



con il contributo di:



Conferenza stampa

LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA

Roma, 20 dicembre 2007

Fondazione Europea Dragan - Foro Traiano 1/A

INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

***Lorenzo Bertuccio
Federica Pascalizi***

LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



con il contributo di:



L'indagine è concentrata su **50 città** che comprendono **tutte le realtà con più di 100.000 abitanti, tutti i capoluoghi di regione e le province autonome**

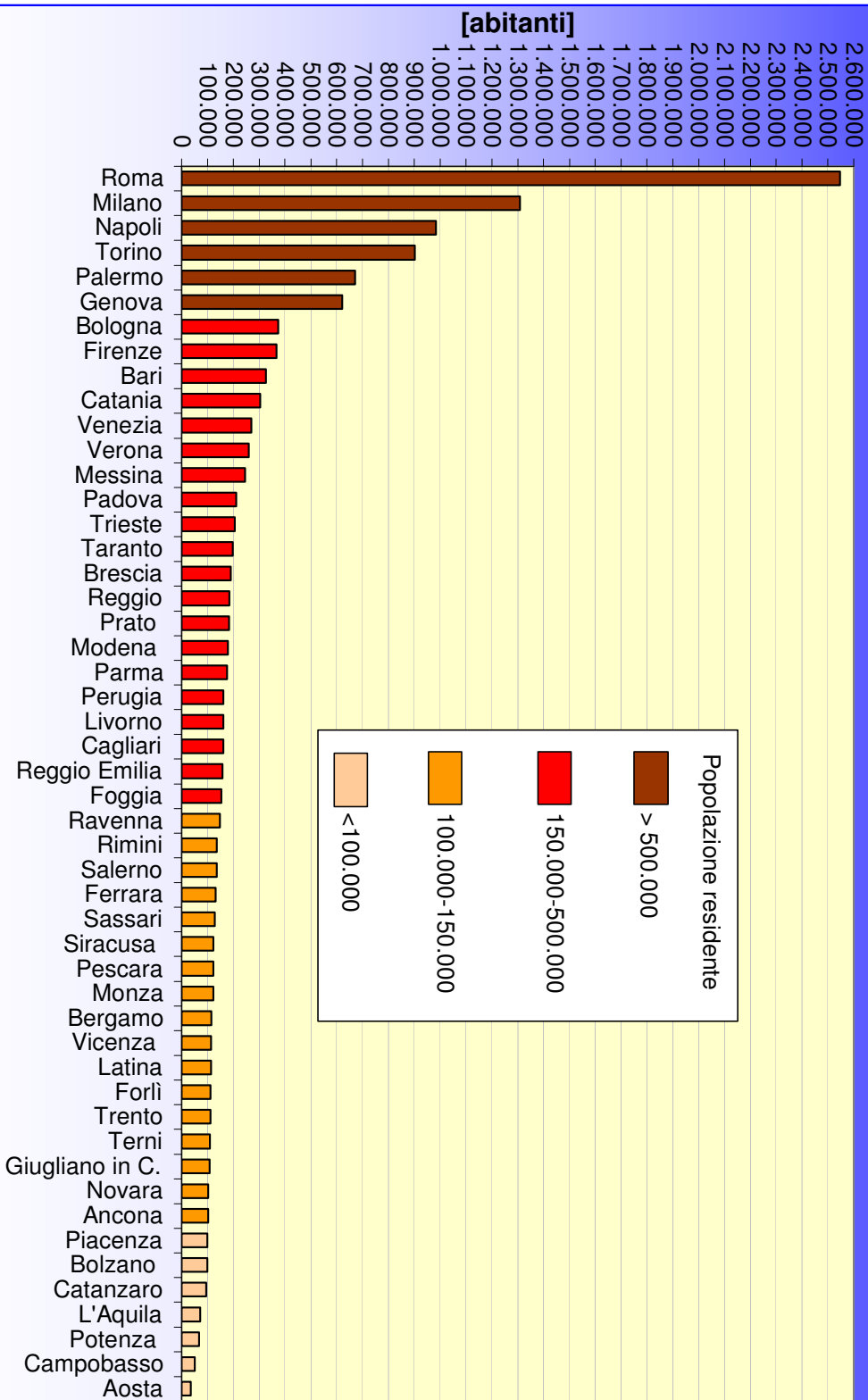
LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



Euromobility
ASSOCIAZIONE MOBILITY MANAGER



La popolazione



con il contributo di:



ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas di petrolio liquefatti



CONSORZIO ECOGAS

LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTÀ'



Euromobility
ASSOCIAZIONE MOBILITÀ EUROPEA



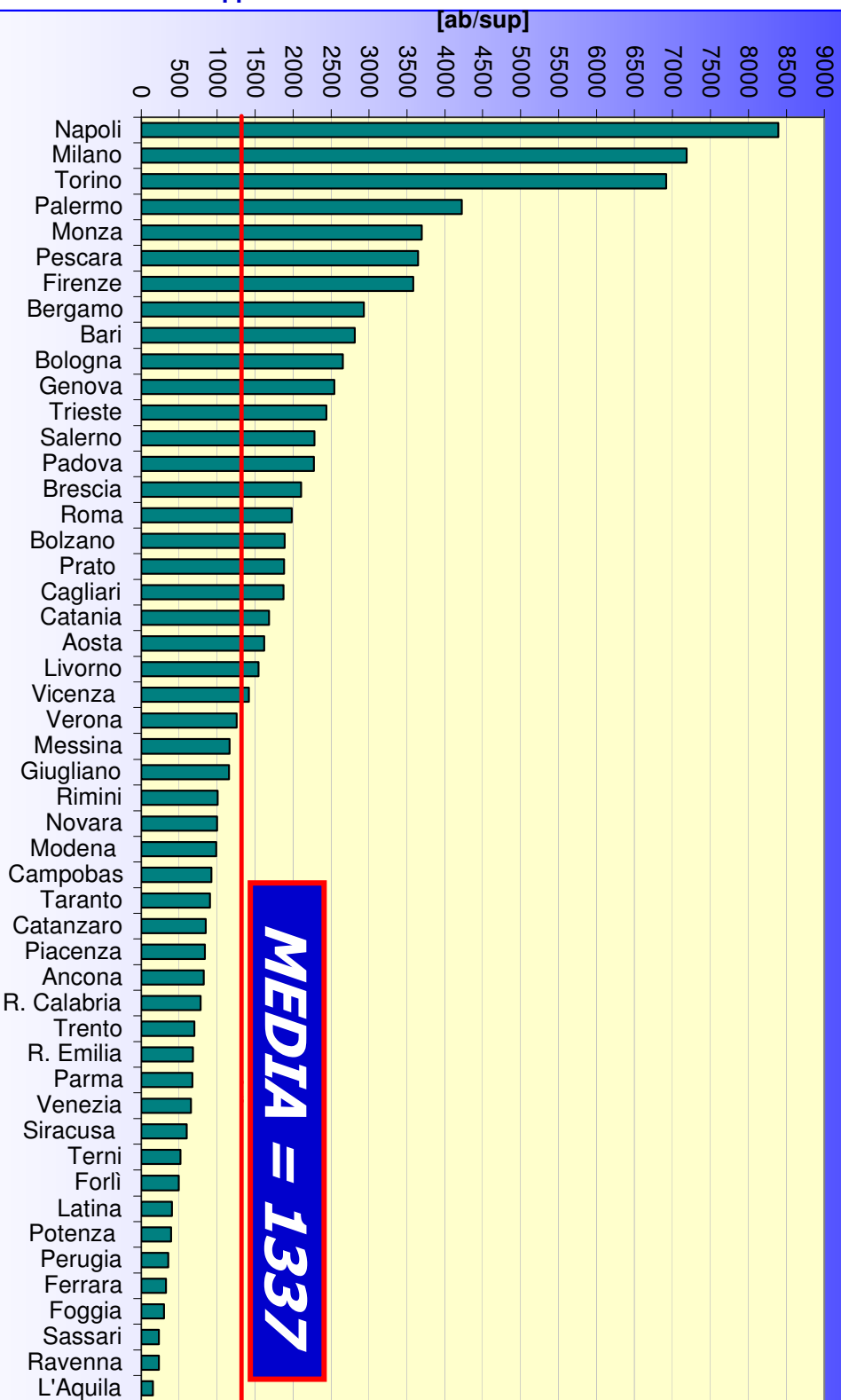
con il contributo di:



ASSOGASLIQUIDI
Associazione nazionale imprese gas di petrolio liquidi



La densità abitativa



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



Euromobility
ASSOCIAZIONE MOBILITÀ EUROPEA

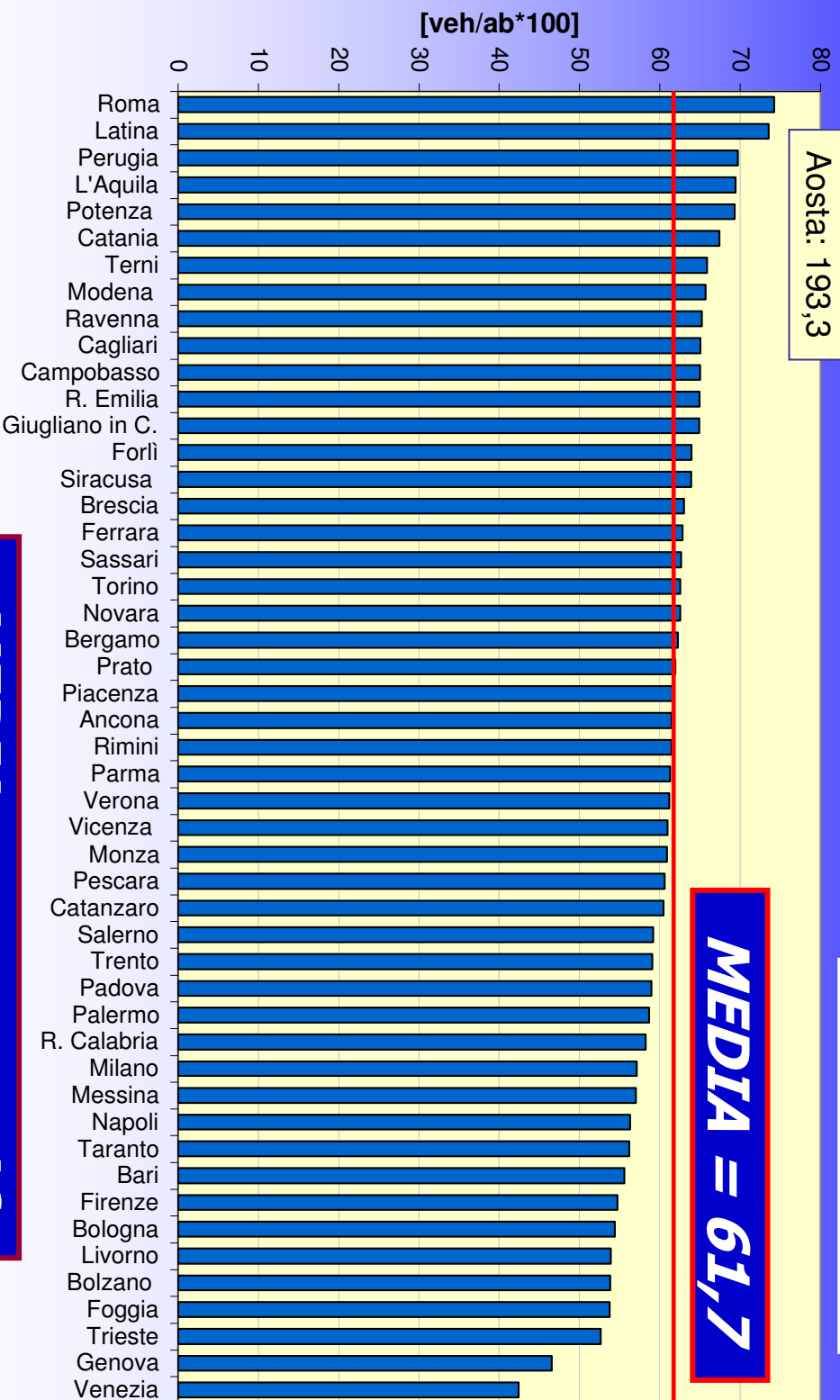


L'indice di motorizzazione

Media 2005 = 61,3

Aosta: 193,3

MEDIA = 61,7



con il contributo di:



ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas di petrolio liquidi



CONSORZIO ECOGAS

MEDIA europea = 46

LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



Euromobility
ASSOCIAZIONE MOBILITÀ AMBIENTALE



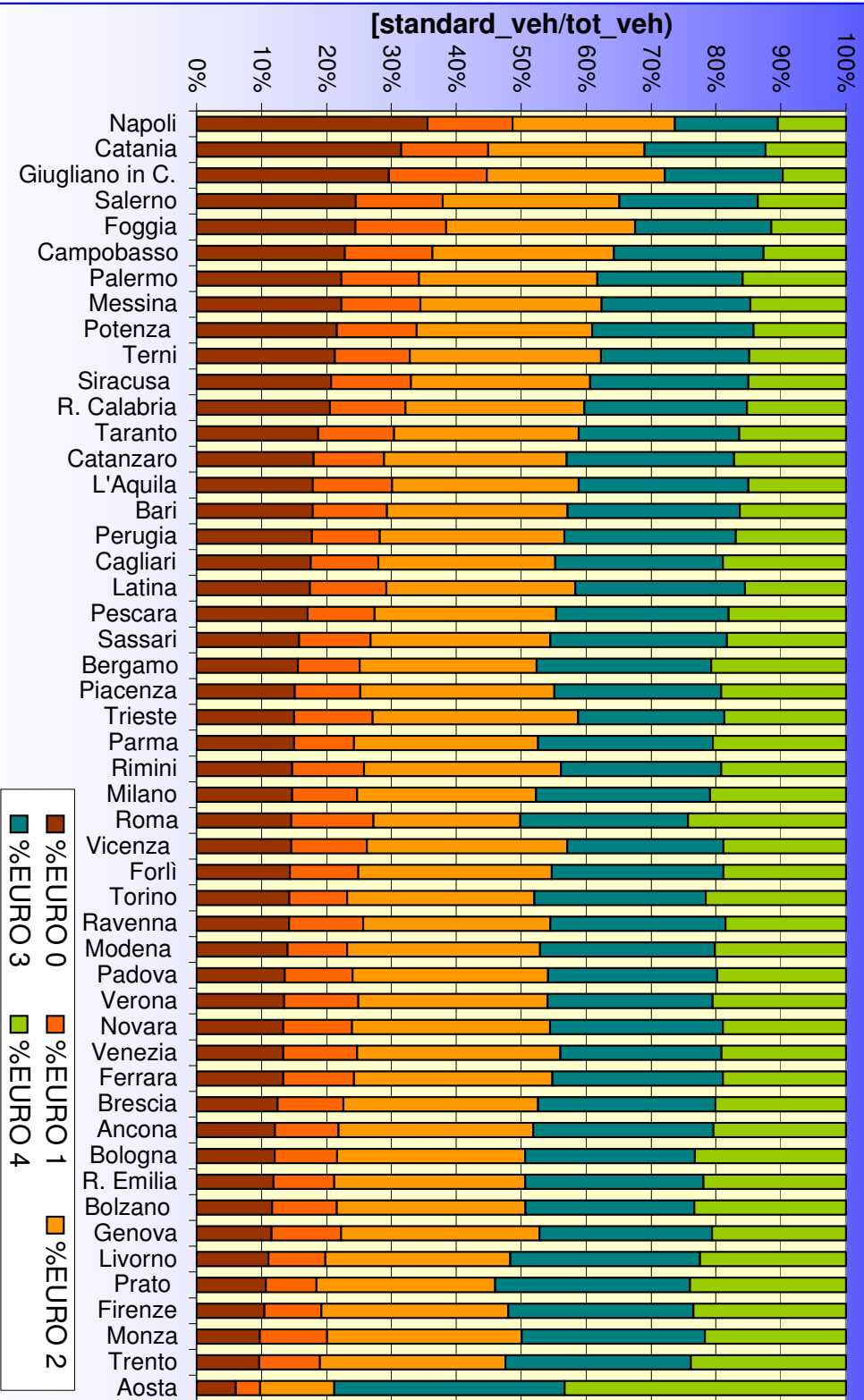
con il contributo di:



ASSOGASLIQUIDI
Associazione nazionale imprese gas di petrolio liquidi

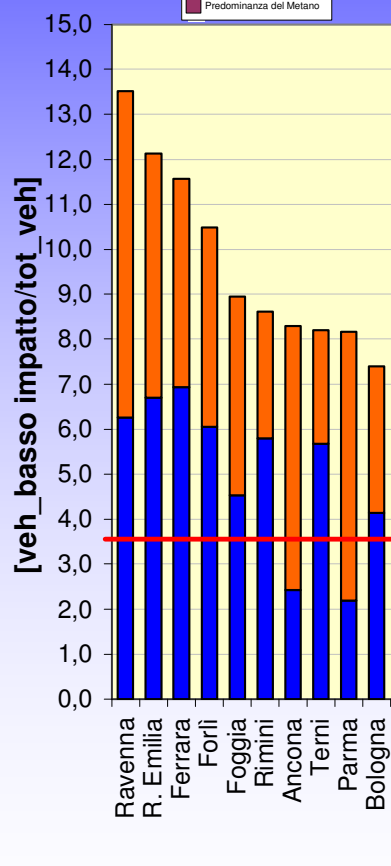
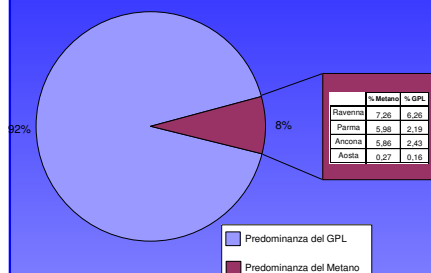


I veicoli per standard emissivo



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

I veicoli a gas (metano e GPL)



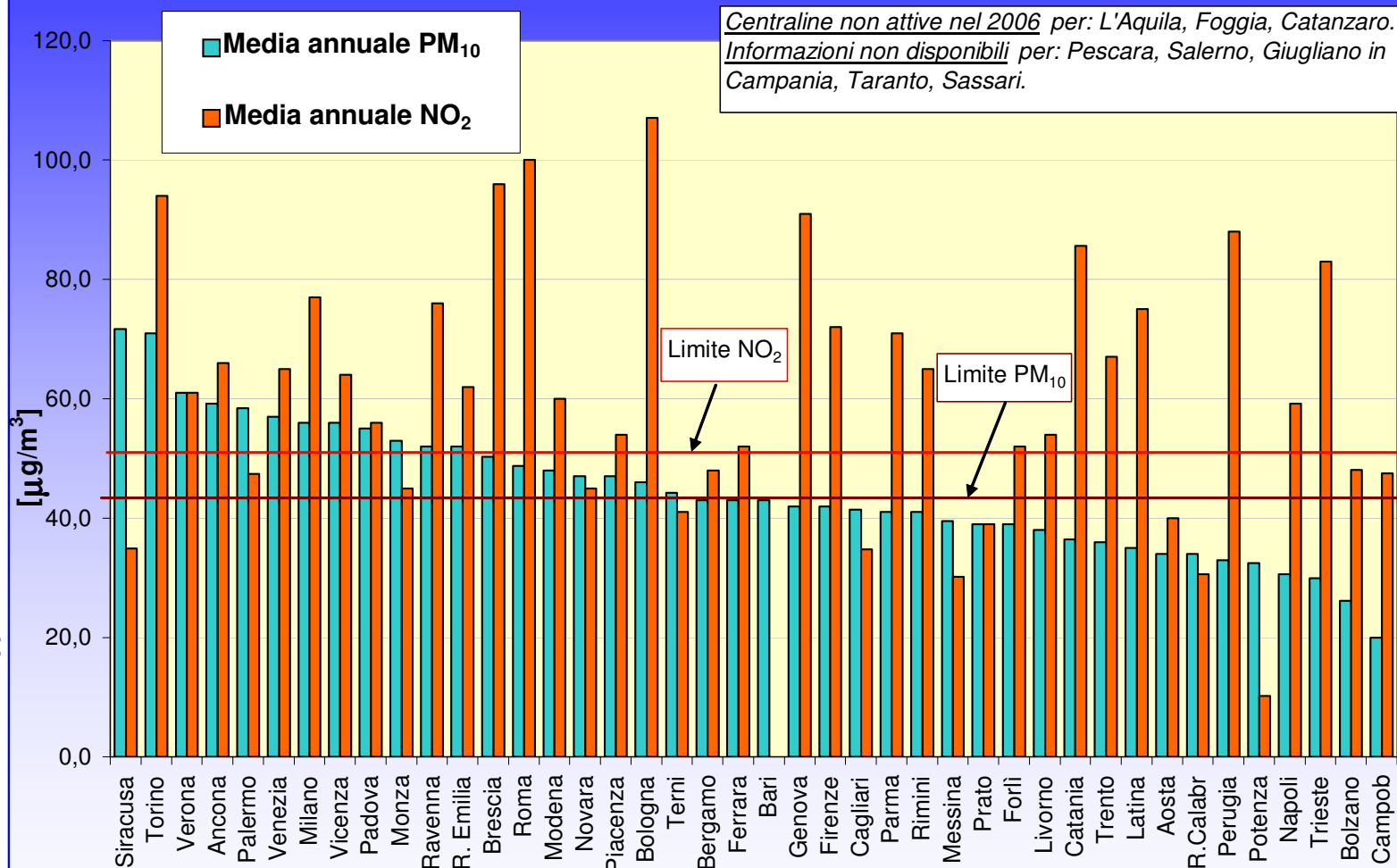
Percentuale di GPL e Metano sul totale autoveicoli

