



***GLI INCIDENTI STRADALI
NELL'AREA METROPOLITANA DI BOLOGNA***

***ANNO 2014
(dati provvisori)***

Redazione a cura di:

Dott.ssa Monica Mazzoni
Dott.ssa Giovanna De Novellis

**Osservatorio Incidenti Stradali
Città Metropolitana di Bologna**

<http://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/>

e-mail: statistica@cittametropolitana.bo.it

Si ringraziano tutte le Forze dell'Ordine - Polizia Stradale, Carabinieri e Polizie Municipali – che con l'invio periodico dei dati ci hanno permesso di conoscere e di approfondire il fenomeno incidentalità stradale nel territorio provinciale bolognese.

Indice

1. Serie storica: incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2005-2014
2. Obiettivo futuro - Anni 2001-2020 e Costo sociale - Anni 2005-2014
3. Parco veicolare nella Città metropolitana di Bologna - Anni 2005-2014
4. Incidenti per tipologia di veicolo e veicoli coinvolti - Anni 2005-2014
5. Morti e feriti per utente e tipologia di veicolo - Anno 2014
6. Morti e feriti per classe d'età, sesso e tipo di veicolo coinvolto - Anno 2014
7. Utenti deboli: pedoni e ciclisti - Anno 2014
8. Natura dell'incidente - Anno 2014
9. Circostanze dell'incidente - Anno 2014
10. Incidenti stradali, morti e feriti per mese - Anno 2014
11. Incidenti stradali, morti e feriti per giorno della settimana - Anno 2014
12. Incidenti stradali, morti e feriti per ora e giorno della settimana - Anno 2014
13. Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada - Anno 2014
14. Feriti e morti per tipologia di strada e natura - Anno 2014
15. Luogo dell'incidente e condizioni meteorologiche - Anno 2014
16. Incidenti stradali, morti e feriti sulle strade provinciali e statali - Anno 2014
17. Incidenti stradali, morti e feriti e costo sociale per Comune - Anno 2014
18. Incidenti stradali, morti e feriti e costo sociale per Comune (escluse le autostrade/tangenziali) - Anno 2014
19. Incidenti stradali, morti e feriti per Comune e strada - Anno 2014
20. Segue_Incidenti stradali, morti e feriti per Comune e strada - Anno 2014
21. Segue_Incidenti stradali, morti e feriti per Comune e strada - Anno 2014
22. Incidenti stradali georeferenziati - Anno 2014
23. Confronto incidenti stradali e indice di mortalità nel Comune di Bologna, Città metropolitana di Bologna, Regione Emilia Romagna, Italia, Anni 2005-14
24. Incidenti stradali e morti nelle Province della Regione Emilia Romagna. Anni 2013-2014

Glossario

- ❑ **Incidente stradale:** incidente su strada aperta alla pubblica circolazione in seguito al quale una o più persone sono rimaste ferite o sono morte e dove almeno un veicolo è rimasto coinvolto.
- ❑ **Morti:** persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o decedute dal 2° al 30° giorno a partire dal giorno dell'incidente.
- ❑ **Costo sociale:** è una stima del danno economico subito dal singolo cittadino e dalla collettività a causa di un sinistro per danni alle persone, ai veicoli e all'ambiente. Il costo sociale medio annuo è valutato attraverso la seguente formula:
 $((n^{\circ} \text{morti} * \text{€}1.503.990) + (n^{\circ} \text{feriti} * \text{€}42.219) + (n^{\circ} \text{incidenti} * \text{€}10.986))$. I parametri medi di riferimento sono stati fissati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la formula di calcolo è stata recentemente modificata con l'introduzione di un parametro da applicare al numero di incidenti.
- ❑ **Indice di mortalità:** numero di morti ogni 100 incidenti: $(M/I) * 100$
- ❑ **Indice di infortunio:** numero di morti e feriti ogni 100 incidenti: $(M+F)/I * 100$
- ❑ **Indice di lesività:** numero di feriti ogni 100 incidenti: $(F/I) * 100$
- ❑ **Utente debole:** pedoni e ciclisti
- ❑ **Parco veicolare:** la consistenza (o parco) dei veicoli secondo la provincia di residenza del proprietario e la categoria dei veicoli (autovetture, autocarri, autobus, trattrici, motrici, motoveicoli, ecc.). E' determinata in base alle risultanze del Pubblico Registro Automobilistico, conteggiando i veicoli iscritti e non radiati, meno quelli che risultano confiscati o per i quali è stata annotata la perdita di possesso.

Note

Le informazioni sono riferite alla rilevazione degli incidenti stradali avvenuti nel corso del 2014 e raccolte dalle Forze dell'Ordine (Carabinieri, Polizia municipale, Polizia stradale, Pubblica Sicurezza, Guardia di Finanza) in seguito ad una chiamata per sinistro avvenuto su una strada di pubblica circolazione. Gli incidenti stradali con soli danni ai veicoli o quelli nei quali non sono intervenute le Forze dell'Ordine non sono oggetto della presente raccolta.

L'Osservatorio dell'incidentalità stradale della Provincia di Bologna, nato attraverso la sottoscrizione di una convenzione con l'Istituto Nazionale di Statistica e successivamente ricompreso nel progetto di monitoraggio degli incidenti stradali concordato tra Istat e Regione Emilia-Romagna, impegna la Provincia, ora Città Metropolitana, alla raccolta, al controllo e all'informatizzazione del dato con successiva trasmissione alla Regione e quindi all'ISTAT. L'Osservatorio lavora in collaborazione del Settore Viabilità fornendo strumenti integrativi che consentono di pianificare manutenzioni e politiche di sicurezza stradale.

