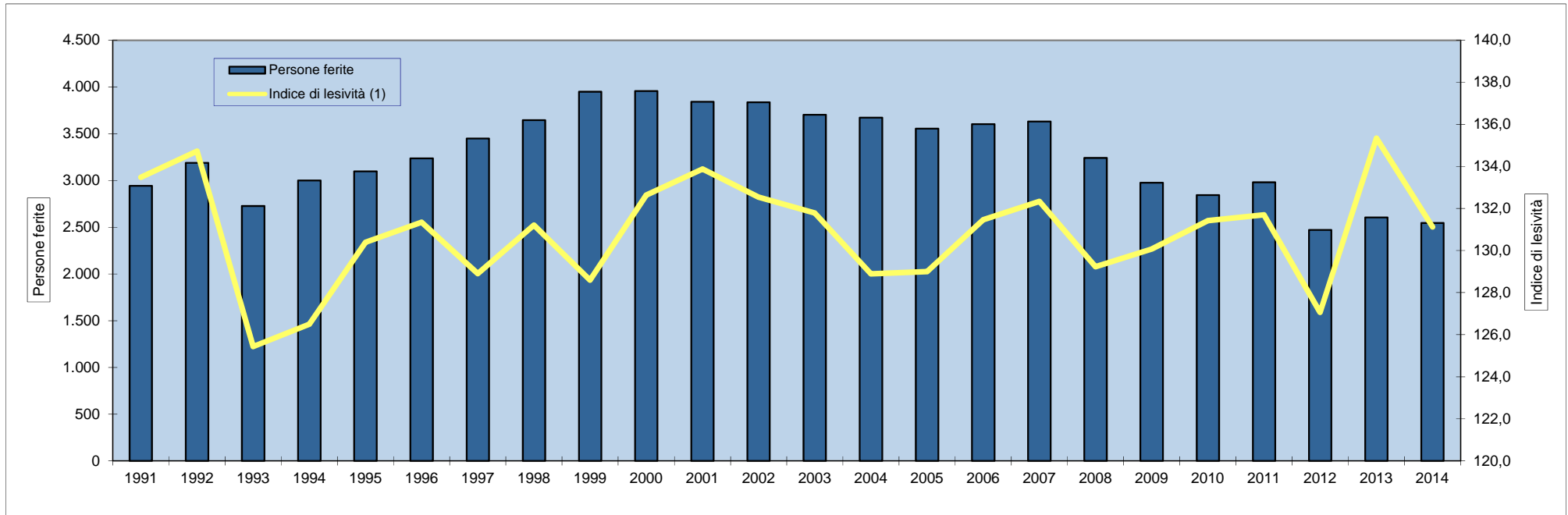
Nel 2014 a Bologna si sono contati 1.941 incidenti stradali con lesioni, in media 162 ogni mese; rispetto al 2013 si registra un lievissimo aumento (17 incidenti in più, pari al +0,9%), ma il dato del 2014 rimane comunque al di sotto di quello del 2012. Si conferma quindi una sostanziale stabilità nel breve periodo e una tendenza alla mitigazione del fenomeno su scala temporale più lunga; infatti i valori registrati negli ultimi tre anni, tutti al di sotto dei 2.000 incidenti all'anno, sono i più bassi a partire dal 1991.

La Polizia Municipale nel 2014 ha rilevato 1.689 incidenti (+1,2%), la Polizia Stradale 250 (-1,2%) e i Carabinieri soltanto 2.

A livello nazionale l'Istat stima una diminuzione del numero di incidenti nel 2014 pari al -3,8%.

In lieve calo il numero di feriti

Feriti negli incidenti stradali a Bologna



	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Persone ferite	2.942	3.189	2.727	2.998	3.098	3.235	3.448	3.645	3.949	3.955	3.841	3.837	3.703	3.672	3.554	3.602	3.630	3.241	2.976	2.844	2.980	2.470	2.604	2.545
Indice di lesività ⁽¹⁾	133,5	134,7	125,4	126,5	130,4	131,3	128,9	131,2	128,6	132,6	133,9	132,5	131,8	128,9	129,0	131,5	132,3	129,2	130,1	131,4	131,7	127,1	135,3	131,1

(1) Rapporto tra il numero dei feriti e il numero degli incidenti moltiplicato cento.

Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

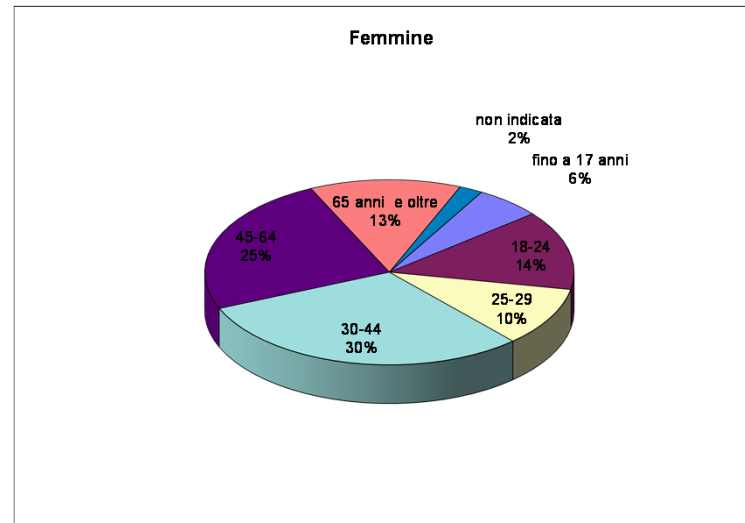
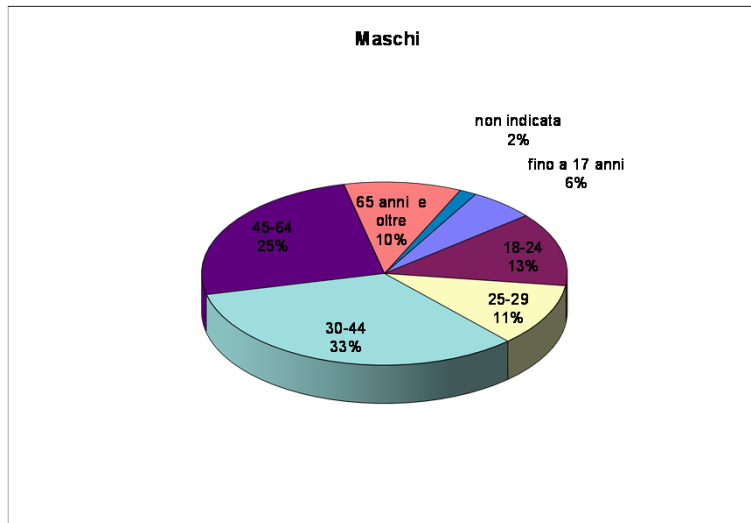
Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

In lieve calo nel 2014 il numero delle persone che hanno riportato lesioni negli incidenti stradali rilevati sul nostro territorio: nel 2014 i feriti sono 2.545, 59 in meno dell'anno precedente (-2,3%). Anche per i feriti la tendenza di più lungo periodo è alla diminuzione; i valori degli ultimi anni sono infatti ben lontani dai quasi 4.000 infortunati del 1999 e del 2000. L'indice di lesività segna nel 2014 un calo che lo mantiene tuttavia al di sopra del valore assai contenuto del 2012.

A livello nazionale l'Istat stima per il numero di feriti una diminuzione nel 2014 pari al -3,6%.

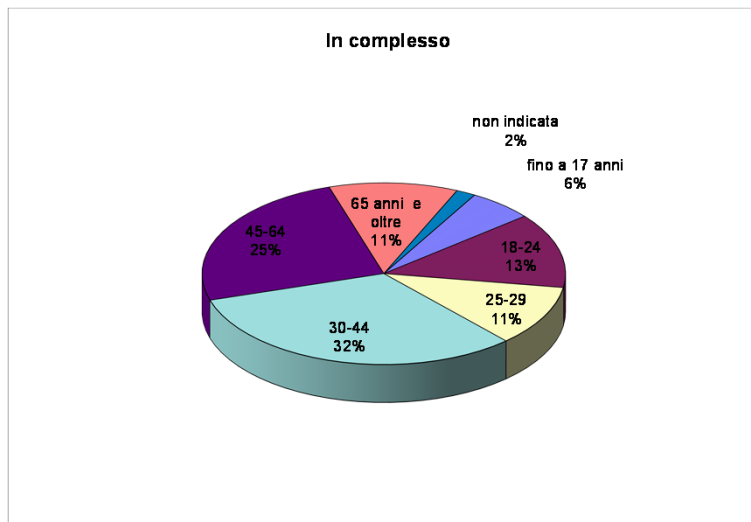
Più uomini che donne tra i feriti negli incidenti stradali

Feriti negli incidenti stradali a Bologna per sesso ed età



Dei 2.545 feriti negli incidenti stradali avvenuti nel 2014, il 62% (1.579) è costituito da uomini e il 38% (966) da donne.