	% totale	% GPL	% Metano		% totale	% GPL	% Metano		% totale	% GPL	% Metano
Ravenna	13,52	6,26	7,26	Vicenza	4,99	4,33	0,66	Novara	2,49	2,14	0,35
R. Emilia	12,12	6,70	5,42	Perugia	4,91	2,88	2,03	Bergamo	2,43	1,96	0,47
Ferrara	11,57	6,94	4,63	Pescara	4,66	4,03	0,63	Roma	2,29	2,18	0,11
Forlì	10,48	6,06	4,43	Giugliano in C.	4,54	4,03	0,52	Prato	2,15	1,25	0,90
Foggia	8,95	4,54	4,41	Salerno	4,31	3,78	0,53	Bolzano	2,12	1,69	0,42
Rimini	8,62	5,79	2,82	Brescia	4,21	3,44	0,77	Siracusa	2,11	2,04	0,06
Ancona	8,29	2,43	5,86	L'Aquila	4,18	3,44	0,74	Sassari	1,97	1,96	0,01
Terni	8,19	5,67	2,52	Venezia	4,02	3,42	0,60	Cagliari	1,75	1,73	0,01
Parma	8,16	2,19	5,98	Napoli	4,01	3,65	0,35	Messina	1,61	1,58	0,03
Bologna	7,39	4,14	3,25	Taranto	3,64	3,43	0,21	R. Calabria	1,59	1,56	0,03
Modena	6,60	3,77	2,83	Catania	3,09	2,98	0,11	Palermo	1,50	1,46	0,05
Campobasso	6,59	4,35	2,25	Torino	2,87	2,48	0,40	Genova	1,45	1,03	0,42
Piacenza	6,44	3,94	2,50	Potenza	2,87	2,71	0,16	Milano	1,12	0,93	0,19
Padova	6,31	5,10	1,21	Trento	2,84	2,45	0,38	Monza	0,97	0,73	0,24
Latina	5,82	5,12	0,70	Livorno	2,82	2,03	0,79	Aosta	0,42	0,16	0,27
Bari	5,77	4,62	1,15	Firenze	2,70	1,91	0,79	Trieste	0,31	0,28	0,03
Verona	5,68	2,94	2,74	Catanzaro	2,67	2,65	0,02				

con il contributo di:

con il contributo di:

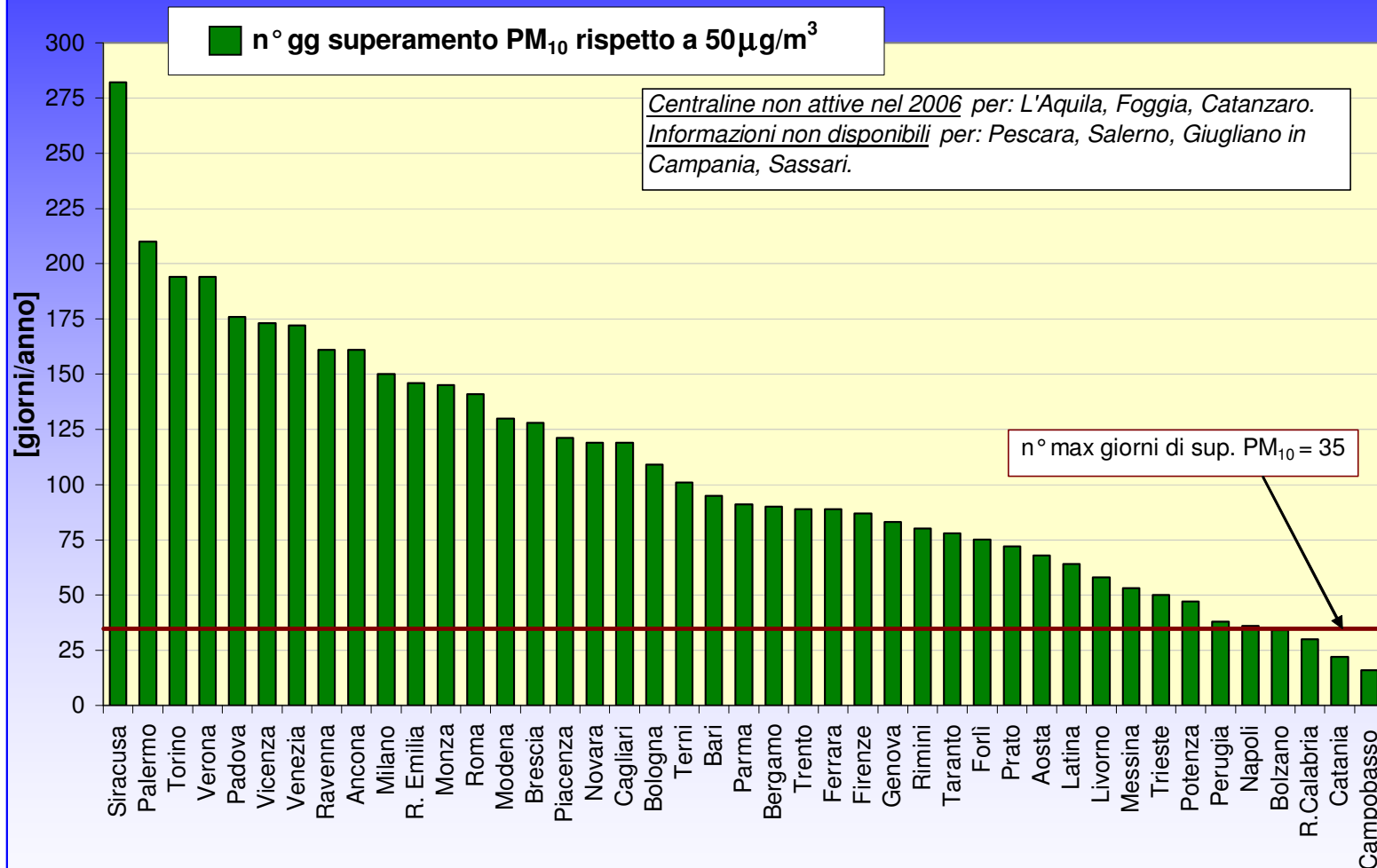
La qualità dell'aria



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

con il contributo di:

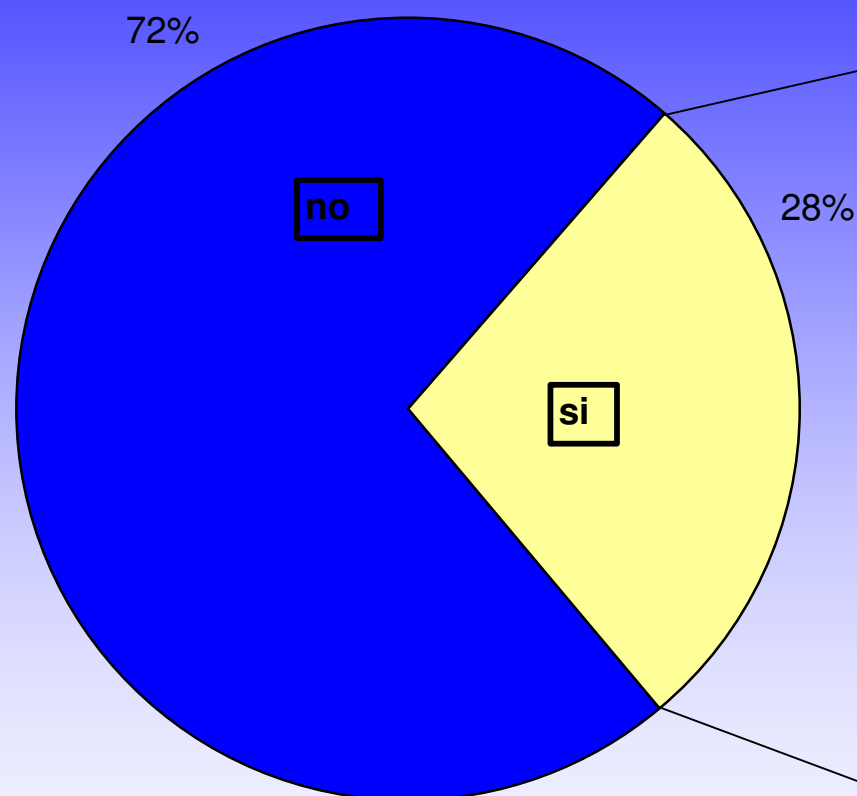
La qualità dell'aria



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

con il contributo di:

Piattaforme logistiche



Torino
Milano
Verona*
Padova
Vicenza
Bologna
Modena
Parma
Latina
Bari
Foggia

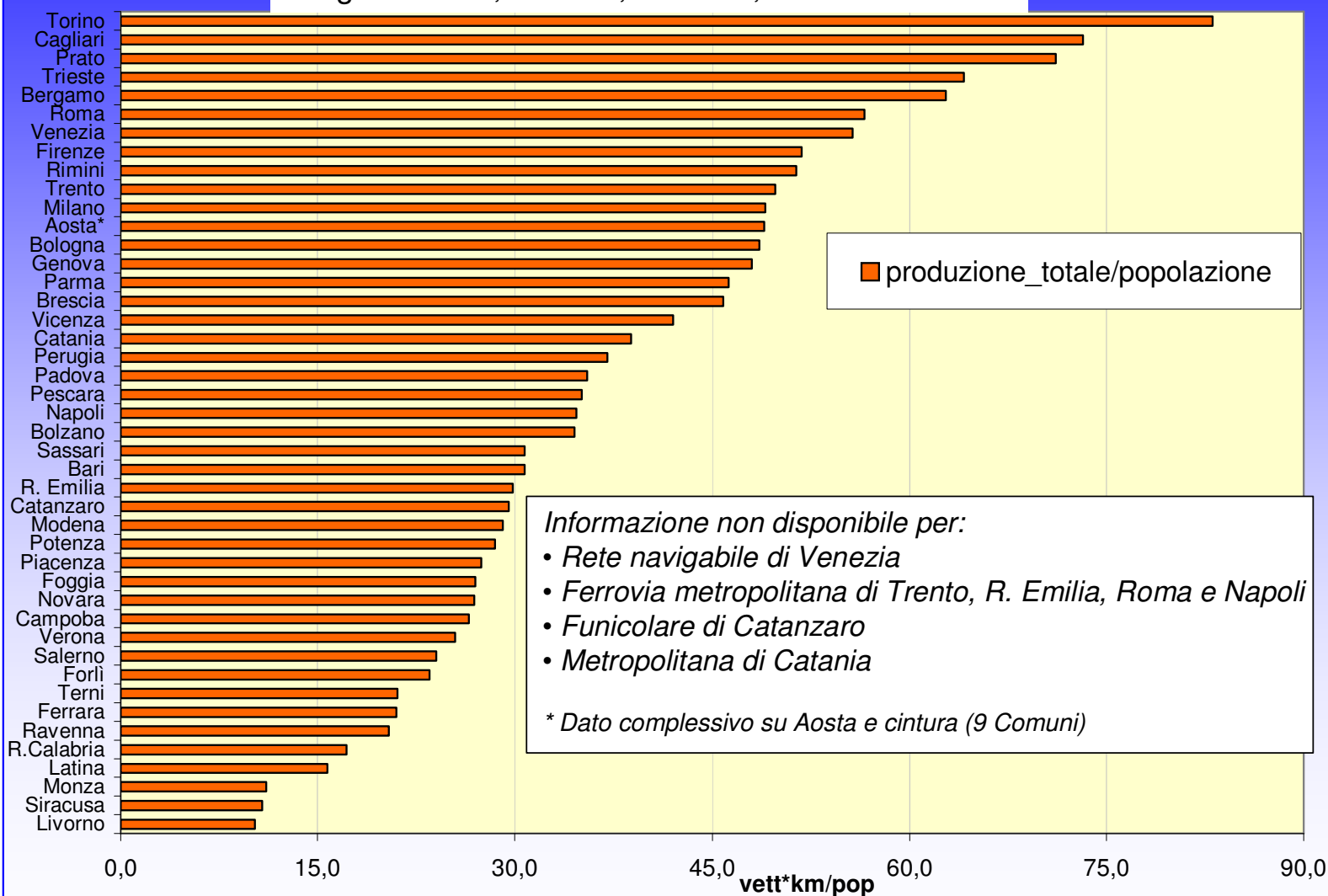
** In via sperimentale con adesione volontaria*