I dati rilevati hanno una definizione provvisoria, fintanto che Istat non li validerà ed emetterà i definitivi, che potrebbero discostarsi di qualche unità.

Gli incidenti stradali nella Città Metropolitana di Bologna nel 2014 in 10 punti:

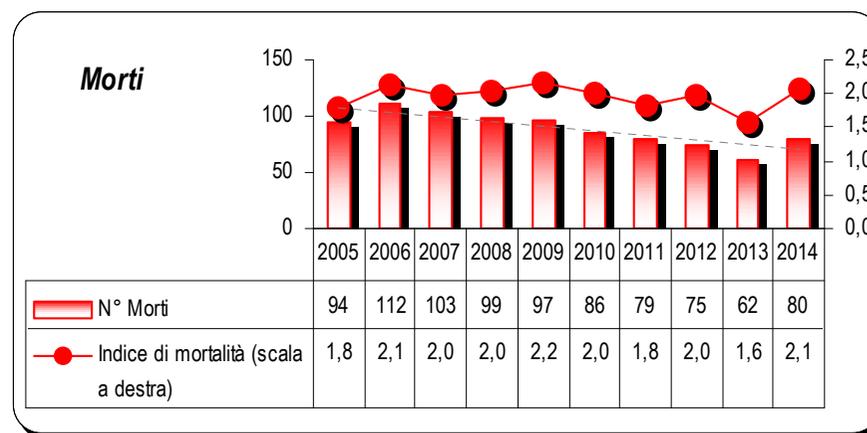
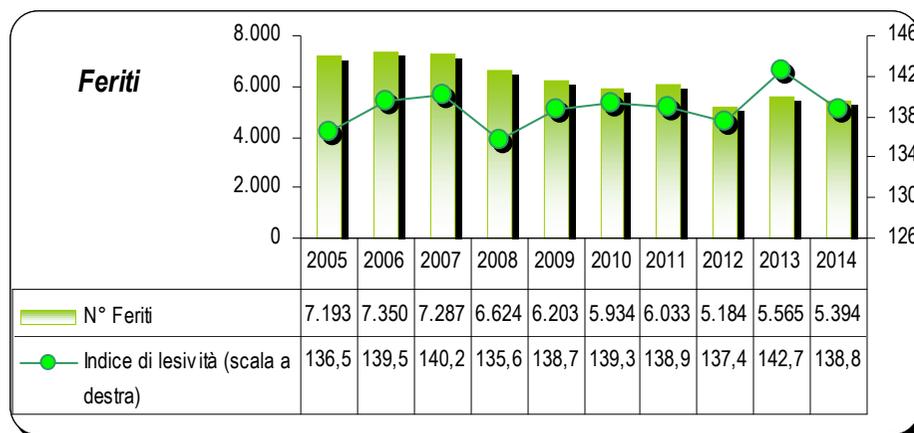
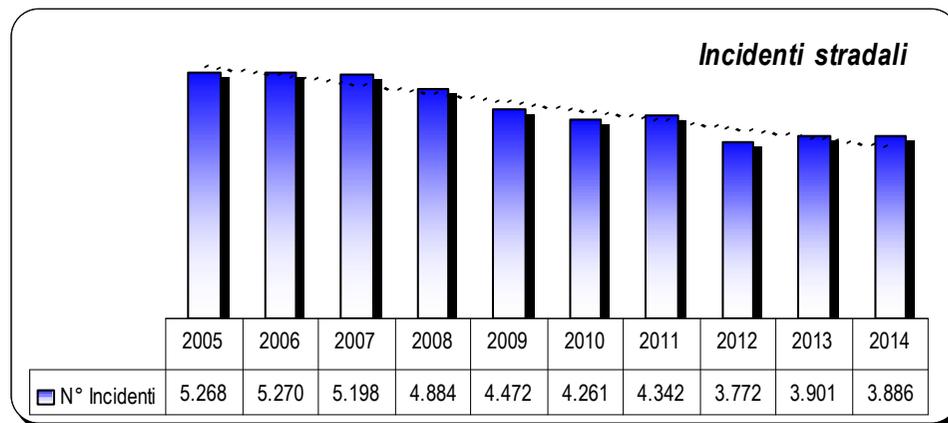
- ❑ Nell'area metropolitana di Bologna si sono verificati 3.886 incidenti stradali con infortunati (-0,4% rispetto al 2013), in media 324 incidenti ogni mese.
- ❑ Il 2014 è l'anno che presenta un particolare aumento nel numero di morti rispetto all'anno precedente, 80 deceduti (18 unità in più pari a +29%), prevalentemente nel comune capoluogo. Nel lungo periodo la mortalità è comunque in diminuzione, dal 2005 di 14 unità pari a -15%.
- ❑ Diminuiscono le persone che hanno riportato lesioni, 5.394 (-3% dal 2013), diminuzione del -25% rispetto a dieci anni prima.
- ❑ Lieve aumento del numero di veicoli coinvolti, 7.300; le autovetture rappresentano il 66%, i motocicli il 13%, i ciclomotori il 4%, i mezzi pesanti l'8%, le biciclette il 6%.
- ❑ I 440 ciclisti coinvolti in incidente stradale sono nel 71% dei casi uomini ed hanno mediamente un'età di 47 anni
- ❑ Sono aumentati i pedoni coinvolti in incidente stradale: nel 2014 sono stati 462, 9 in più rispetto al 2013
- ❑ Maggio è stato il mese con il maggior numero di sinistri, 384 e feriti, 556. Ottobre il mese con più morti, 11
- ❑ Venerdì è il giorno della settimana con più incidenti; la fascia oraria più critica è quella dalle 16.30 alle 19.30 con 21 decessi complessivi.
- ❑ Le strade provinciali "SP569 Di Vignola" e la "SP4 Galliera" hanno riportato un numero maggiore di incidenti, rispettivamente 74 e 51 sinistri; la SP6 "Zenzalino" registra più decessi, 4.
- ❑ Escludendo gli incidenti in autostrada, il Comune di Bentivoglio è quello che registra il più elevato indice d'incidentalità con 5 incidenti ogni mille abitanti; segue il comune di Argelato con 4,5 incidenti per mille abitanti