I giovani fino ai 29 anni sono il 30% dei feriti, mentre il 57% si colloca tra i 30 e i 64 anni.



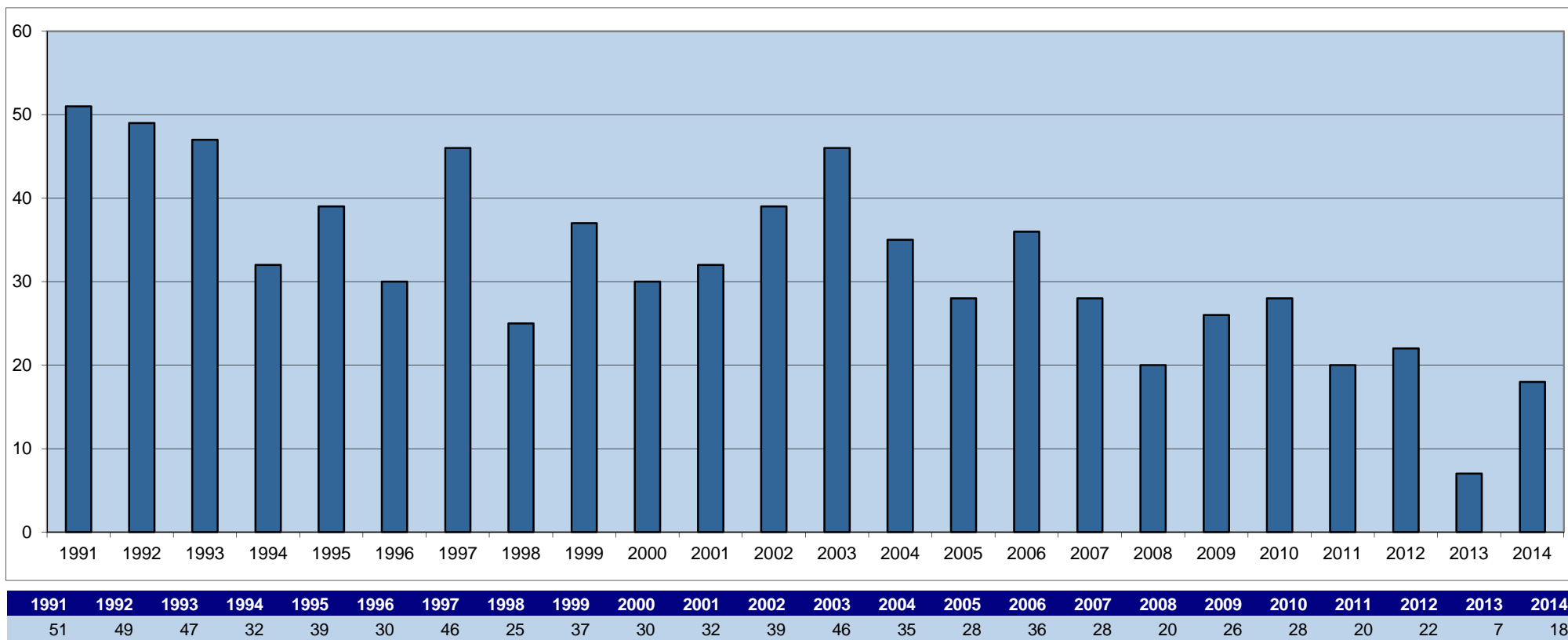
La maggioranza dei feriti è costituita dai conducenti dei veicoli coinvolti negli incidenti (1.675 persone, pari al 66%), mentre 570 (il 22%) sono passeggeri e 300 (il 12%) pedoni.

Tra i passeggeri feriti sono in maggioranza le donne (59%), mentre tra i pedoni feriti c'è una perfetta parità tra maschi e femmine.

I minorenni infortunati sono 29 tra i conducenti, 88 tra i passeggeri e 30 tra i pedoni.

18 le vittime della strada

Morti negli incidenti stradali a Bologna



Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

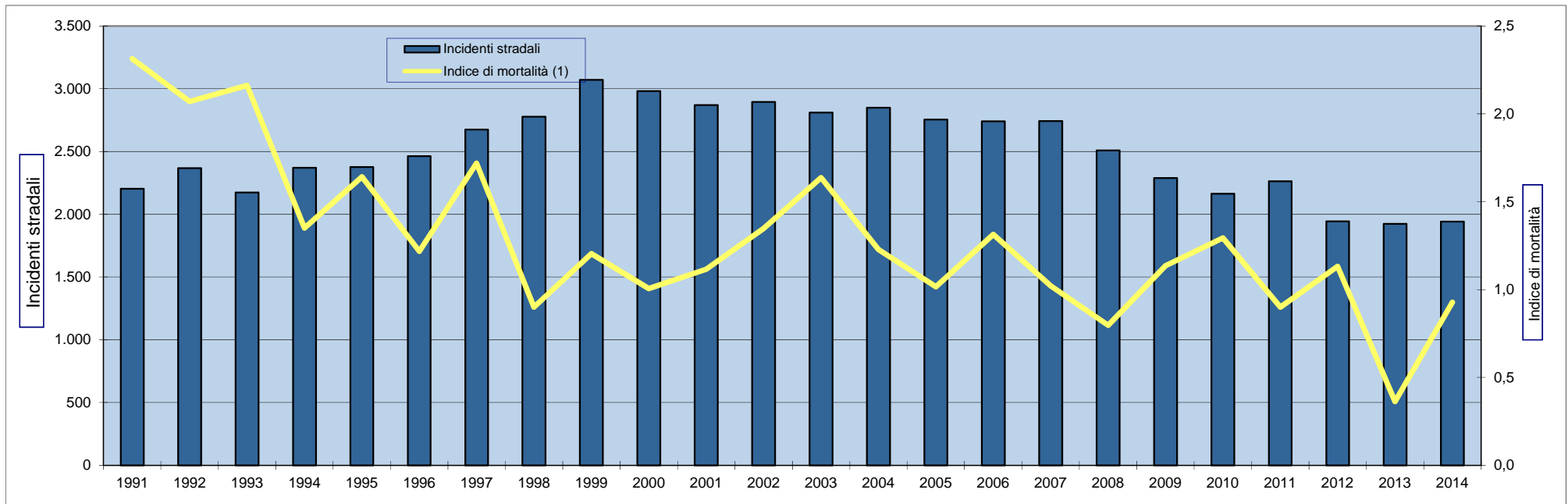
Nel 2014 a Bologna si sono contati 18 deceduti negli incidenti stradali avvenuti sul territorio comunale: anche se l'aumento rispetto all'anno precedente è sensibile, si tratta del numero più basso dal 1991 dopo il dato eccezionalmente ridotto del 2013. Il dato 2014 conferma perciò la tendenza favorevole di medio-lungo periodo (pari quasi a un terzo del numero di morti del 1991).

6 dei deceduti erano conducenti di veicoli, 2 passeggeri e 10 pedoni.

A livello nazionale l'Istat stima per il numero di morti una diminuzione nel 2014 pari al -1,6%.

L'indice di mortalità in crescita rispetto al 2013

Incidenti e indice di mortalità a Bologna



	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Incidenti stradali	2.204	2.367	2.174	2.370	2.376	2.463	2.675	2.778	3.071	2.982	2.869	2.895	2.810	2.849	2.755	2.740	2.743	2.508	2.288	2.164	2.262	1.944	1.924	1.941
Indice di mortalità ⁽¹⁾	2,3	2,1	2,2	1,4	1,6	1,2	1,7	0,9	1,2	1,0	1,1	1,3	1,6	1,2	1,0	1,3	1,0	0,8	1,1	1,3	0,9	1,1	0,4	0,9

(1) Rapporto tra il numero dei morti e il numero degli incidenti moltiplicato cento.

Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Il numero di deceduti del 2014, più in linea con gli anni precedenti, riporta l'indice di mortalità su un valore un po' più elevato, inferiore comunque a quello del 2012.