con il contributo di:

Trasporto pubblico

Informazione non disponibile per: Ancona, L'Aquila, Giugliano in C., Taranto, Palermo, Messina

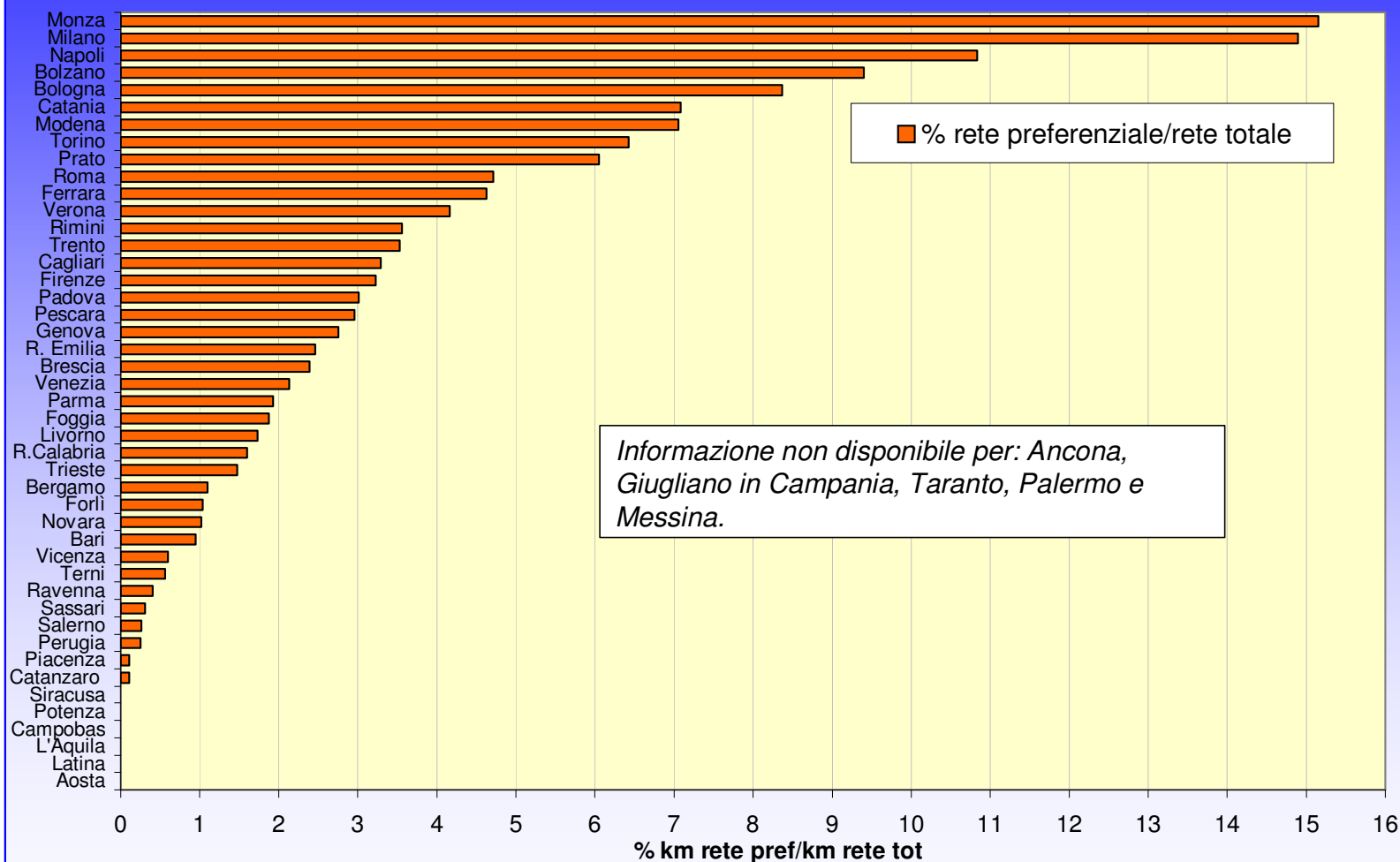
Offerta



con il contributo di:

Trasporto pubblico

Corsie preferenziali

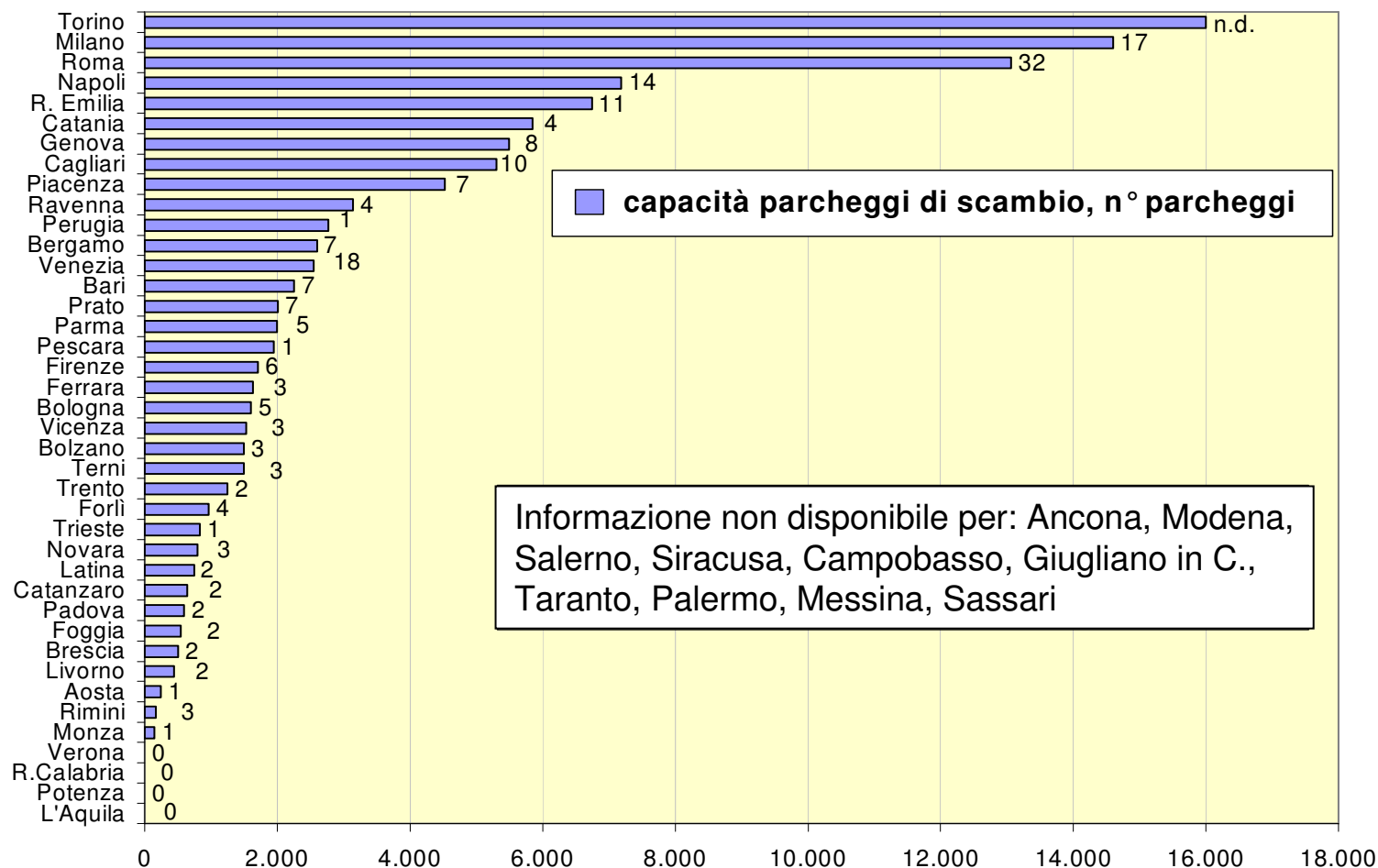


LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

con il contributo di:

Trasporto pubblico

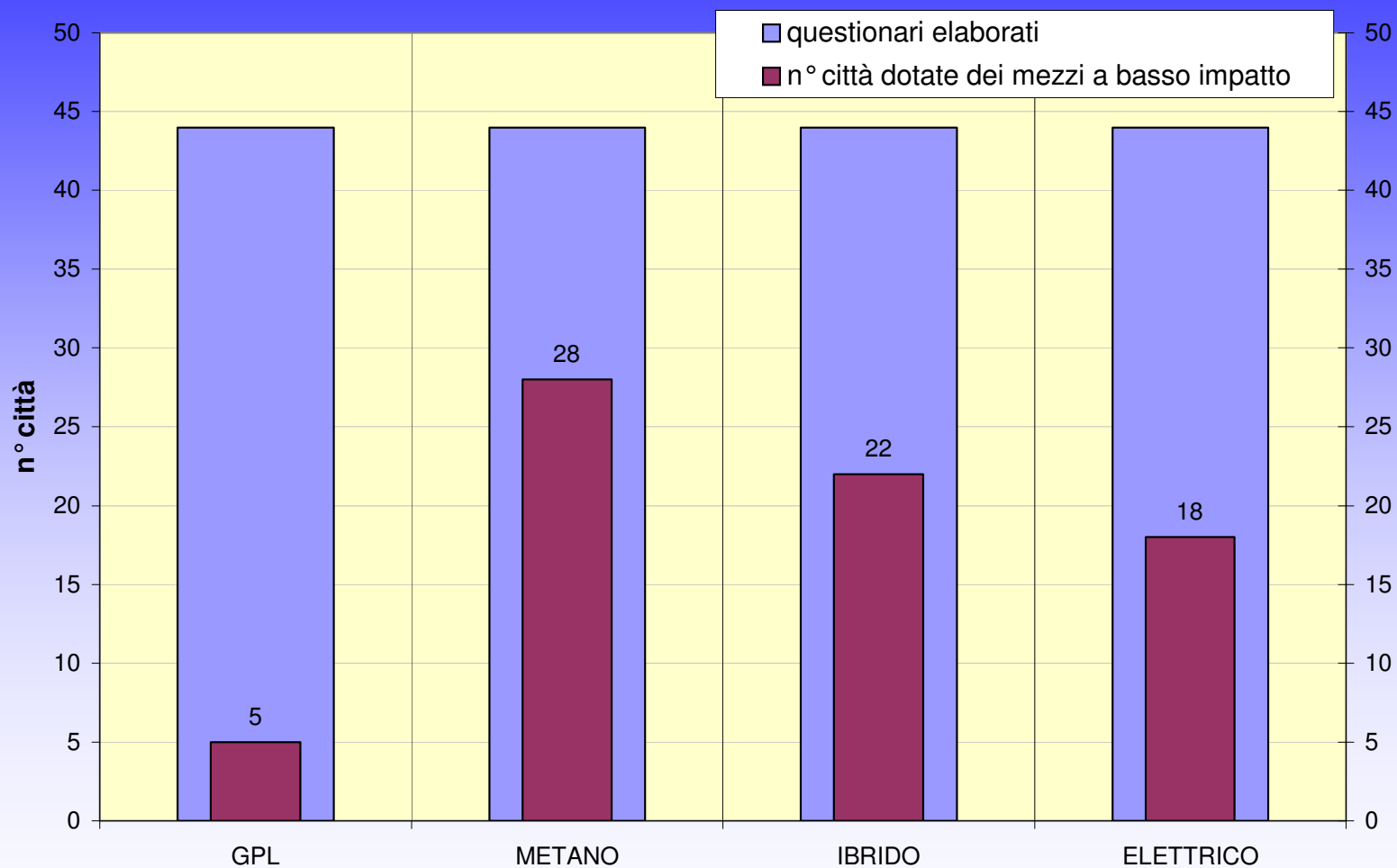
Corsie preferenziali



con il contributo di:

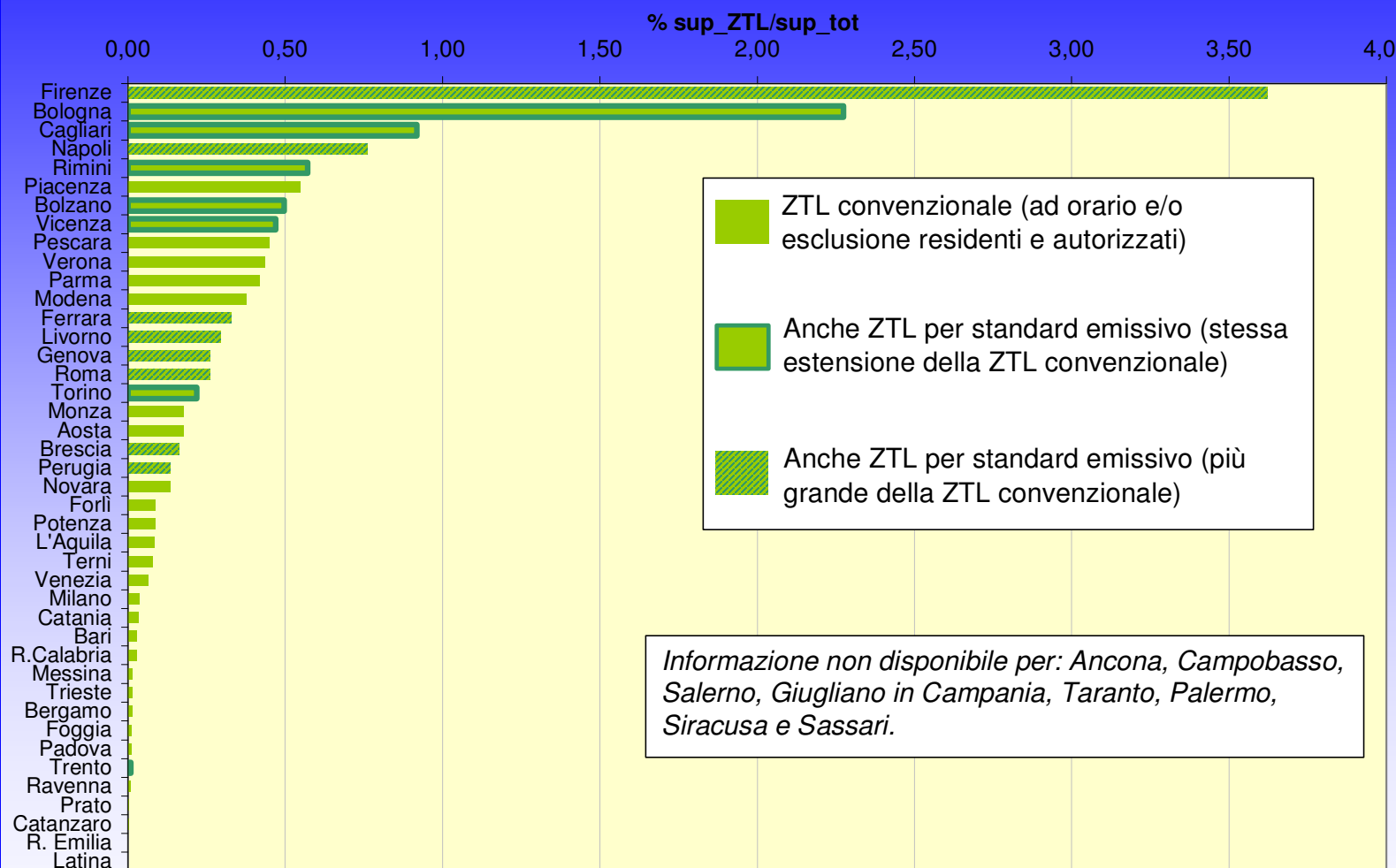
Trasporto pubblico

Trazioni a basso impatto



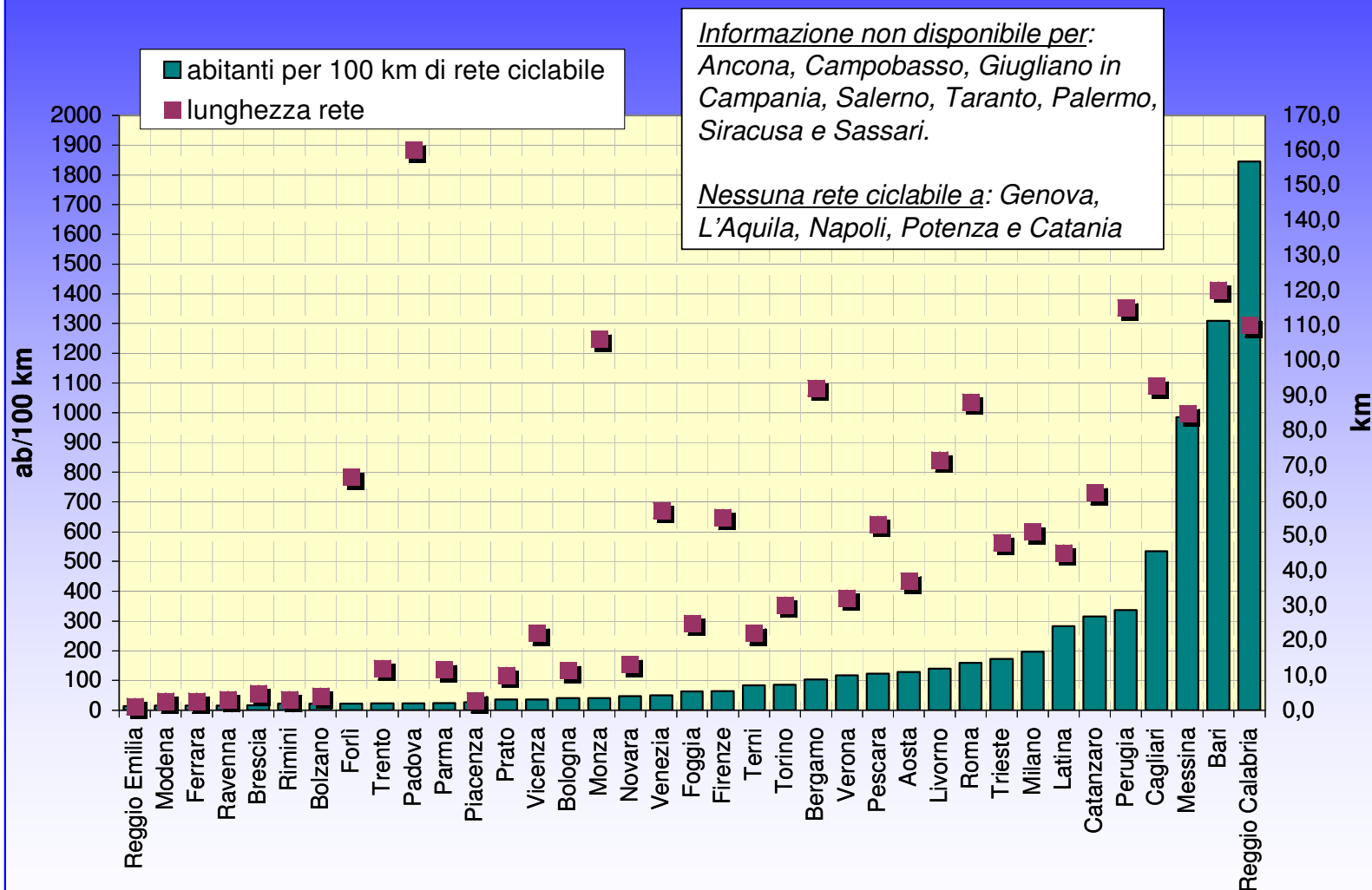
LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

ZTL



con il contributo di:

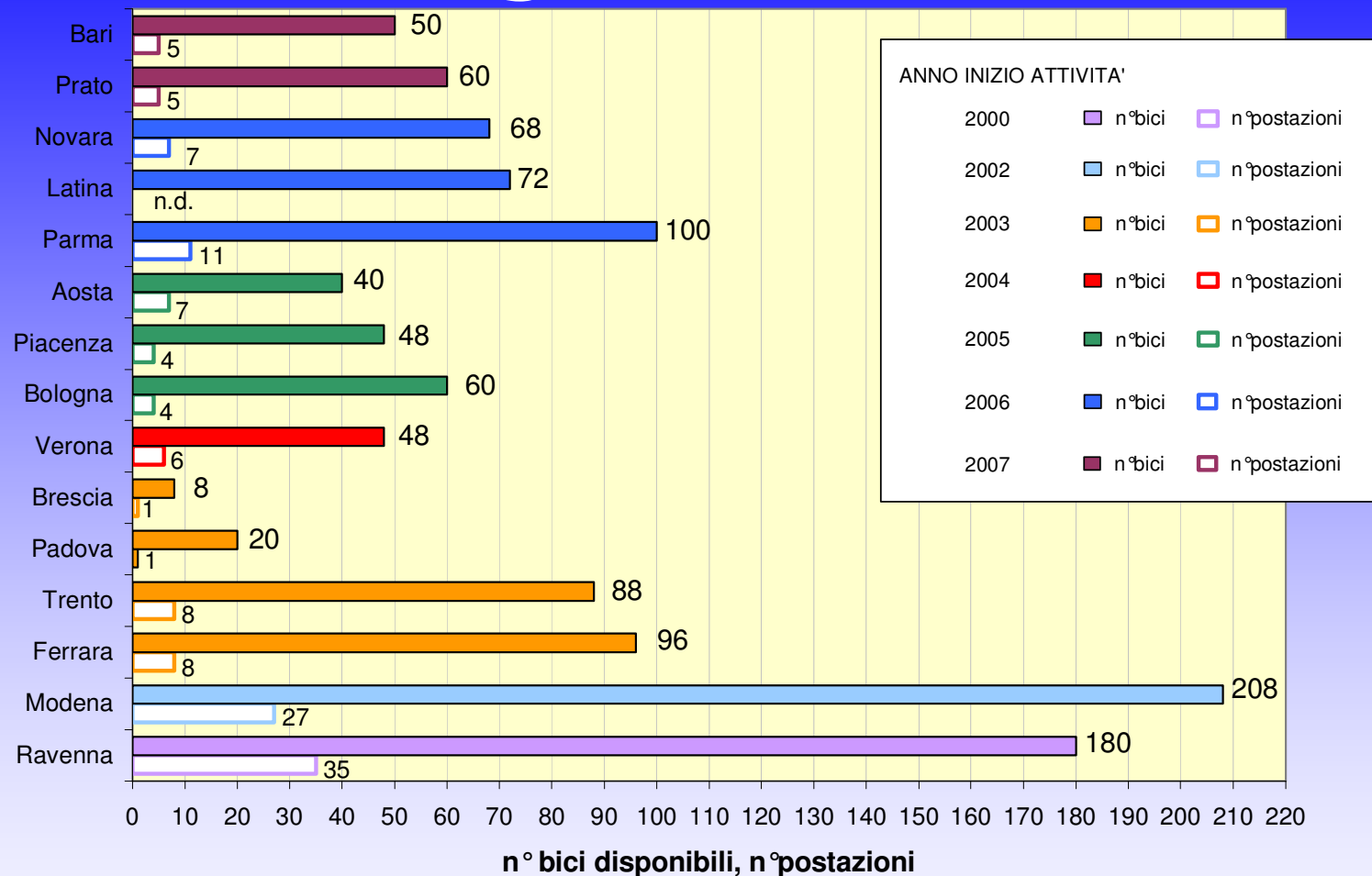
Pop/100 km di piste ciclabili



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

con il contributo di:

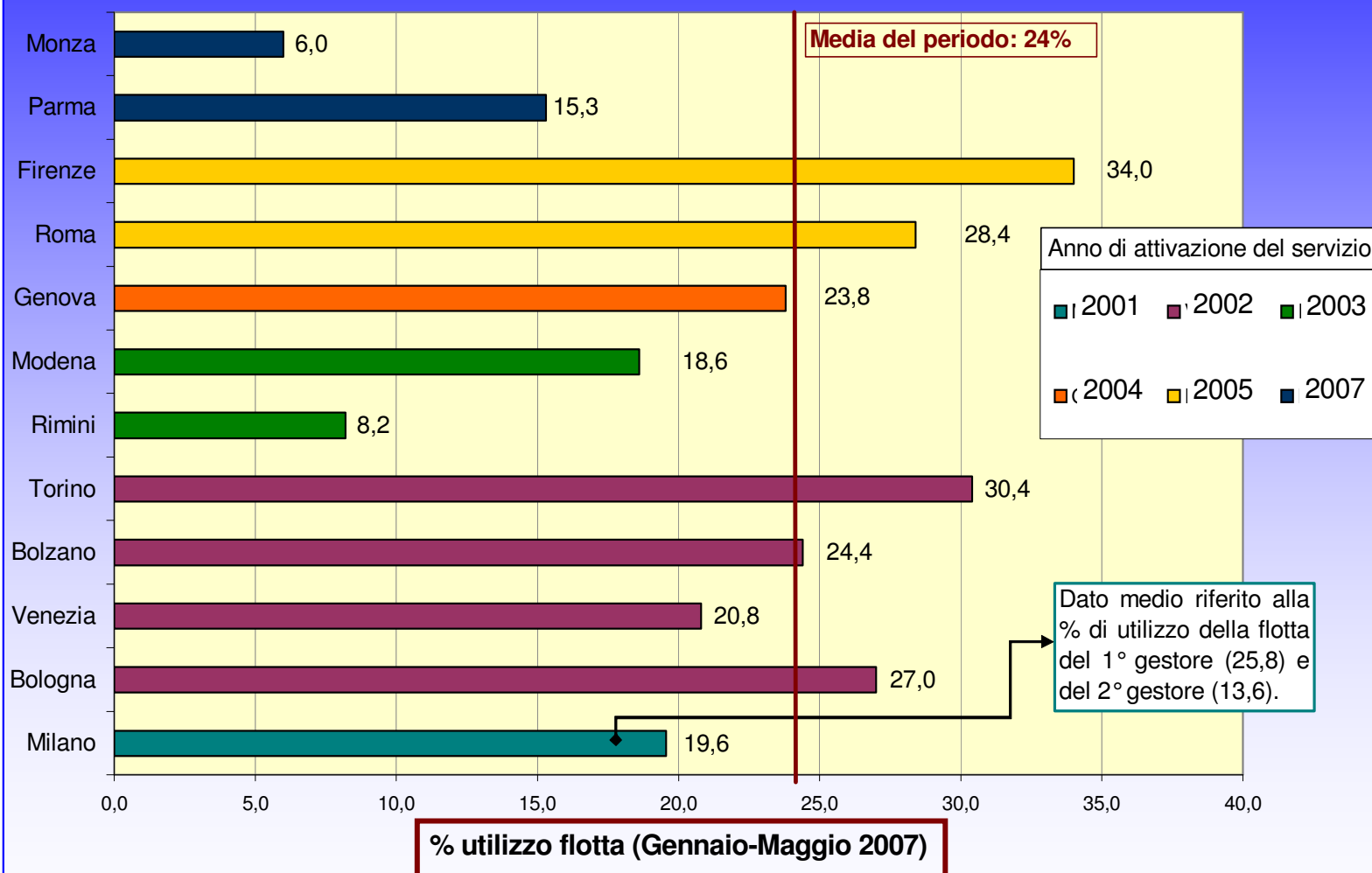
Bike sharing



“C’entro in bici”: Aosta, Bologna, Brescia, Ferrara, Latina, Modena, Padova, Piacenza, Ravenna, Trento, Verona
“Bicincittà”: Bari, Parma, Novara, Prato

con il contributo di:

Car sharing: % di utilizzo del sistema



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



con il contributo di:



Sintesi principali innovazioni

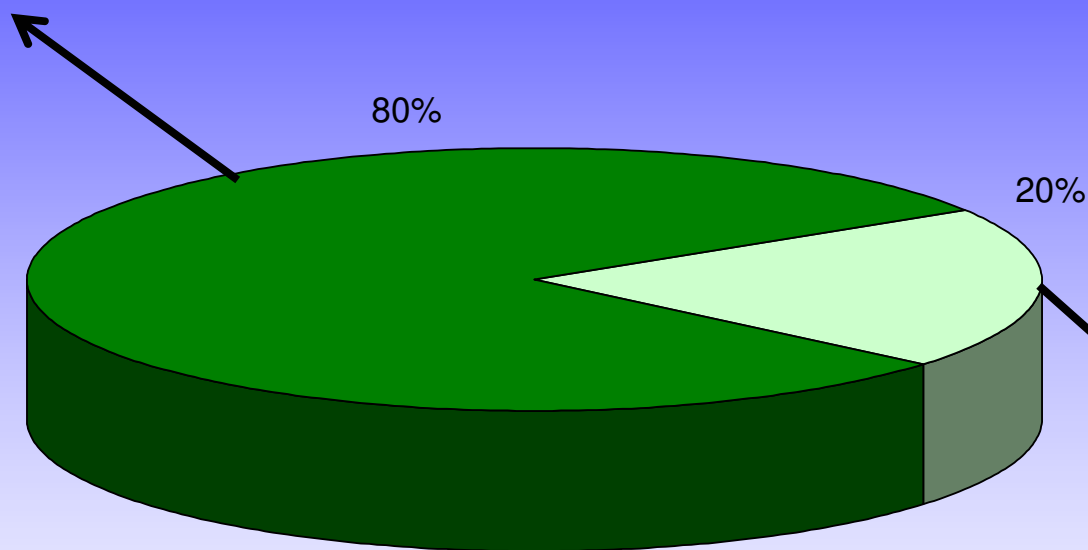
	città	car sharing	bike sharing	car pooling	taxi collettivo	trasporti flessibili	piattafor. merci	incentivi elettrico	mob. man.	traff. calming	punti ricarica	domenica ecologiche	giornate senz'auto	altre iniziative
1	Bologna													
2	Modena													
3	Parma													
4	Milano													
5	Torino													
6	Bari													
7	Padova													
8	Roma													
9	Aosta													
10	Firenze													
11	Trento													
12	Venezia													
13	Foggia							n.d.						
14	Brescia													
15	Verona													
16	Vicenza													
17	Bolzano													
18	Piacenza													
19	Forlì													
20	Ravenna							n.d.						
21	Ferrara													
22	Terni													
23	Novara													
24	Genova							n.d.						
25	Livorno													
26	R. Emilia													
27	Rimini													
28	Monza													
29	Bergamo													
30	Napoli													
31	Prato													
32	Latina													
33	Catania													
34	Perugia													
35	Pescara													
36	Potenza													
37	Trieste													
38	Ancona					n.d.		n.d.		n.d.				n.d.
39	Salerno													
40	R. Calabria													
41	Catanzaro													
42	Palermo			n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.		n.d.				n.d.
43	Cagliari													
44	Messina					n.d.								
45	Siracusa									n.d.		n.d.	n.d.	n.d.
46	Campobasso									n.d.				
47	Giugliano in C.									n.d.				
48	Taranto					n.d.	n.d.	n.d.		n.d.				n.d.
49	L'Aquila													
50	Sassari									n.d.		n.d.	n.d.	n.d.

LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

con il contributo di:

Mobility Management

Aosta
Torino
Novara
Milano
Brescia
Monza
Bergamo
Genova
Trento
Bolzano
Trieste
Piacenza
Venezia
Verona
Padova
Vicenza
Firenze
Prato
Livorno
Bologna
Modena
Parma
Ravenna
R. Emilia
Rimini
Ferrara
Forlì
Roma
Ancona
Perugia
Terni
Napoli
Salerno
Bari
Foggia
R. Calabria
Palermo
Catania
Messina
Siracusa

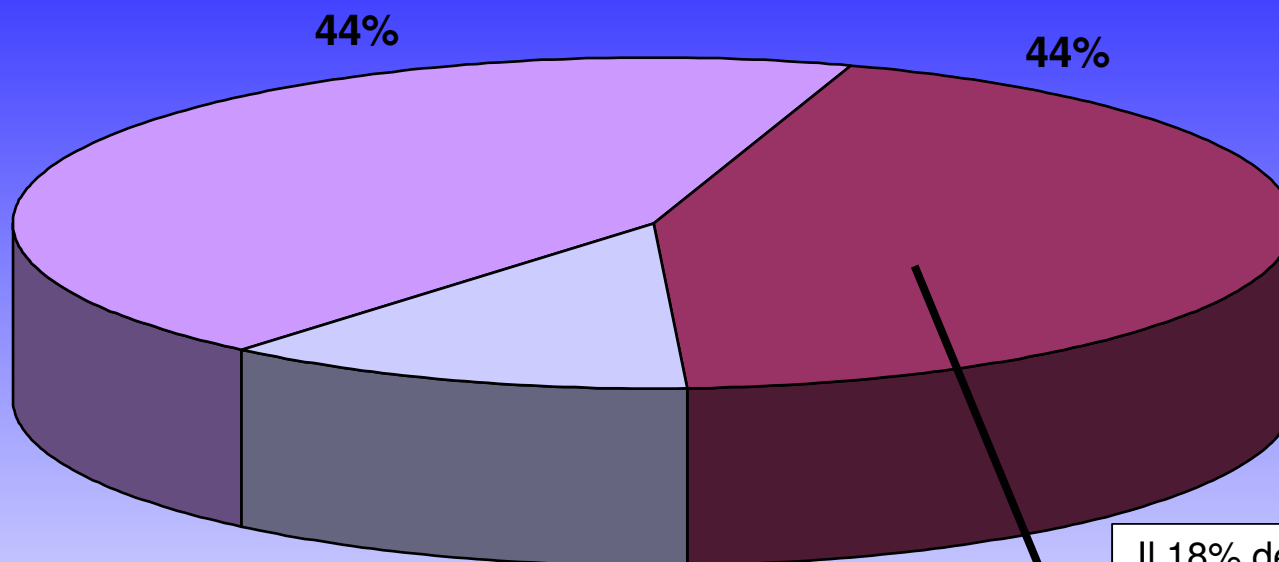


Latina
Pescara
L'aquila
Campobasso
Giugliano in C.
Taranto
Potenza
Catanzaro
Cagliari
Sassari

LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

con il contributo di:

Incentivi all'elettrico



no

12%

si

n.d.

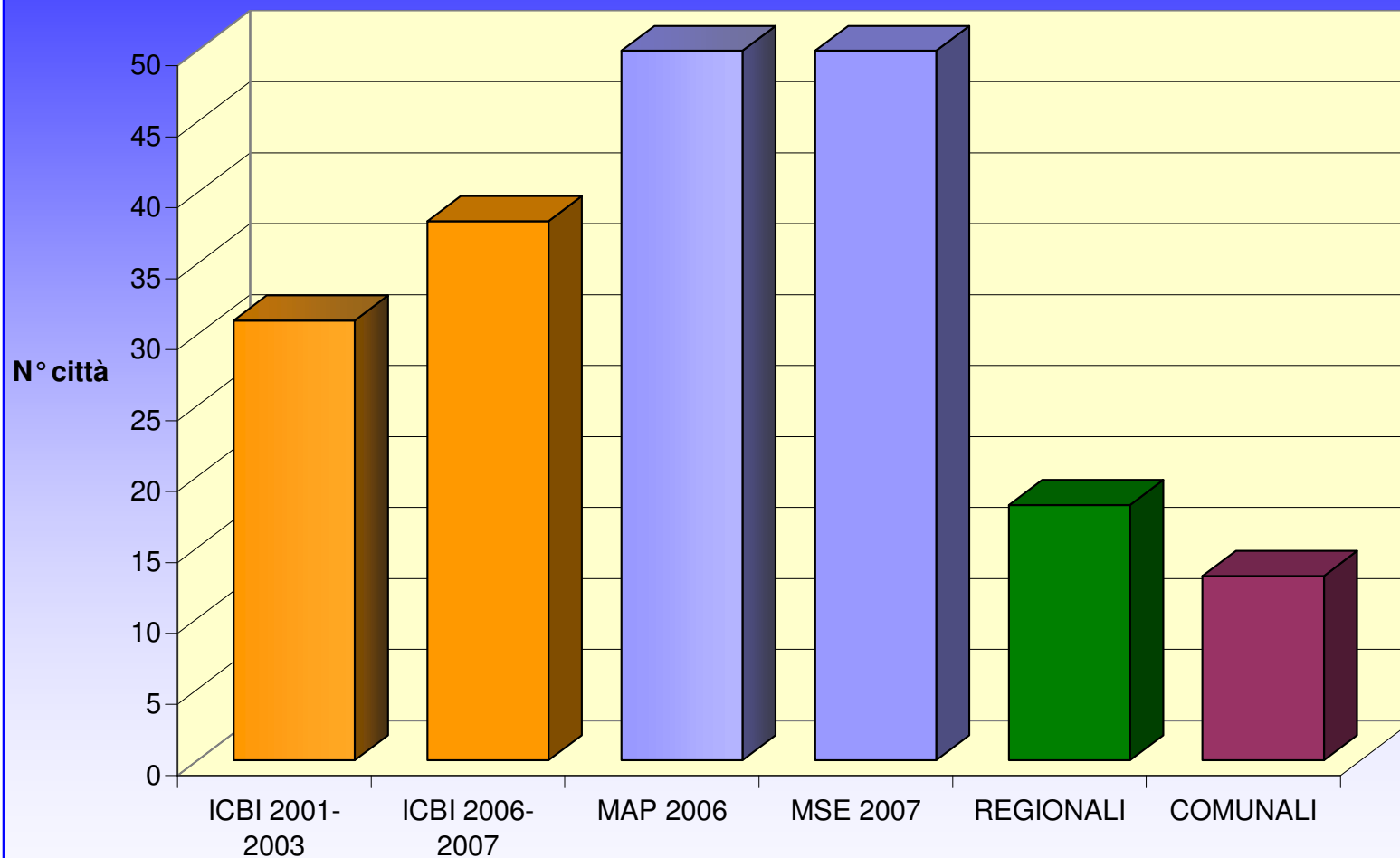
Il 18% delle città ha punti di ricarica per i veicoli elettrici

	n° punti di ricarica
Firenze	106
Roma*	32
Modena	10
Foggia	2
Venezia	2
Milano	1
Parma	1
Bari	1
Torino	n.d.

* In progetto 60 nuovi punti

con il contributo di:

Incentivi per i veicoli a gas

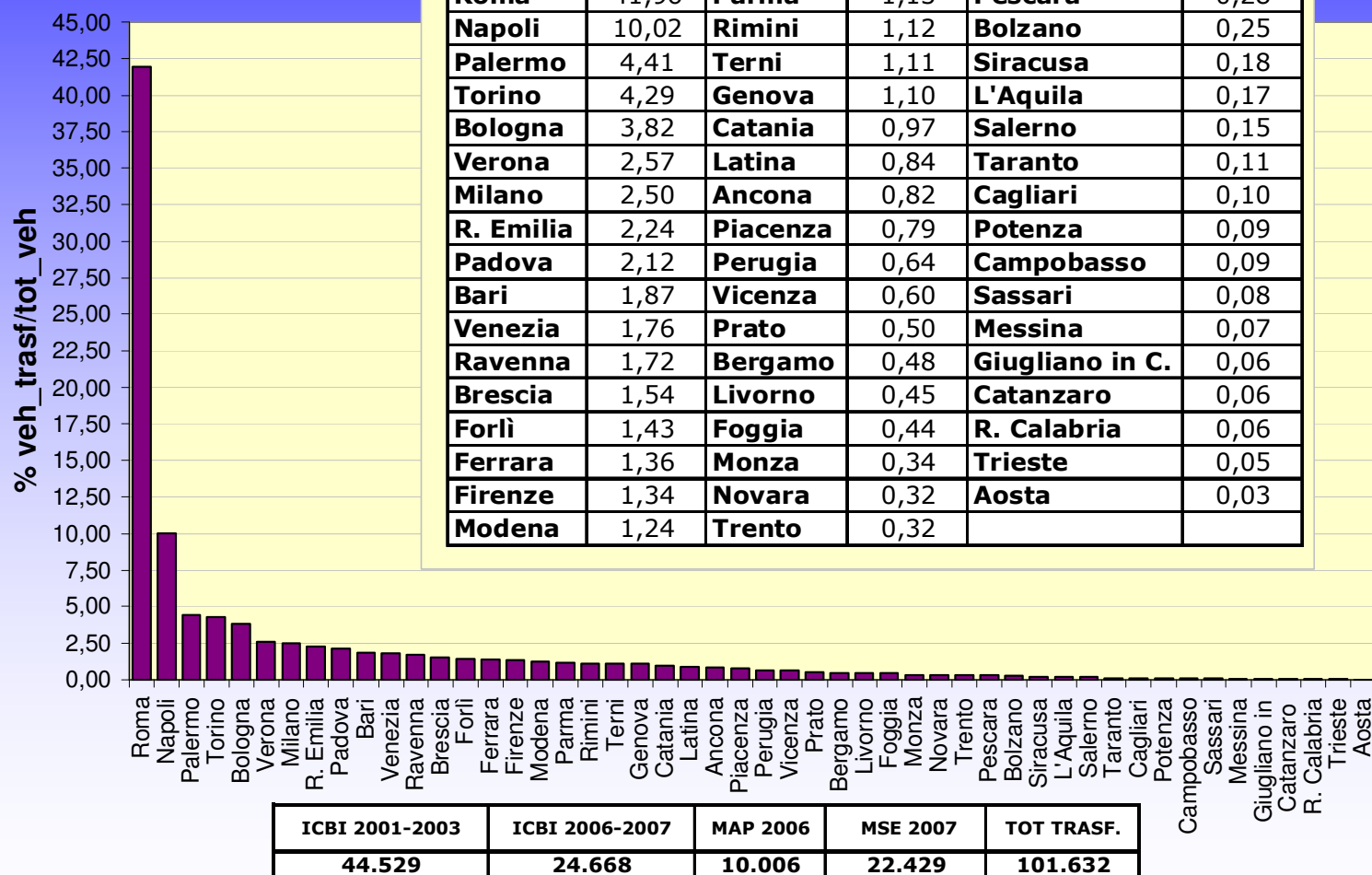


LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

con il contributo di:

Veicoli coinvolti (2001-07)

Percentuale di veicoli coinvolti in ogni città sul totale dei veicoli coinvolti



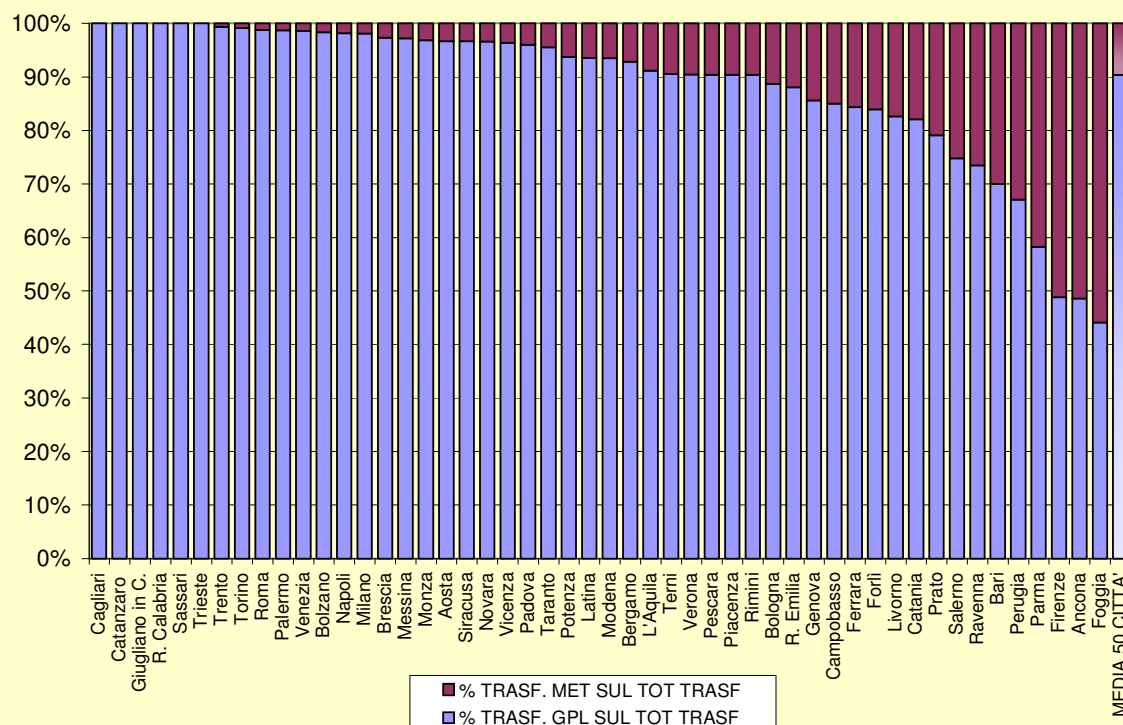
LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

con il contributo di:

Veicoli coinvolti (2006-07)

Percentuale di veicoli coinvolti distinti tra GPL e Metano sul totale dei veicoli coinvolti - Periodo 2006-2007

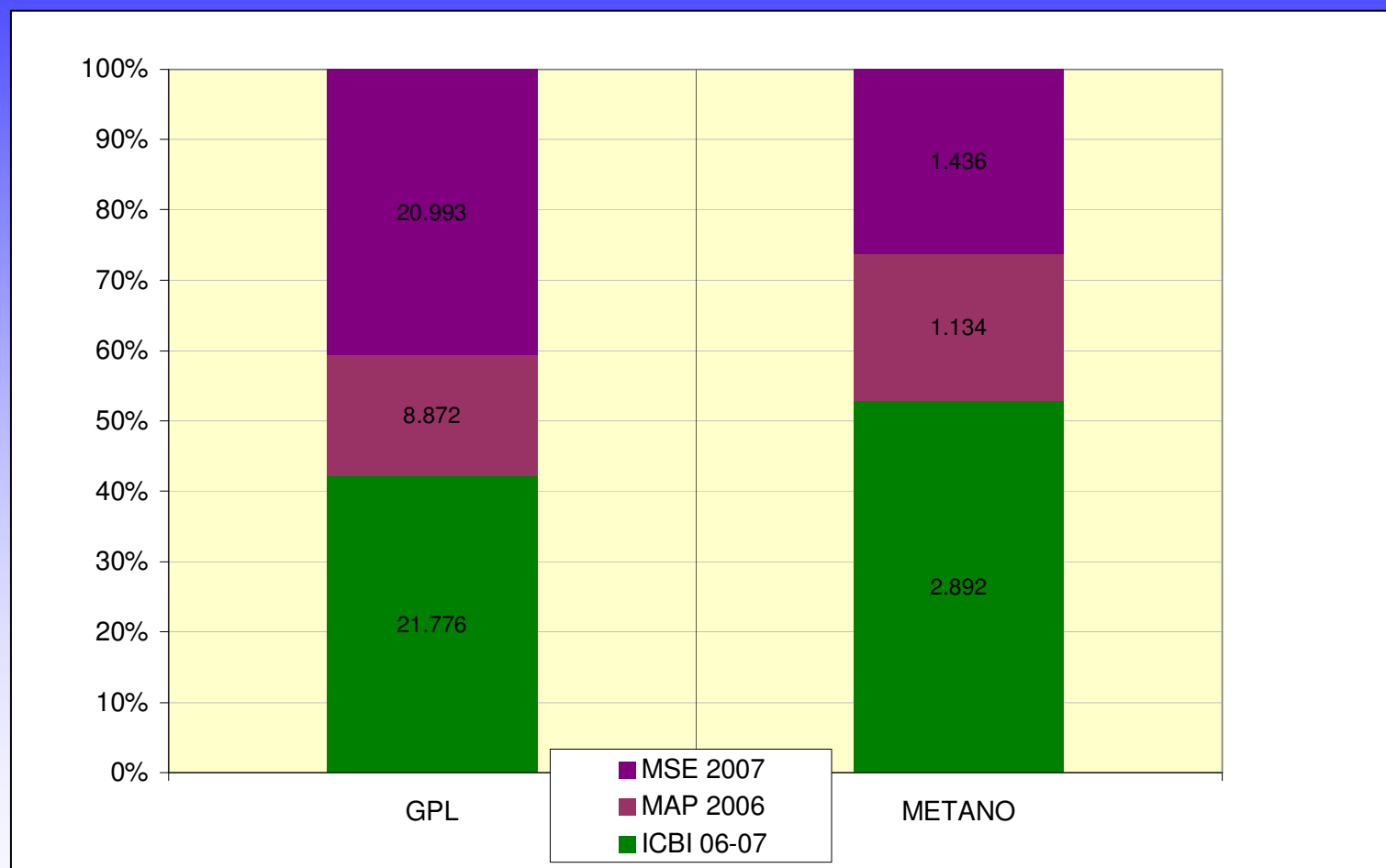
	% TRASF. GPL	% TRASF. MET		% TRASF. GPL	% TRASF. MET		% TRASF. GPL	% TRASF. MET		% TRASF. GPL	% TRASF. MET		% TRASF. GPL	% TRASF. MET
Cagliari	100,00	0,00	Venezia	98,57	1,43	Vicenza	96,33	3,67	Pescara	90,43	9,57	Catania	82,10	17,90
Catanzaro	100,00	0,00	Bolzano	98,38	1,62	Padova	96,03	3,97	Piacenza	90,39	9,61	Prato	79,13	20,87
Giugliano in C.	100,00	0,00	Napoli	98,21	1,79	Taranto	95,50	4,50	Rimini	90,38	9,62	Salerno	74,83	25,17
R. Calabria	100,00	0,00	Milano	98,10	1,90	Potenza	93,75	6,25	Bologna	88,73	11,27	Ravenna	73,51	26,49
Sassari	100,00	0,00	Brescia	97,31	2,69	Latina	93,62	6,38	R. Emilia	88,07	11,93	Bari	70,08	29,92
Trieste	100,00	0,00	Messina	97,22	2,78	Modena	93,51	6,49	Genova	85,58	14,42	Perugia	67,08	32,92
Trento	99,38	0,62	Monza	96,85	3,15	Bergamo	92,86	7,14	Campobasso	85,06	14,94	Parma	58,26	41,74
Torino	99,15	0,85	Aosta	96,67	3,33	L'Aquila	91,12	8,88	Ferrara	84,35	15,65	Firenze	48,87	51,13
Roma	98,76	1,24	Siracusa	96,65	3,35	Terni	90,56	9,44	Forlì	83,91	16,09	Ancona	48,61	51,39
Palermo	98,73	1,27	Novara	96,56	3,44	Verona	90,46	9,54	Livorno	82,61	17,39	Foggia	44,16	55,84



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

con il contributo di:

Veicoli coinvolti (2006-07)



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



con il contributo di:



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA

INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

***si ringrazia il gruppo di
lavoro***

coord. Federica Pascalizi

Federica Parmagnani

Emanuela Cafarelli

Alessandra Bellucci

Maria Vittoria Rotelli

LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

con il contributo di:

LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA

La classifica

1 Bologna	11 Bari	21 Forlì	31 Perugia	40 Potenza
2 Modena	12 Roma	21 Livorno	32 Genova	42 Messina
Parma	12 Verona	Prato	33 Trieste	43 Palermo
4 Milano	14 Bolzano	24 Vicenza	34 Latina	44 Salerno
5 Venezia	15 Aosta	25 Piacenza	35 Cagliari	45 Campobasso
6 Firenze	16 Bergamo	26 Novara	35 Napoli	45 Taranto
Torino	16 Ferrara	26 R. Emilia	37 R. Calabria	47 Sassari
8 Padova	Ravenna	28 Pescara	38 Ancona	48 L'Aquila
9 Trento	19 Foggia	28 Terni	38 Catanzaro	48 Siracusa
10 Brescia	19 Rimini	30 Monza	40 Catania	50 Giugliano C.

INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'