Serie storica: incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2005-2014

Nell'area bolognese, nell'anno 2014*, si sono verificati **3.886** incidenti stradali con infortunati che hanno causato **5.394** feriti e **80** morti; mediamente circa 11 incidenti stradali con 15 feriti al giorno ed un decesso ogni 4,6 giorni.

Rispetto al 2013 si registra una diminuzione del numero di sinistri pari a -0,4% e dei feriti di circa il -3,1%, mentre si ha un consistente aumento del numero dei morti, 18 unità in più rispetto al 2013 pari a +29%, determinato prevalentemente dalla maggior mortalità registrata nel comune capoluogo.

A livello nazionale, secondo le prime stime diffuse da Istat, c'è una riduzione del numero degli incidenti con lesioni a persone del -3,77% e una diminuzione dei decessi del -1,62%**.

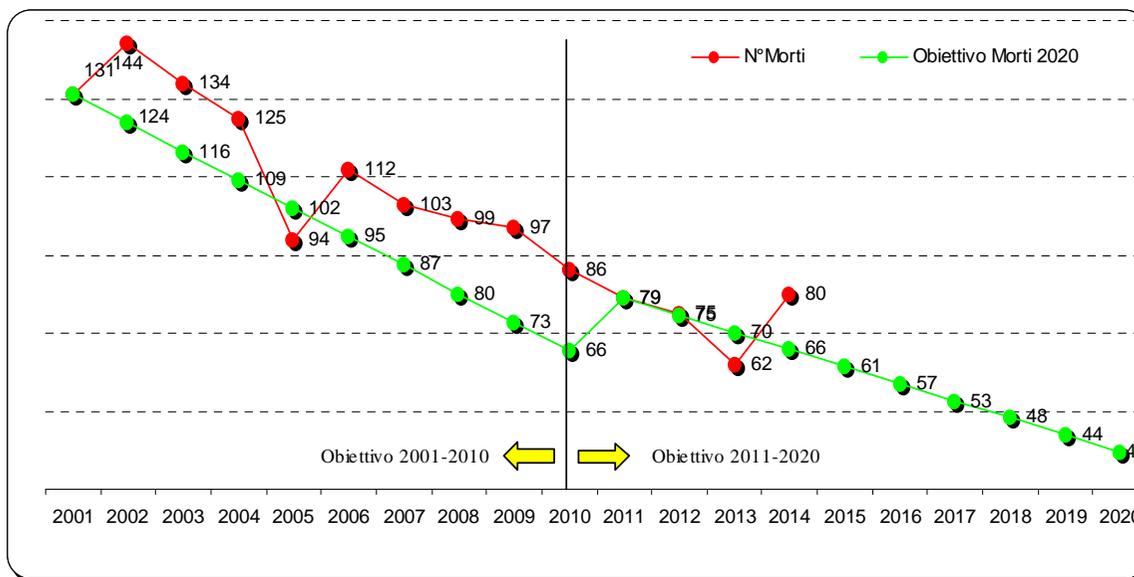


Fonte: Istat (dati 2005-2013); Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale (*dati 2014, provvisori)

**la stima preliminare del numero di incidenti, morti e feriti fornita da Istat sulla base delle rilevazioni trimestrali riepilogative, verrà consolidata con la diffusione ufficiale del dato definitivo.

Obiettivo futuro - Anni: 2001-2020

Il primo obiettivo fissato dalla Commissione Europea di dimezzare il numero dei morti nel periodo 2001-2010 è stato perseguito in modo tendenziale con -34,4%; ci si propone di proseguire su questa linea anche nel decennio 2011-2020 per il quale il programma europeo di azione per la sicurezza stradale si prefigge un ulteriore dimezzamento del numero dei morti sulle strade. L'obiettivo per la Città Metropolitana di Bologna si tradurrebbe a non più di 40 decessi annui entro il 2020. Nel 2013 l'andamento è stato più che in linea con l'obiettivo, mentre nel 2014, con gli 80 morti registrati, c'è stata un'inversione di tendenza.