E' opportuno ancora sottolineare che il 2013, con un numero eccezionalmente basso di deceduti, è stato un anno particolare sul versante della mortalità negli incidenti stradali avvenuti sul nostro territorio.

Novembre il mese con più incidenti

Incidenti stradali a Bologna e persone infortunate per mese

	2014		
	Incidenti con infortunati	Persone morte	Persone ferite
gennaio	135	3	169
febbraio	139	1	189
marzo	155	0	207
aprile	158	3	190
maggio	194	2	277
giugno	179	2	242
luglio	149	1	202
agosto	89	0	128
settembre	179	1	241
ottobre	192	1	246
novembre	202	2	250
dicembre	170	2	204
Totali	1.941	18	2.545

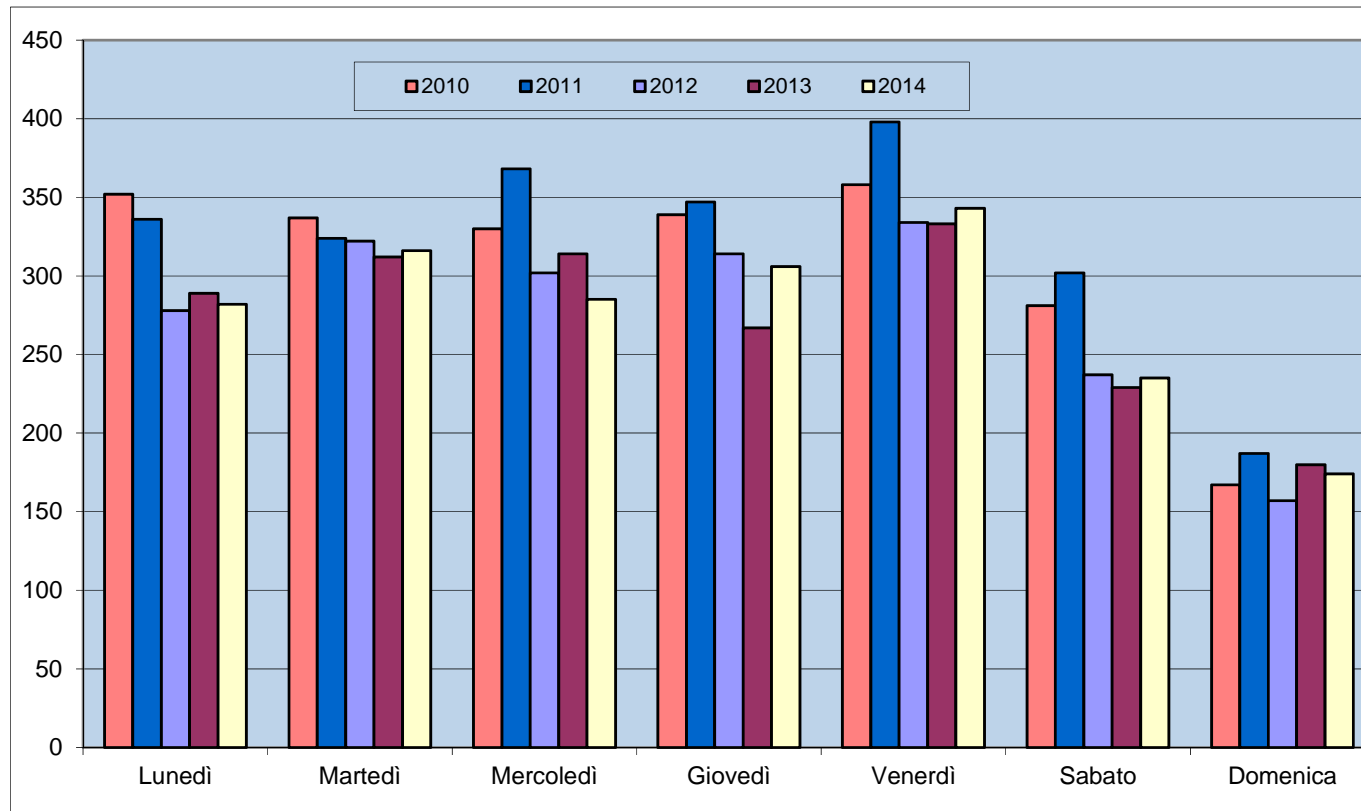
Fonte: dati provvisori a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Nel 2014 il mese peggiore dal punto di vista degli incidenti stradali è stato novembre, che ha registrato il maggiore numero di sinistri (202); il maggior numero di feriti si è verificato in maggio (277).

Gennaio e aprile sono invece i mesi che registrano più deceduti (3).

Più incidenti il venerdì

Incidenti stradali a Bologna per giorno della settimana dal 2010 al 2014

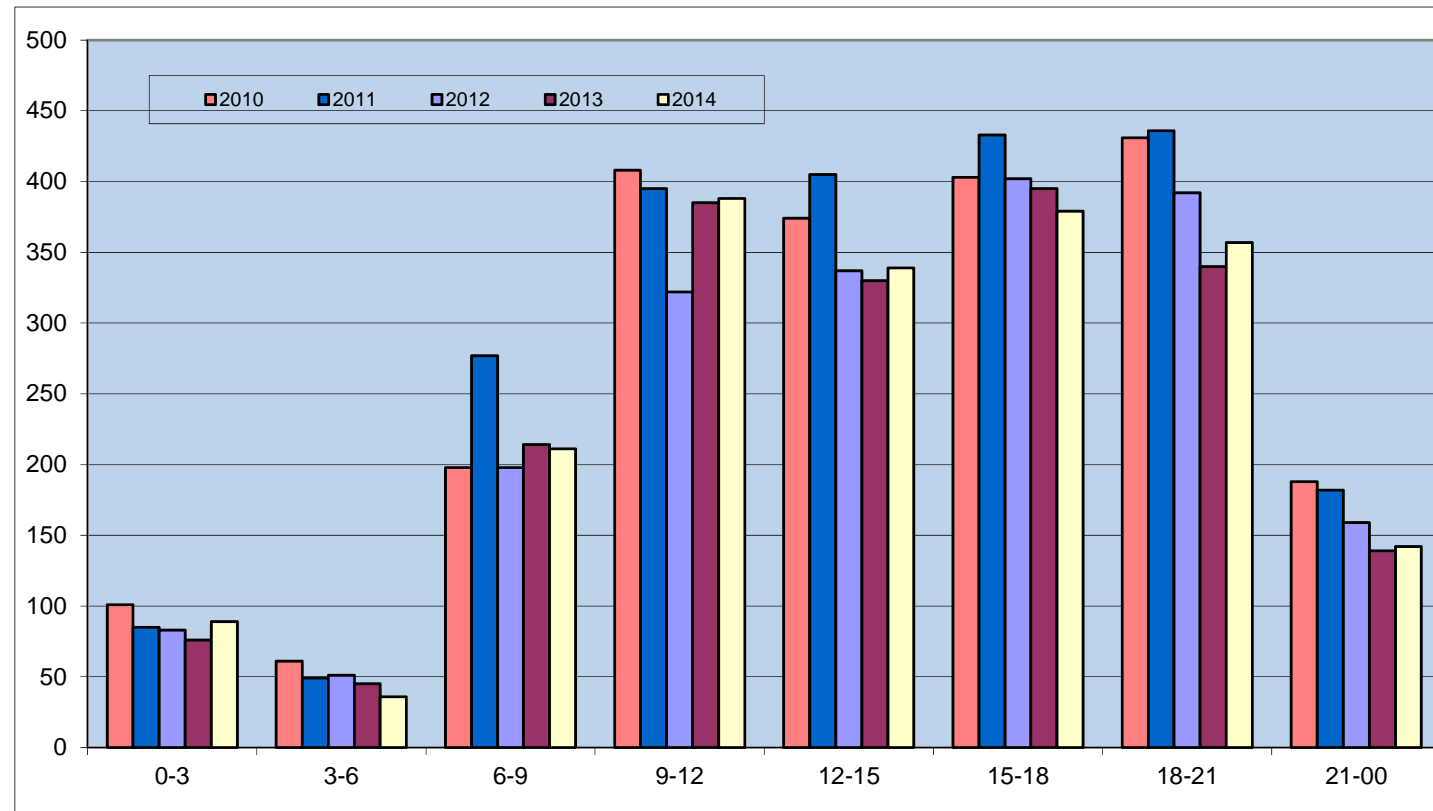


Fonte: dati provvisori a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Anche nel 2014, per il quinto anno consecutivo, il venerdì si conferma il giorno in cui è avvenuto il maggior numero di incidenti stradali (343).

