



COMUNE
DI BOLOGNA

dipartimento programmazione
settore statistica

Gli incidenti stradali a Bologna nel 2013

Settembre 2014



Capo Dipartimento Programmazione: *Gianluigi Bovini*
Direttore Settore Statistica: *Franco Chiarini*
Redazione a cura di: *Marisa Corazza*
Ha collaborato: *Tiziana Dilenge*

NOTA:

All'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna pervengono i dati relativi agli incidenti stradali con infortunati rilevati nell'ambito territoriale comunale dalla Polizia Municipale e dalla Polizia Stradale di Bologna. Dopo le opportune operazioni di registrazione, verifica e controllo, i dati vengono trasmessi alla Provincia di Bologna, la quale si occupa della raccolta e della registrazione a livello provinciale e del trasferimento delle informazioni all'ISTAT, che a sua volta inoltra agli uffici comunali, provinciali e regionali eventuali altri incidenti avvenuti sul territorio comunale e rilevati da Carabinieri o altre forze dell'ordine.

Una volta pervenuti all'ISTAT, i record vengono sottoposti ad ulteriori procedure automatiche di controllo e correzione secondo criteri deterministici e probabilistici per eliminare contraddizioni o carenze; per questo motivo i dati ufficiali diffusi dall'Istituto Nazionale di Statistica possono differire per qualche unità da quelli in possesso del Comune di Bologna (che comunque rappresentano un'ottima approssimazione del quadro completo dell'incidentalità con infortunati in ambito comunale).

Navile quartiere con più incidenti

Navile, che è il quartiere cittadino con la maggiore lunghezza di rete stradale, è anche il quartiere che nel tempo, mantiene il numero più alto di incidenti stradali (349 nel 2013).

Nel 2013 si evidenzia una flessione pari al -3% di incidenti nel centro storico contro una sostanziale stabilità (-0,7%) del numero di incidenti nelle zone periferiche.

All'interno del centro storico Galvani registra un calo pari al -23% e Irnerio del -18,3%; per contro Marconi evidenzia un aumento pari al 15,5% e Malpighi dell'11,3%.

Alcuni quartieri cittadini evidenziano cali nel numero di incidenti tra cui quello più consistente di San Donato (-24,5%); in diminuzione anche Borgo Panigale (-11,3%), Reno (-9,8%) e Santo Stefano (-5,8%).

Sostanzialmente stabile l'incidentalità nei quartieri Savena (+1,6%), Navile (con lo stesso numero di incidenti del 2012), San Vitale (-0,3%) e Porto (-1%).

L'unico quartiere che nel 2013 registra un certo aumento è Saragozza (+14%), con una crescita degli incidenti con lesioni sia dentro che fuori le mura.

Con riferimento invece ai soli investimenti di pedoni, il calo (-6,3%) si verifica un po' più accentuato nelle zone periferiche (-6,8%) rispetto al centro storico (-4,5%).

Anche per questo tipo di sinistri il numero più elevato si registra in Navile (50 unità), e in particolare in Bolognina (31 investimenti), seguito da San Vitale (42, di cui 26 verificatisi fuori le mura).