Costo sociale* - Anni: 2005-2014

Nel 2014 il costo sociale sostenuto dalla collettività imputabile alla morte o al ferimento delle persone in seguito ad un incidente avvenuto nell'area metropolitana bolognese è stato quantificato pari a **€ 390.740.082**

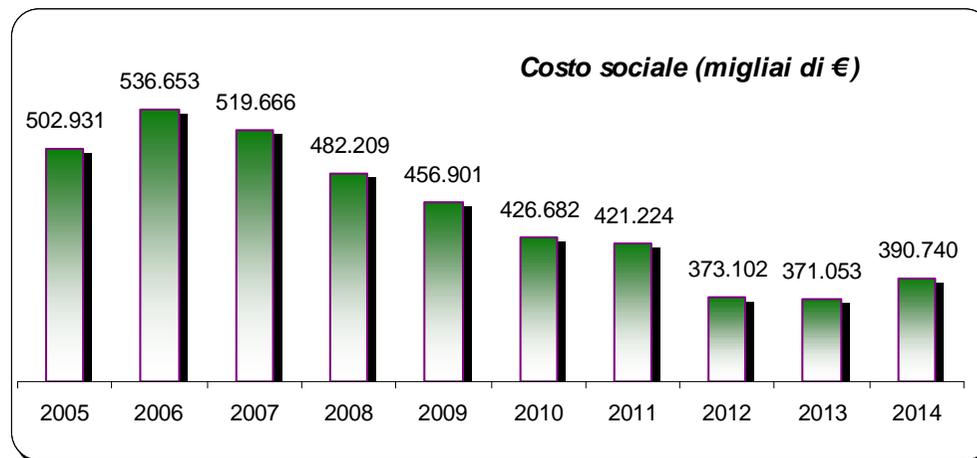
nel 2013 → € 371.053 (migliaia di euro)

nel 2012 → € 373.102 (migliaia di euro)

...

nel 2005 → € 502.931

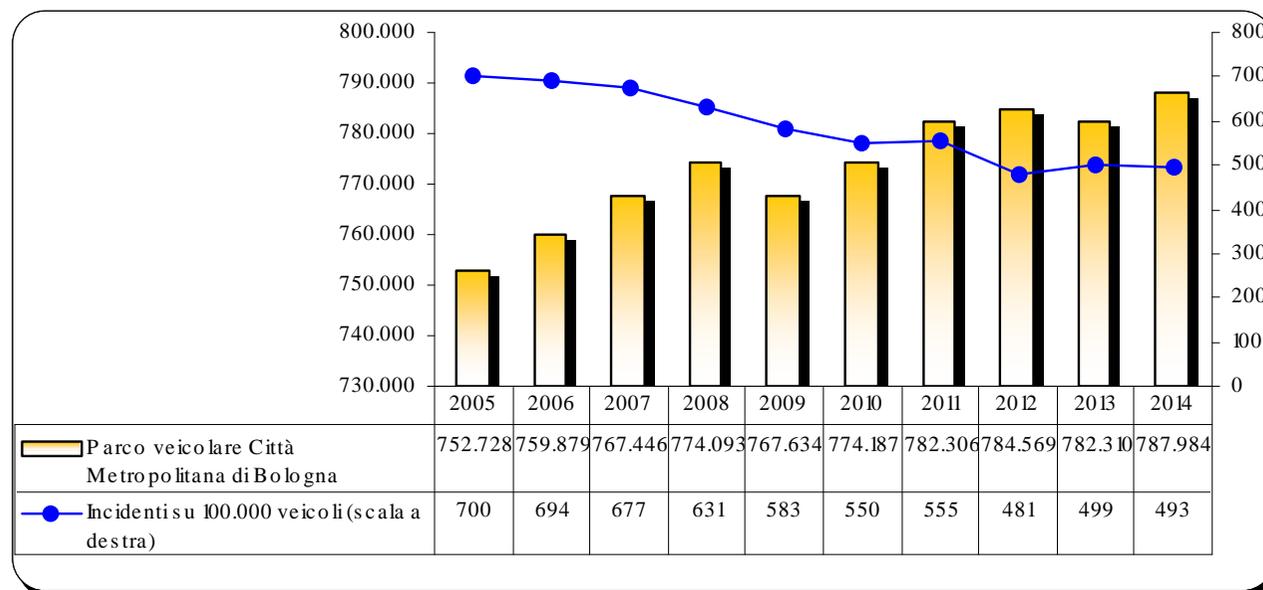
Nel periodo 2005-2014 il costo sociale è diminuito del -23%, pari a circa 152 milioni di euro.



*calcolato, per tutta la serie storica, con la nuova formula che parametrizza anche il numero di incidenti

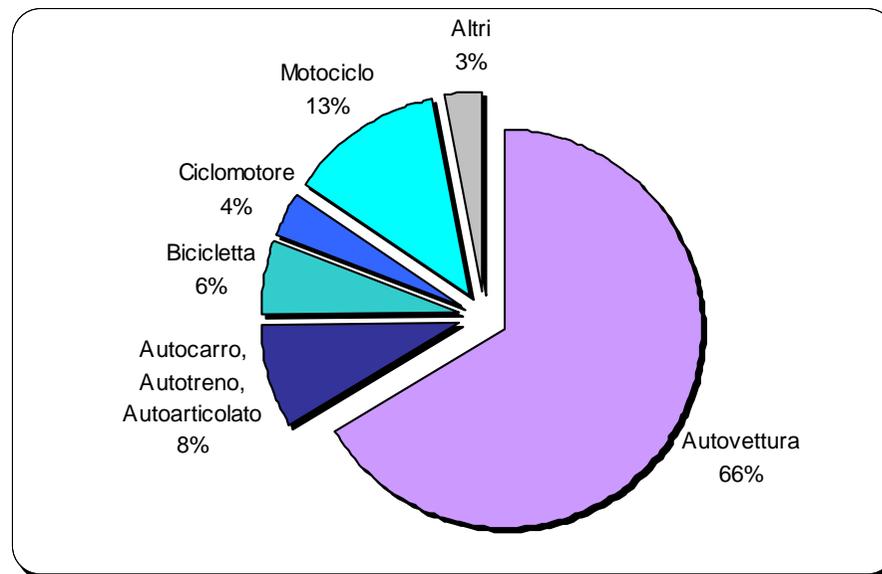
Parco veicolare nella Città Metropolitana di Bologna - Anni 2005-2014