Al mattino il maggior numero di incidenti

Incidenti stradali a Bologna per ora dell'incidente dal 2010 al 2014



Fonte: dati provvisori a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Nel 2014, a differenza di quanto avvenuto negli scorsi anni, le ore col maggior numero di incidenti sono quelle del mattino (dalle 9 alle 12) seguite dalle ore pomeridiane della fascia 15 - 18 .

Sono le notti del fine settimana quelle con più incidenti

Incidenti stradali con infortunati verificatisi nel 2014 a Bologna nelle ore notturne

	Incidenti con	Persone	Persone
Notti	infortunati	ferite	morte
Domenica-Lunedì	25	34	0
Lunedì-Martedì	25	35	0
Martedì-Mercoledì	31	39	0
Mercoledì-Giovedì	42	62	0
Giovedì-Venerdì	29	39	0
Venerdì-Sabato	53	71	2
Sabato-Domenica	62	92	0
Totale	267	372	2

Fonte: dati provvisori a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Sono 267 gli incidenti che si sono verificati nelle ore notturne, tra le 21 e le 6 del mattino, 7 in più del 2013.

I dati confermano anche per il 2014 un più elevato numero di incidenti nelle notti del fine settimana, tra sabato e domenica (62) e tra venerdì e sabato (53). Il numero di incidenti che si verifica nelle notti del fine settimana è circa il doppio di quello registrato nelle notti più tranquille, che sono quelle tra domenica e il lunedì e tra lunedì e martedì.

2 sono i morti nelle ore notturne del 2014, 1 in meno rispetto al 2013.

In calo anche il numero di feriti (11 in meno).

In ripresa gli investimenti di pedoni

Natura degli incidenti stradali con infortunati a Bologna dal 2010 al 2014

Tipo d'incidente	2010			2011			2012			2013			2014		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Tra veicoli in marcia	1.541	14	2.101	1.600	11	2.164	1.340	12	1.772	1.363	3	1.909	1.373	7	1.872
Scontro frontale	237	5	296	256	5	327	208	5	250	160	0	199	196	1	238
Scontro frontale - laterale	597	4	806	612	4	808	522	4	649	491	2	640	504	2	636
Scontro laterale	301	3	347	327	0	393	246	2	312	278	1	360	229	1	279
Tamponamento	406	2	652	405	2	636	364	1	561	434	0	710	444	3	719
Tra veicoli e pedoni	320	9	359	321	4	389	287	7	325	269	3	324	295	10	334
Tra veicoli in marcia e veicoli fermi	152	3	189	162	4	203	153	1	176	153	1	184	119	1	149
Urto con veicolo fermo	49	1	59	59	0	76	23	0	26	32	0	40	32	1	43
Urto con veicolo in sosta	33	0	39	37	1	44	42	0	47	47	1	52	28	0	32
Urto con ostacolo	70	2	91	66	3	83	88	1	103	74	0	92	59	0	74
Veicoli in marcia senza urto	151	2	194	179	1	224	164	2	197	139	0	187	154	0	190
Fuoriuscita, sbandamento	89	2	123	103	1	137	91	2	112	81	0	104	79	0	106
Infortunio per frenata	9	0	17	16	0	19	12	0	17	8	0	29	15	0	21
Infortunio per caduta da veicolo	53	0	54	60	0	68	61	0	68	50	0	54	60	0	63
Non specificato	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
In complesso	2.164	28	2.843	2.262	20	2.980	1.944	22	2.470	1.924	7	2.604	1.941	18	2.545

Fonte: dati provvisori a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

A fronte di un lieve incremento del numero di sinistri (+0,9%) aumentano gli incidenti intercorsi a veicoli in marcia senza urto (+10,8%) e soprattutto risultano in ripresa gli scontri tra veicoli e pedoni (+9,7%), che risultavano in calo già da qualche anno e che quest'anno incidono pesantemente sul bilancio finale delle vittime della strada (10 i morti in questo tipo di sinistri).

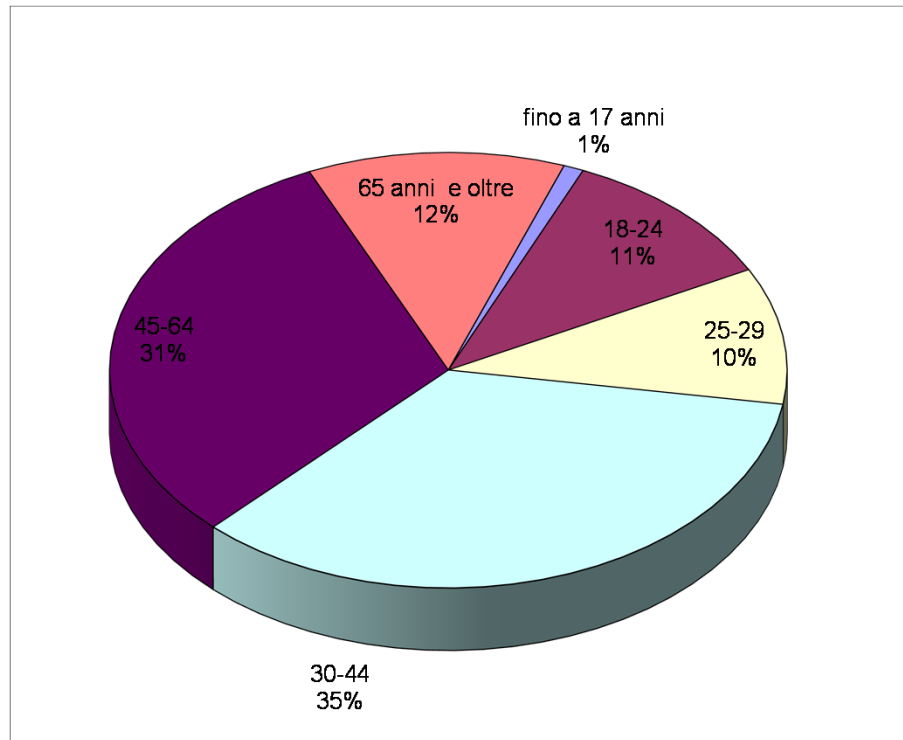
Gli incidenti tra veicoli in marcia (la categoria più numerosa) cresce dello 0,7%; aumentano in particolare gli scontri frontali (+22,5%), mentre calano quelli laterali (-17,6%).

In diminuzione i sinistri tra veicoli in marcia e veicoli fermi (-22,2%).

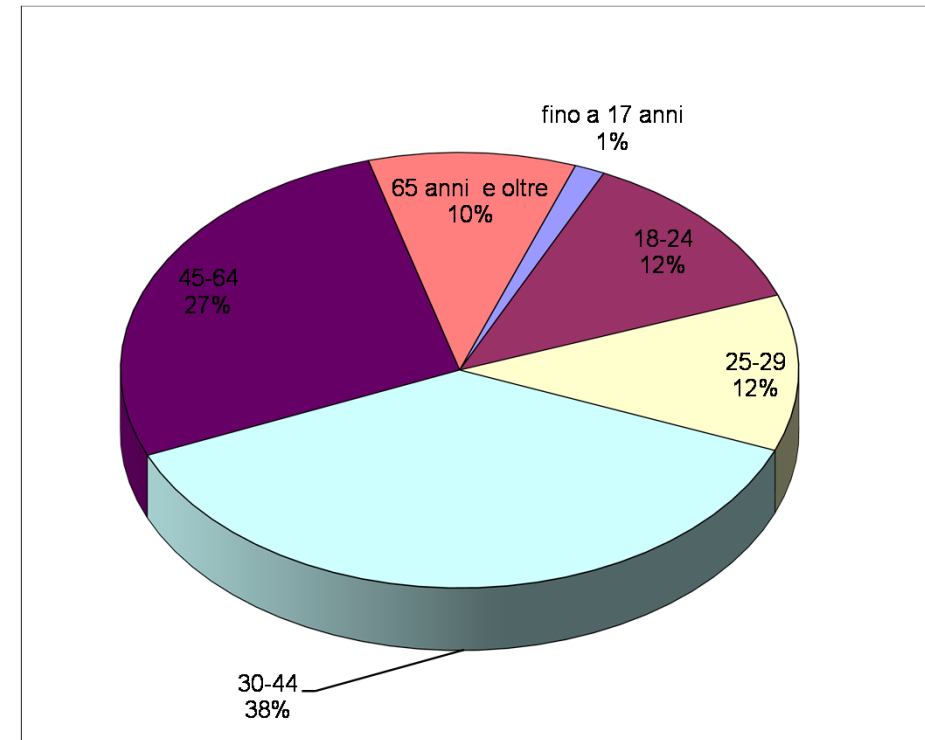
Cresce l'età dei conducenti coinvolti negli incidenti

Età dei conducenti dei veicoli coinvolti negli incidenti stradali a Bologna

2014



2010



Fonte: dati provvisori a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

I conducenti dei veicoli coinvolti in incidenti nel 2014 sono per il 75% di sesso maschile.