L'analisi dell'incidentalità stradale contestualizzata in base al numero di veicoli circolanti sulle strade dell'area metropolitana bolognese mostra che, a fronte di un aumento del parco circolante del +4,7% nel decennio 2005-2014, il rapporto tra veicoli coinvolti in incidente e parco circolante è costantemente in calo, anche se è necessario tener conto del fatto che gli incidenti non coinvolgono solo veicoli di persone residenti nel territorio metropolitano, ambito di riferimento del dato sui circolanti. Nel 2014 i veicoli coinvolti in incidente stradale con danni alle persone sono stati circa 7.300 rispetto ai 788.000 circolanti, quindi si è verificato un incidente ogni 200 veicoli tra quelli immatricolati come circolanti sul territorio provinciale.



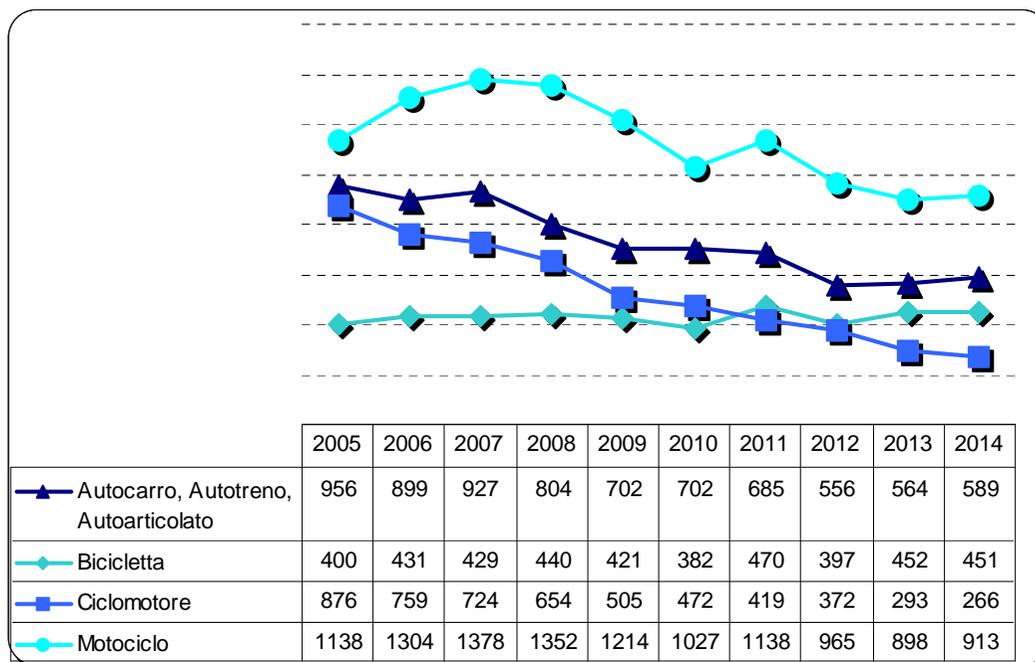
Incidenti per tipologia di veicolo nel 2014

Tra i veicoli coinvolti in incidente nell'area metropolitana bolognese, le autovetture rappresentano il 66%, i motocicli il 13%, i ciclomotori il 4%, gli autocarri, autotreni ed autoarticolati l'8%, le biciclette il 6%.



Veicoli coinvolti dal 2005 al 2014 (escluse le autovetture)

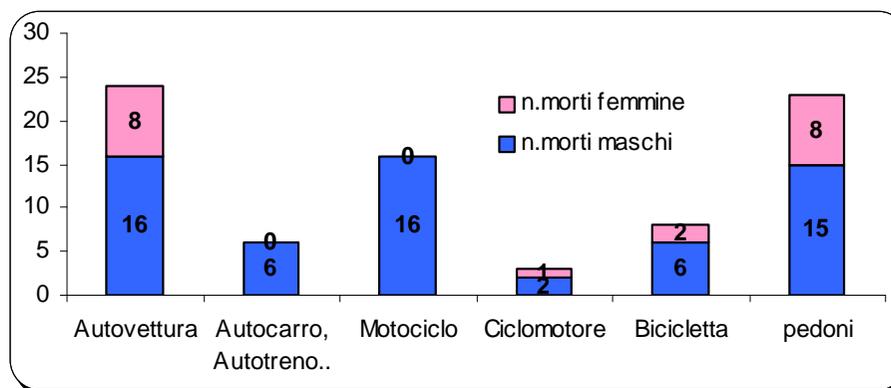
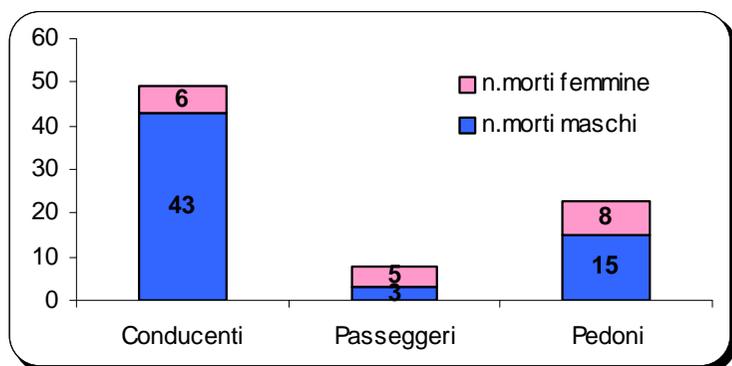
Negli ultimi 10 anni, dal 2005 al 2014, in conseguenza della diminuzione degli incidenti, si nota un calo notevole di tutte le tipologie di veicoli coinvolti, ad eccezione delle biciclette che registrano un aumento del +13%; la diminuzione più rilevante è dei ciclomotori (-70%), dei mezzi pesanti (-38%) e dei motocicli (-20%). Anche le autovetture, non presenti nel grafico, registrano un calo del -25%.



Morti e feriti per utente e tipologia di veicolo - Anno 2014

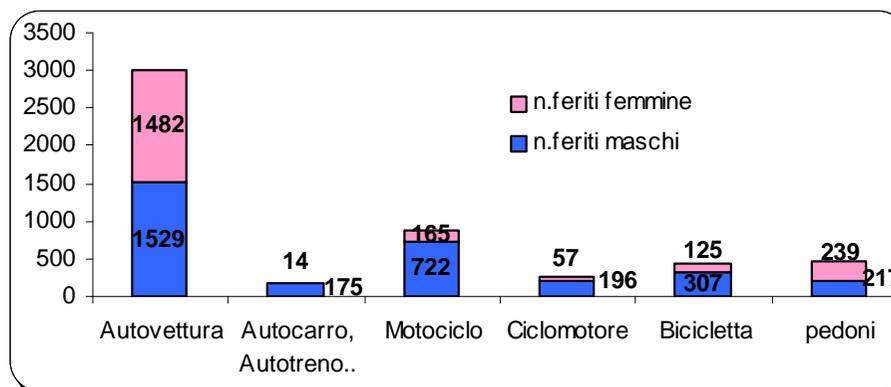
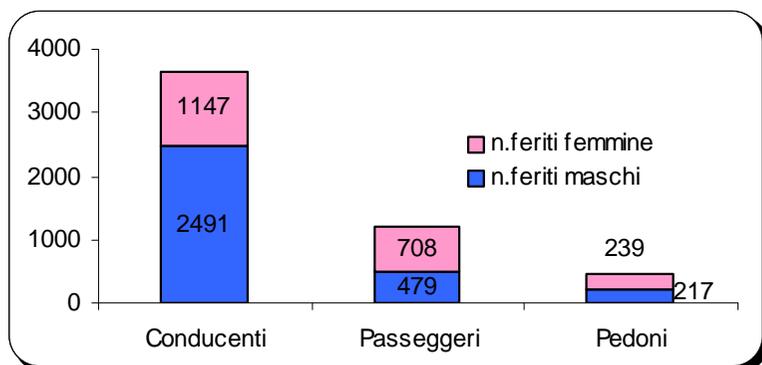
Nel 2014 tra le **80 persone morte** per incidente stradale, il 76% (61) sono di sesso maschile e il 24% di sesso femminile (19); il 61% è rimasto vittima come conducente di un veicolo, il 10% come passeggero, il 29% sono pedoni.

Tra le persone decedute su veicolo, il 30% si trovava su un'autovettura, il 20% su motociclo, il 10% in bicicletta, l'8% su mezzo pesante, il 4% su ciclomotore.



Tra le **5.394 persone ferite** in incidente stradale, il 60% sono maschi e il 40% femmine, il 67% è conducente, il 22% è passeggero e l'8% è pedone, il 3% è indeterminato.

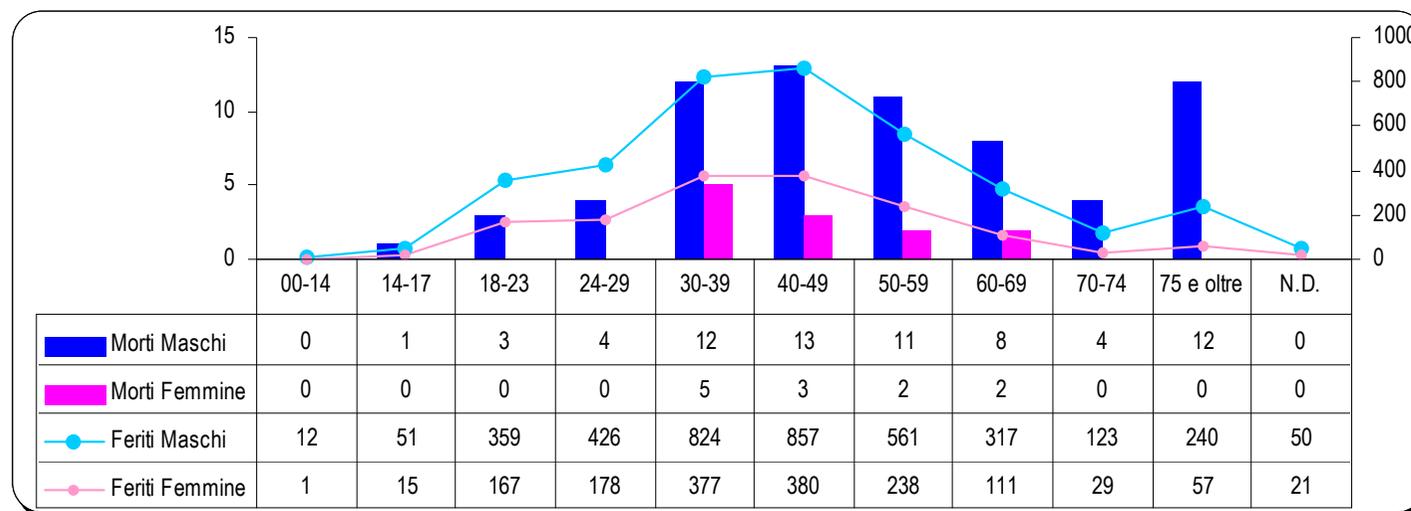
Il 56% dei feriti su veicolo si trovava su autovettura, il 16% su motociclo, il 5% su ciclomotore, l'8% in bicicletta, il 4% su mezzo pesante.