Nel tempo sono sempre meno rappresentate percentualmente le classi di età dei giovani e giovanissimi; rispetto al 2010 anche la percentuale di adulti tra i 30 e i 44 anni è in calo.

Per contro, crescono i conducenti in età dai 45 ai 64 anni e gli over 65.

In calo gli infortunati sui veicoli

Veicoli coinvolti in incidenti stradali a Bologna e persone infortunate per tipo di veicolo

Tipo di veicolo	Veicoli coinvolti (1)					Persone morte					Persone ferite				
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
Totale Autovetture	2.406	2.509	2.123	2.205	2.229	4	5	4	1	4	1.164	1.146	933	1.108	1.090
Totale Autobus	71	77	56	75	67	0	0	0	0	0	57	71	44	70	65
Totale veicoli pesanti trasporto merci	284	286	244	202	253	0	0	1	0	0	79	74	68	53	67
Bicicletta	189	252	201	231	237	3	4	4	2	2	171	231	182	212	223
Totale ciclomotori e motocicli	1.065	1.109	940	851	798	11	6	6	1	2	1.018	1.083	920	848	771
Totale altri veicoli	76	75	58	65	79	0	1	0	0	0	18	17	24	15	19
Veicoli oltre il terzo coinvolto	69	70	44	56	45	1	0	0	0	0	7	18	6	10	10
Totale	4.160	4.378	3.666	3.685	3.708	19	16	15	4	8	2.514	2.640	2.177	2.316	2.245

(1) I veicoli classificati per tipo di veicolo sono solo i primi tre coinvolti in ciascun incidente.

Fonte: dati provvisori a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Il totale dei veicoli coinvolti in sinistri nel 2014 è in lieve aumento (+0,6%) rispetto al 2013 e risulta leggermente superiore anche al dato 2012.

Analogo l'andamento delle autovetture; per i mezzi pesanti si registra invece un aumento relativamente più consistente (+25,2%), mentre in calo risultano gli autobus.

Diminuisce il numero di ciclomotori e motocicli coinvolti in incidenti con infortunati: rispetto al 2013 la flessione è pari al -6,2%, ma il calo si registra con costanza anche negli anni precedenti e rispetto al 2010 la diminuzione complessiva è pari al -25,1%. Calano particolarmente i ciclomotori (189 quelli coinvolti nel 2014 contro i 345 del 2010) e in diminuzione è anche il numero dei motocicli (609 contro 720).

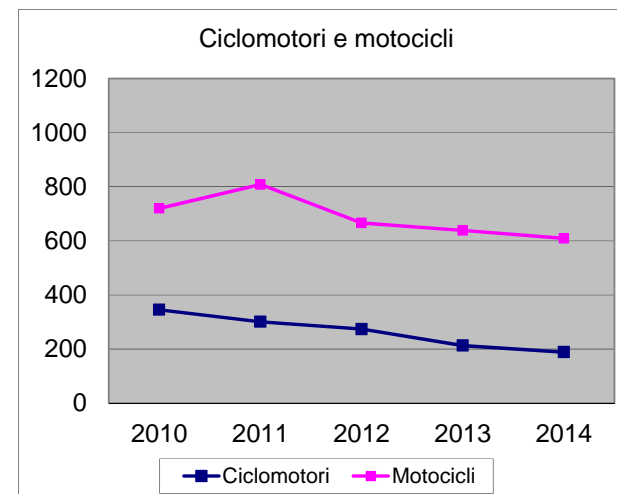
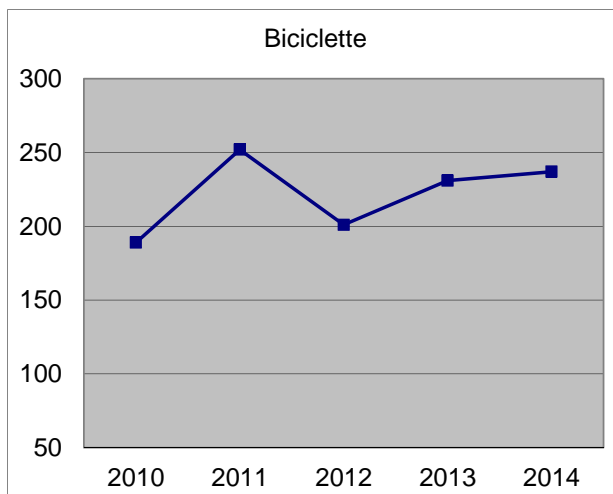
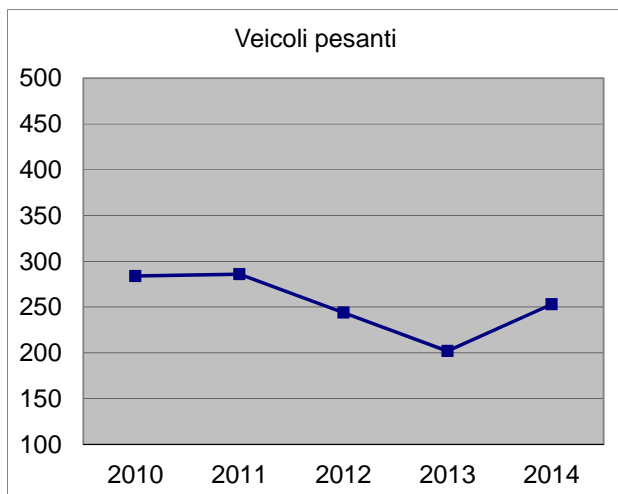
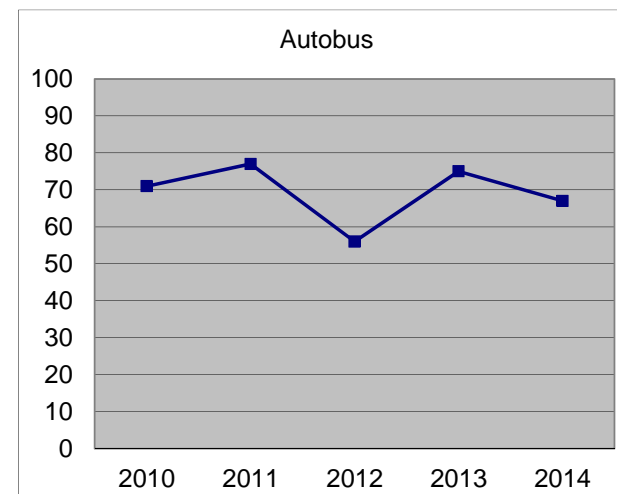
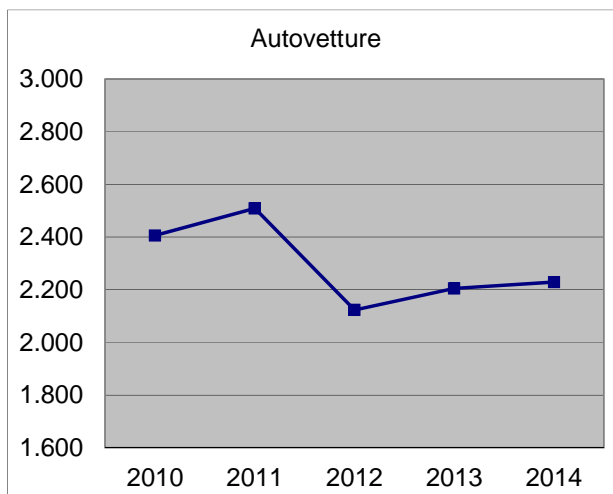
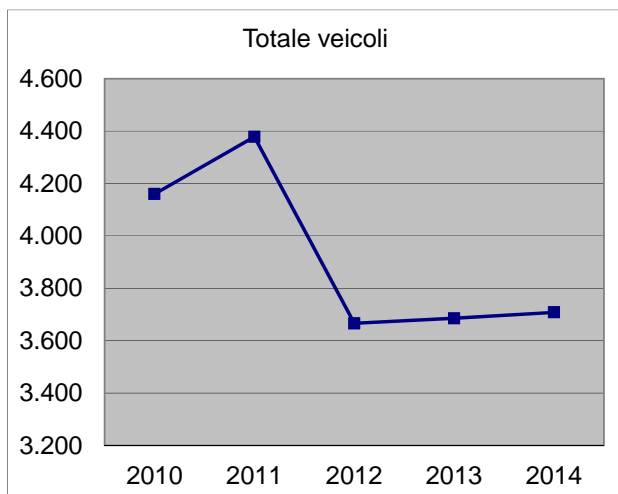
Cresce invece leggermente il numero di biciclette: 237 le bici coinvolte nel 2014, in aumento sull'anno precedente (+2,6%).

Gli infortunati sui veicoli, complessivamente 2.245, risultano in diminuzione (-3,1%) per quasi tutte le tipologie di veicoli con l'eccezione dei veicoli pesanti (+26,4%) e delle biciclette (+5,2%).

Il numero di persone decedute sui veicoli cresce dai 4 del 2013 agli 8 del 2014, che rimane comunque un dato basso se confrontato con gli anni precedenti.

Calano le moto coinvolte negli incidenti stradali a Bologna

Veicoli coinvolti in incidenti stradali a Bologna ⁽¹⁾



(1) I veicoli classificati per tipo di veicolo sono solo i primi tre coinvolti in ciascun incidente.

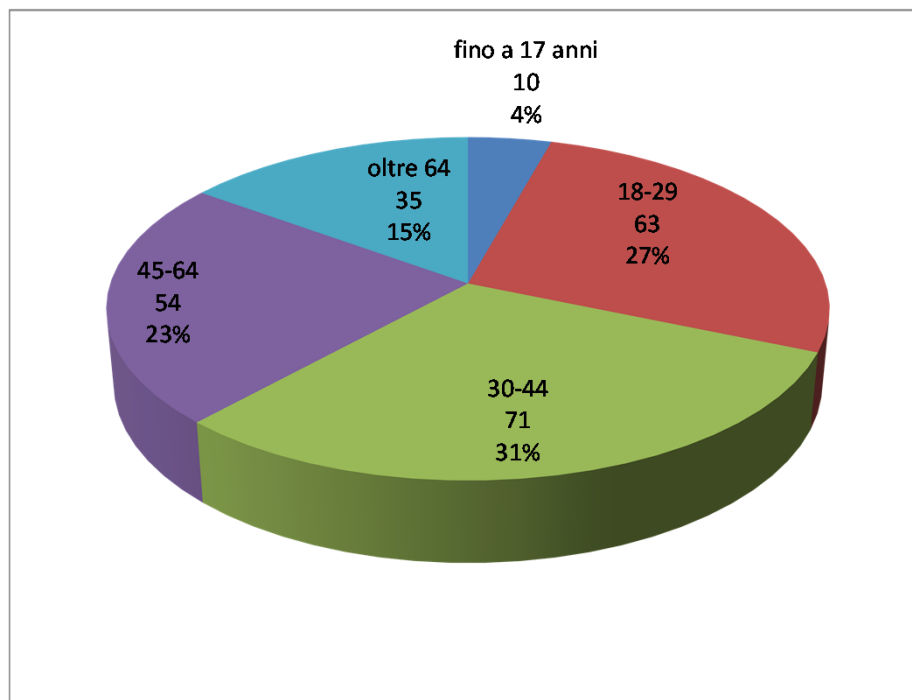
Fonte: dati provvisori a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Approfondimento sugli incidenti che hanno visto coinvolta almeno una bicicletta

Sono 237 i ciclisti coinvolti in incidenti stradali a Bologna nel 2014. La stragrande maggioranza di loro (70,4%) è di sesso maschile.

L'età media del ciclista coinvolto è di 42 anni. 10 sono i minorenni, 63 i giovani dai 18 ai 29 anni, 71 i ciclisti tra i 30 e i 44 anni e 54 quelli in età compresa tra i 45 e i 64 anni. Numerosi anche gli over 64 (35); in particolare 11 sono i ciclisti di almeno 80 anni.

Età dei ciclisti coinvolti negli incidenti stradali a Bologna



Gli incidenti che hanno visto coinvolta almeno una bicicletta sono 232.

Nel 7,3% dei casi la bicicletta è stato l'unico veicolo coinvolto.

Nell'85,3% dei casi invece i veicoli sono due. Perlopiù si tratta di sinistri occorsi tra un autovettura e una bicicletta (il 64,7% degli incidenti con almeno una bici), ma non sono infrequenti anche gli scontri tra biciclette e motocicli (12,5%) o tra biciclette e mezzi pesanti o autobus (6%).

Il 47,4% degli incidenti alle bici è avvenuto in un incrocio o intersezione, il 40,5% su un rettilineo e il 9,5% in una rotatoria.

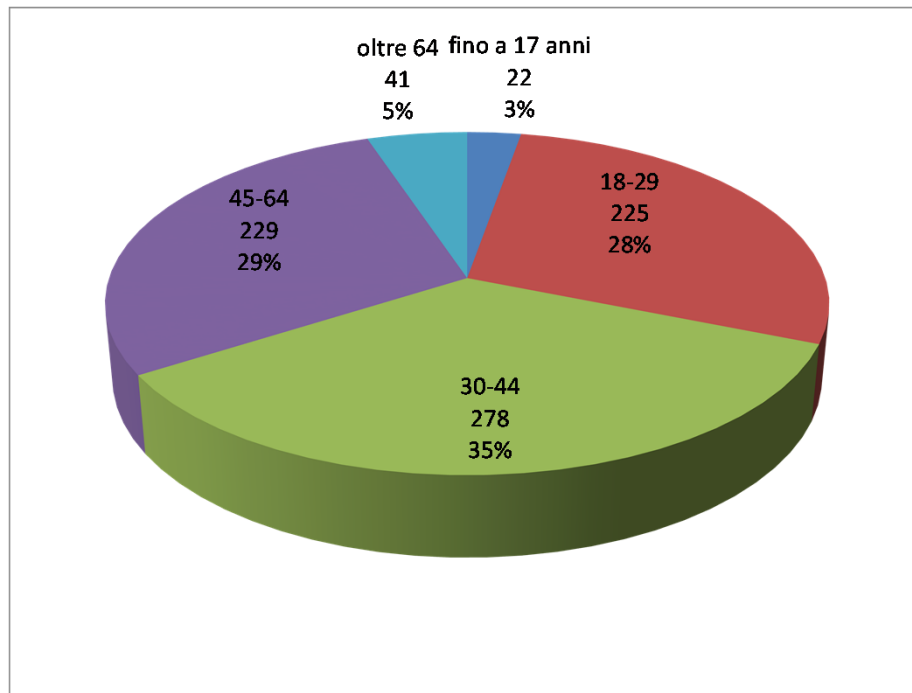
Maggio (30 incidenti) è il mese peggiore per le bici, mentre le fasce orarie più pericolose sono quelle del pomeriggio, dalle 15 alle 18 (49 incidenti) e del mattino, dalle 9 alle 12 (48 incidenti).

La natura dell'incidente più diffusa è lo scontro frontale-laterale (38,4%); ma c'è anche un 18,1% di casi di scontri frontali e un 17,2% di scontri laterali .

Approfondimento sugli incidenti che hanno visto coinvolta almeno una moto

Nel 2014 i motociclisti (conducenti) coinvolti in incidenti stradali con infortunati a Bologna sono stati 798, 53 in meno del 2013 (-6,2%). L'82,5% dei conducenti di ciclomotori o motocicli è di sesso maschile. L'età media del centauro coinvolto in un sinistro con infortunati è pari a 39 anni. 22 sono i minorenni (3%), mentre il 35% ha tra i 30 e i 44 anni.

Età dei motociclisti coinvolti negli incidenti stradali a Bologna



Gli incidenti che hanno visto coinvolta almeno una moto sono 772 (45 in meno del 2013 pari al -5,5%).

Nel 15,5% dei casi la moto è stato l'unico veicolo coinvolto. Nel 77,5% dei casi invece i veicoli sono due. Tra gli incidenti con due veicoli coinvolti si tratta soprattutto di sinistri moto-autovettura (478 incidenti, pari al 61,9% dei sinistri che vedono coinvolta almeno una moto).