Morti e feriti per classe d'età, sesso e tipo di veicolo - Anno 2014

L'analisi dei **decessi** per classi d'età evidenzia un maggior numero di vittime fra i 30-49enni, ovvero 33, il 41% del totale complessivo (10% donne, 31% uomini); 10 di questa fascia d'età sono deceduti su autovetture, 9 su motociclo e ciclomotori, 10 sono pedoni, i rimanenti 4 su altri veicoli. Nelle altre fasce d'età ci sono 16 vittime tra gli ultrasessantenni, 5 dei quali in auto e 5 come pedoni e 4 in bici e 2 su altri veicoli; 13 deceduti nella classe 50-59, di cui 5 su autovettura e 5 su motociclo e 3 pedoni; 10 morti nella classe d'età 60-69. Dei 12 decessi registrati per le femmine, 8 riguardano la fascia delle 30-49enni.

Tra i **feriti** complessivi, è sempre la classe d'età 30-49 quella più presente con il 45% (31% uomini e 14% donne), segue la classe 50-69 con il 23% (16% maschi, 7% femmine), quella dei 18-29enni con il 21% (15% maschi e 6% femmine) e degli ultra-60enni con il 18% (14% maschi, 4 % femmine).



Morti per tipo di veicolo e classi d'età

	00-14	14-17	18-23	24-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-74	75 e oltre	Totale
autovetture	0	0	1	0	6	4	5	3	1	4	24
autocarri	0	0	0	1	2	1	0	1	1	0	6
biciclette	0	0	0	0	0	1	0	3	1	3	8
ciclomotori	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	3
motocicli	0	0	1	1	3	4	5	2	0	0	16
altri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pedoni	0	1	1	2	5	5	3	1	1	4	23
Totale	0	1	3	4	17	16	13	10	4	12	80

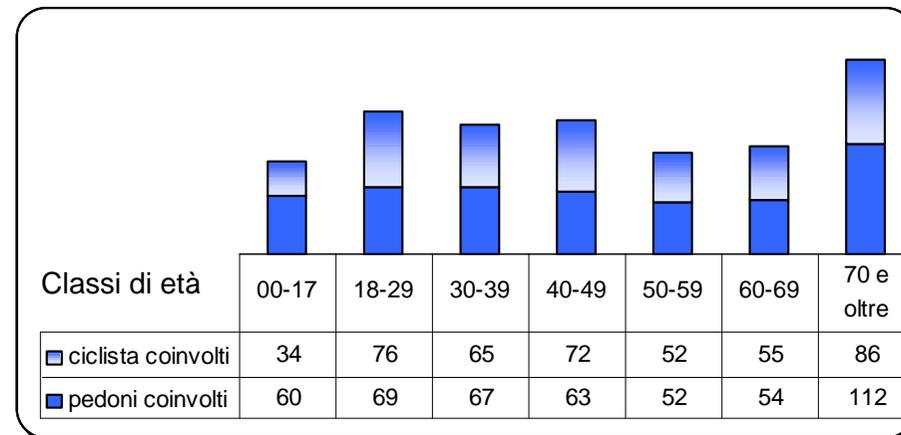
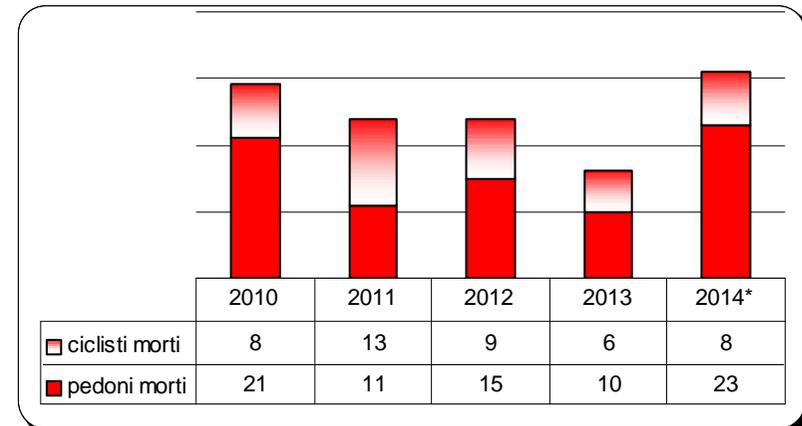
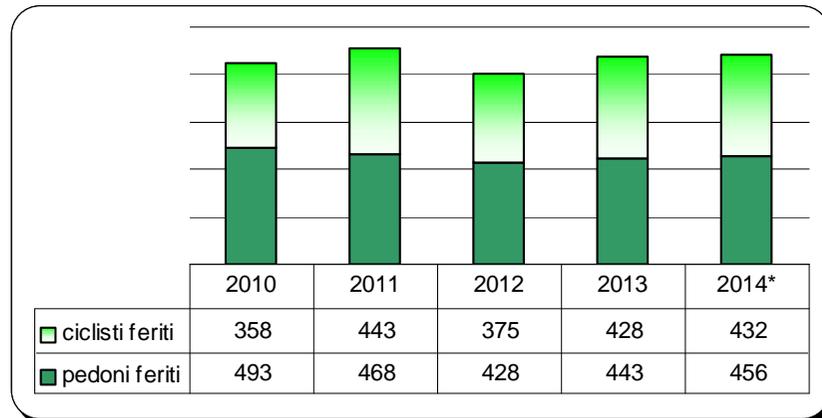
Fonte: Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, anno 2014 (provvisori)