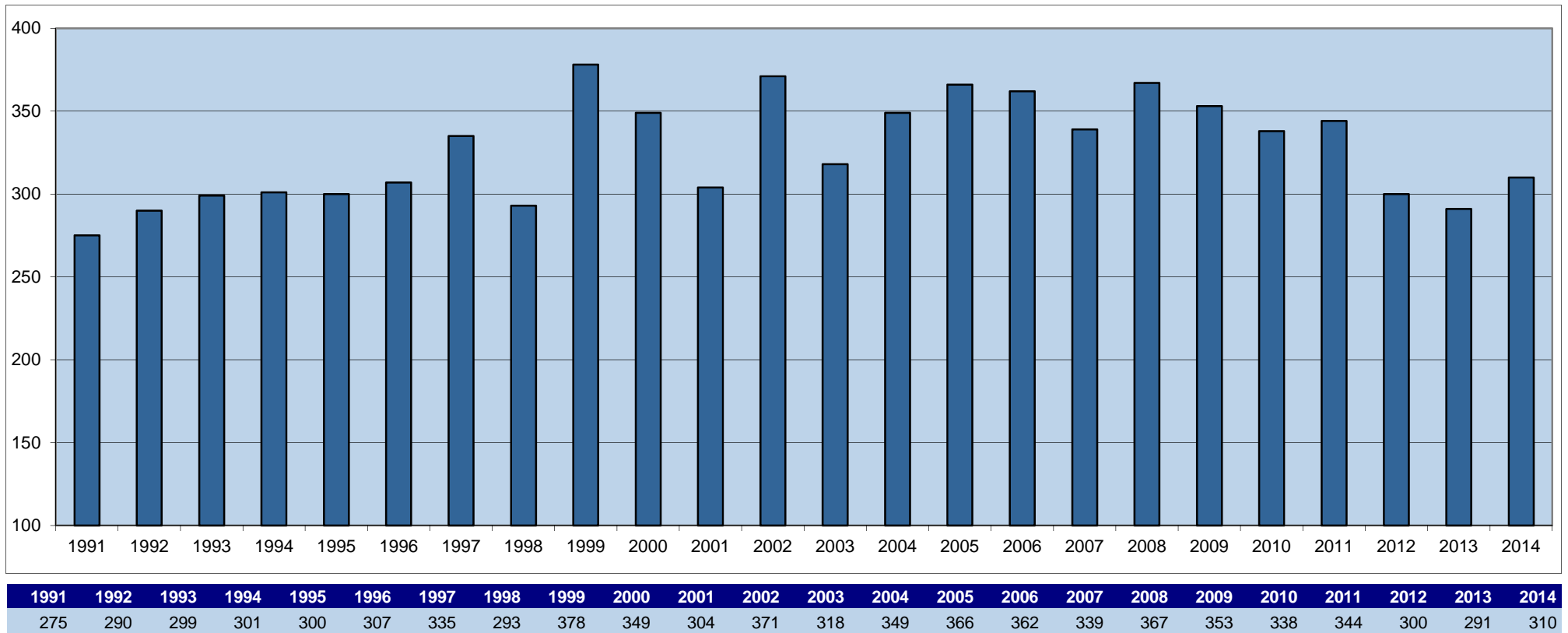
Il 46,2% degli incidenti alle moto è avvenuto in un incrocio o intersezione; il 42% in un rettilineo e il 6,5% in una rotatoria.

Maggio (92 incidenti), novembre (87) e ottobre (84) sono i mesi peggiori per le moto, mentre la fascia oraria più pericolosa è quella pomeridiana dalle 15 alle 18 (155 incidenti).

La natura dell'incidente più diffusa è lo scontro frontale-laterale (36,1%); ma c'è anche un 16,3% di casi di scontri laterali e un 14,2% di scontri frontali.

In aumento il numero di pedoni investiti

Pedoni coinvolti in incidenti stradali a Bologna



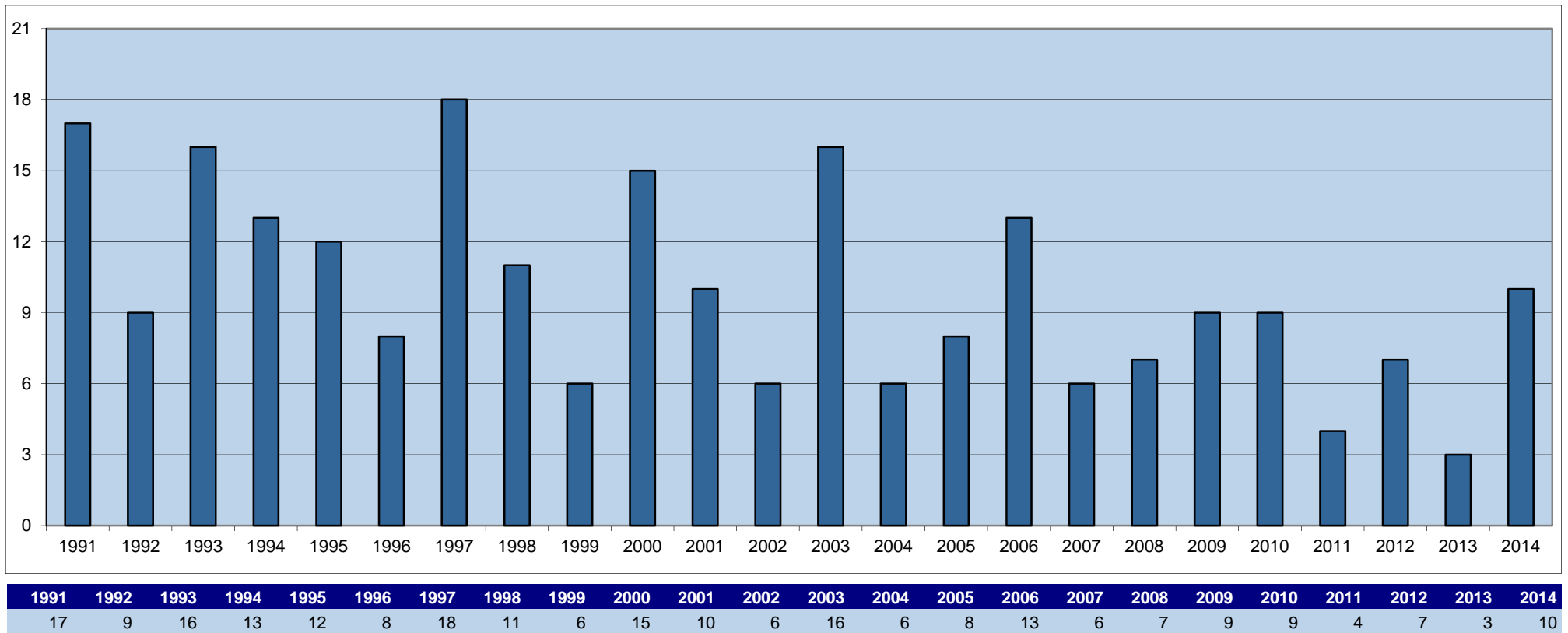
Fonte: dati provvisori a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Dopo le diminuzioni del 2012 e del 2013, il 2014 registra un aumento dei pedoni coinvolti in incidenti stradali, il cui numero è comunque in calo nel medio periodo.

Nel 2014 sono 310, 19 in più del 2013 e 10 in più rispetto al 2012.

In aumento il numero di pedoni deceduti

Pedoni morti in incidenti stradali a Bologna



Fonte: dati provvisori a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Dei 310 pedoni investiti, 10 sono purtroppo deceduti; di questi, 6 avevano 80 anni o più.

Il numero di pedoni deceduti, assai più elevato rispetto al 2013 che rimane un minimo assoluto dal 1991, è abbastanza alto anche rispetto agli anni precedenti: era dal 2006 infatti che non si registrava un così alto numero di pedoni deceduti.

Approfondimento sugli investimenti di pedoni

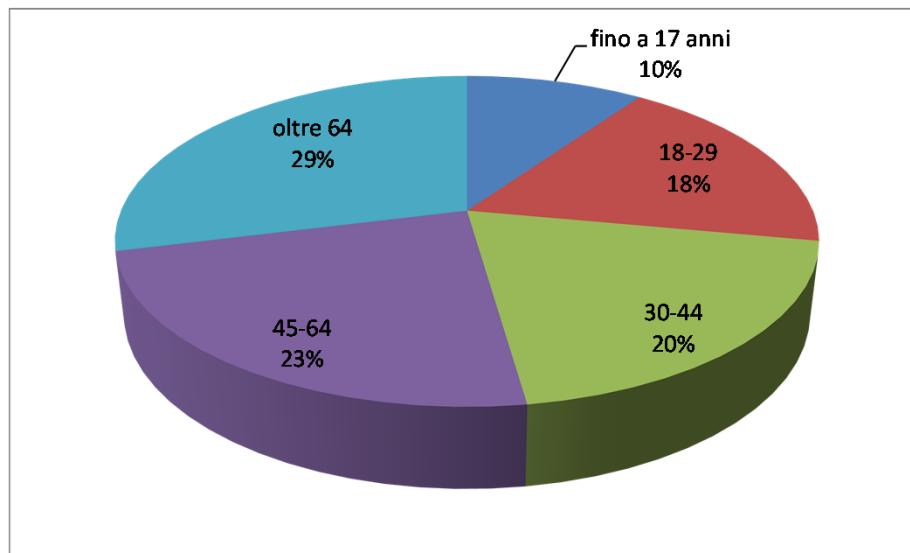
Nel 2014 si sono verificati 295 investimenti di pedoni, 26 in più rispetto al 2013.

Il mese più critico per i pedoni è stato dicembre con 42 sinistri, seguito dai mesi di novembre (36) e marzo (30); la fascia oraria peggiore è stata quella pomeridiana dalle 18 alle 21, nella quale si sono verificati 72 investimenti di pedoni.

Il giorno della settimana con più investimenti è stato il giovedì (56 sinistri), quello meno pericoloso la domenica (20).

177 investimenti di pedoni su 295 sono avvenuti su un rettilineo, 110 in un incrocio o intersezione e 8 in altri luoghi.

Età dei pedoni coinvolti negli incidenti stradali a Bologna



Nel 96% dei casi nell'investimento è stato coinvolto un unico veicolo e tra questi si tratta in maggioranza (60,6%) di autovetture; 20,9% la percentuale di investimenti da parte di ciclomotori o motocicli, mentre nel 13,1% dei casi sono stati coinvolti mezzi pesanti o autobus.

Sempre nel caso di un unico veicolo coinvolto, i conducenti sono per la maggior parte maschi (78,8%).

Per quanto riguarda invece i pedoni coinvolti si tratta di 156 maschi e 154 femmine.

Il 10% è minorenne e ben il 29% è al di sopra dei 64 anni.

Rispetto allo scorso anno cresce di parecchio il numero dei pedoni ultraottantenni coinvolti in incidenti stradali: 40 nel 2014 contro i 28 del 2013.

In diminuzione gli incidenti a Navile

Incidenti stradali e persone infortunate per quartiere e zona dal 2010 al 2014

Quartieri Zone	Incidenti con infortunati					Persone morte					Persone ferite					Investimenti di pedoni				
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
Borgo Panigale	156	179	177	157	205	2	2	2	0	0	257	253	252	258	300	8	13	15	9	16
Navile	401	405	349	349	324	4	5	5	2	1	543	550	451	475	430	53	51	58	50	51
Bolognina	190	194	178	172	143	2	1	1	1	0	247	252	223	219	184	41	32	41	31	35
Corticella	112	108	68	88	73	2	2	2	1	0	143	148	91	123	93	3	9	5	11	8
Lame	99	103	103	89	108	0	2	2	0	1	153	150	137	133	153	9	10	12	8	8
Porto	209	222	196	194	177	3	1	3	0	1	249	281	231	240	222	60	40	42	38	42
Marconi	103	105	84	97	83	0	0	2	0	0	125	121	96	113	104	38	28	25	24	30
Saffi	106	117	112	97	94	3	1	1	0	1	124	160	135	127	118	22	12	17	14	12
Reno	106	113	112	101	108	0	1	0	0	1	142	134	133	122	142	18	17	17	14	18
Barca	84	81	70	65	75	0	1	0	0	1	119	98	83	82	96	10	12	7	10	13
Santa Viola	22	32	42	36	33	0	0	0	0	0	23	36	50	40	46	8	5	10	4	5
San Donato	204	176	163	123	132	5	1	2	1	3	277	238	208	174	181	23	24	19	19	20
Santo Stefano	253	252	223	210	187	3	0	2	1	3	310	323	277	251	213	43	39	33	34	32
Colli	38	49	28	24	20	0	0	1	0	1	47	73	30	28	23	6	6	2	4	6
Galvani	62	63	61	47	54	0	0	0	0	0	76	80	80	58	61	13	10	14	8	8
Murri	153	140	134	139	113	3	0	1	1	2	187	170	167	165	129	24	23	17	22	18
San Vitale	342	355	296	295	319	4	3	4	3	2	450	456	353	427	413	51	59	42	42	51
Irnerio	93	87	71	58	78	2	1	0	1	0	118	116	89	108	100	24	23	14	16	19
San Vitale	249	268	225	237	241	2	2	4	2	2	332	340	264	319	313	27	36	28	26	32
Saragozza	150	167	129	147	132	0	1	0	0	1	180	212	155	181	162	31	39	22	31	29
Costa Saragozza	101	102	76	88	87	0	1	0	0	1	115	124	91	108	105	18	23	9	16	19
Malpighi	49	65	53	59	45	0	0	0	0	0	65	88	64	73	57	13	16	13	15	10
Savena	207	236	182	185	212	6	5	3	0	4	243	294	233	231	257	26	34	33	29	30
Mazzini	141	168	131	133	140	4	5	0	0	0	163	201	175	162	168	15	27	24	19	16
San Ruffillo	66	68	51	52	72	2	0	3	0	4	80	93	58	69	89	11	7	9	10	14
Non indicato	136	157	117	163	145	1	1	1	0	2	192	239	177	245	225	7	5	6	3	6
<i>Centro storico</i>	307	320	269	261	260	2	1	2	1	0	384	405	329	352	322	88	77	66	63	67
<i>Zone periferiche</i>	1.857	1.942	1.675	1.663	1.681	26	19	20	6	18	2.459	2.575	2.141	2.252	2.223	232	244	221	206	228
Bologna	2.164	2.262	1.944	1.924	1.941	28	20	22	7	18	2.843	2.980	2.470	2.604	2.545	320	321	287	269	295

I dati nei quartieri

Navile, che è il quartiere cittadino con la maggiore lunghezza di rete stradale, è anche il quartiere che nel tempo conferma il numero più alto di incidenti stradali (324 nel 2014).

Nel 2014 a fronte di un lieve aumento del numero complessivo di incidenti (+0,9%) si registra una sostanziale stabilità del numero di sinistri nel centro storico (-0,4%) e un lieve aumento (+1,1%) nelle zone periferiche. All'interno del centro storico, Malpighi e Marconi registrano una diminuzione del numero di incidenti (-23,7% e -14,4% rispettivamente), mentre al contrario Irnerio (+34,5%) e Galvani (+14,9%) risultano in crescita.

Alcuni quartieri cittadini evidenziano cali nel numero di sinistri tra cui quello più consistente è di Santo Stefano (-11%), in cui l'aumento nella zona Galvani è più che compensato dalle diminuzioni nella zona Murri (-18,7%) e Colli (-16,7%). In calo anche Saragozza (-10,2%) grazie al buon risultato nella zona centrale Malpighi e il quartiere Porto (-8,8%) per il calo nella zona Marconi, ma anche per la flessione nella zona Saffi (-3,1%). Infine calano gli incidenti a Navile (-7,2%) per le diminuzioni di Bolognina (-16,9%) e Corticella (-17%); cresce invece Lama (+21,3%).

In forte crescita invece il numero di incidenti riscontrati nel quartiere Borgo Panigale (+30,6%); salgono anche gli incidenti rilevati a Savena (+14,6%) a causa di un brutto risultato della zona San Ruffillo (con il +38,5% è la zona con la crescita maggiore).

Gli altri quartieri registrano aumenti, ma di minore entità.

Con riferimento invece ai soli investimenti di pedoni, l'aumento (+9,7%) si riscontra in quasi tutte le zone della città.

Il numero maggiore di investimenti è avvenuto in Bolognina (35); seguono la zona San Vitale (fuori le mura) con 32 incidenti e Marconi con 30 sinistri.

Sono 67 gli investimenti avvenuti nel centro storico (+6,3%).

E' la zona San Ruffillo a registrare il maggior numero di pedoni deceduti (3, a fronte di 14 investimenti); segue la zona Murri con 2 decessi a seguito di 18 investimenti.