Utenti deboli: pedoni e ciclisti - Anno 2014

Nel 2014 nell'area metropolitana di Bologna si sono verificati 448 incidenti con **pedoni** che hanno procurato il ferimento di 456 persone e la morte di altre 23. I pedoni morti, che rappresentano il 29% dei morti in incidente stradale, sono aumentati dal 2013 di 13 unità; anche quelli feriti sono incrementati di 13 persone. Dei 479 pedoni rimasti vittima d'incidente, 247 sono femmine e 232 maschi ed il 29% ha più di 65 anni.

Le **biciclette** coinvolte in incidente stradale con lesioni sono state 451 e rappresentano il 6% di tutti i veicoli coinvolti in incidente con infortunati. Rispetto al 2013 gli incidenti con bici risultano stazionari, i ciclisti feriti sono 4 in più rispetto al 2013, mentre i ciclisti morti sono aumentati di 2 unità.

La prevalenza degli utenti deboli è maggiormente rappresentata nella classe di età superiore ai 70 anni.



Natura dell'incidente - Anno 2014

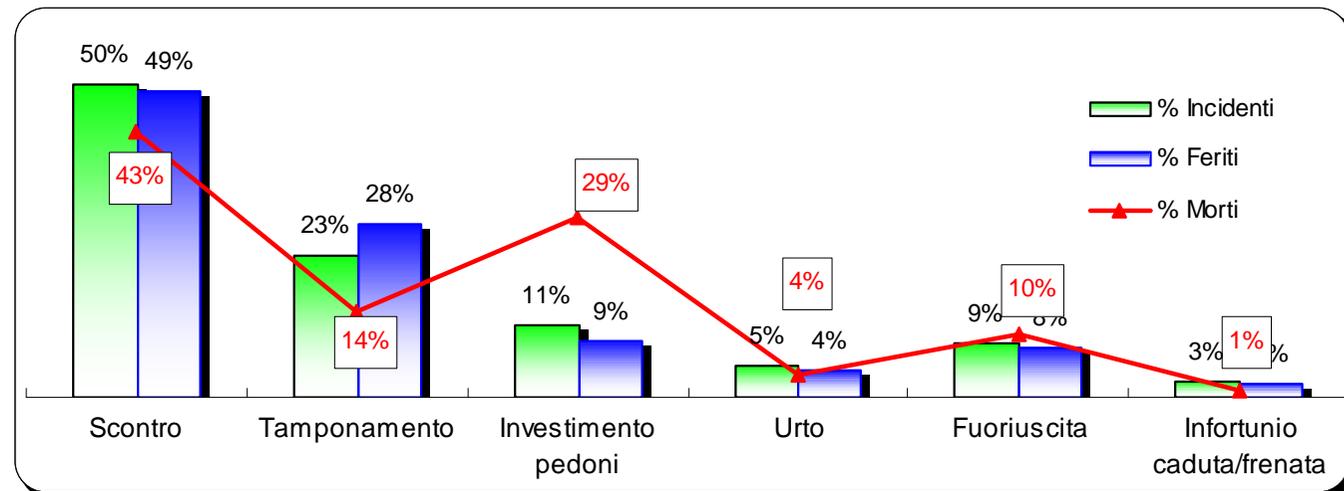
Si classificano gli incidenti anche in base alla modalità in cui sono avvenuti:

- scontri frontali-laterali: 50%
- tamponamento: 23%
- investimento di pedoni: 11%
- fuoriuscita: 9%
- urto con ostacolo o veicolo fermo: 5%
- Infortunio per caduta/frenata: 3%

I decessi si sono verificati in:

- scontri sia frontali che laterali: 43%
- investimenti di pedoni: 29%
- tamponamenti: 14 %
- fuoriuscite: 10%
- urto con ostacolo o veicolo fermo: 4%
- Infortunio per caduta/frenata: 1%

<i>Natura dell'incidente</i>	<i>Incidenti</i>	<i>feriti</i>	<i>morti</i>
Scontro frontale-laterale	1939	2637	34
Tamponamento	875	1490	11
Investimento di pedoni	443	491	23
Urto con ostacolo o veicolo	195	240	3
Fuoriuscita	333	424	8
Infortunio per caduta/frenata	101	112	1
Totale	3.886	5.394	80



Fonte: Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, anno 2014 (provvisori)

Circostanze dell'incidente - Anno 2014

Circostanze d'incidente più frequenti:

- distrazione alla guida (10%)
- senza dare la precedenza o rispettare lo stop (10%)
- procedeva irregolarmente (sorpassava, svoltava, manovrava in retrocessione o conversione...) (8%)
- eccessiva velocità (6%)
- mancata distanza di sicurezza (5%)
- comportamento scorretto del pedone (4%)
- per stato psico-fisico (alcool, sostanze stupefacenti, sonno, malessere) (2%)
- contromano (1%)
- senza rispettare la segnaletica (1%)
- per difetti o avarie del veicolo (1%)
- fuoriuscita (1%)
- imprecisata (3%)
- cause concomitanti* (47%)
- altro (1%)

Circostanze di decesso più frequenti:

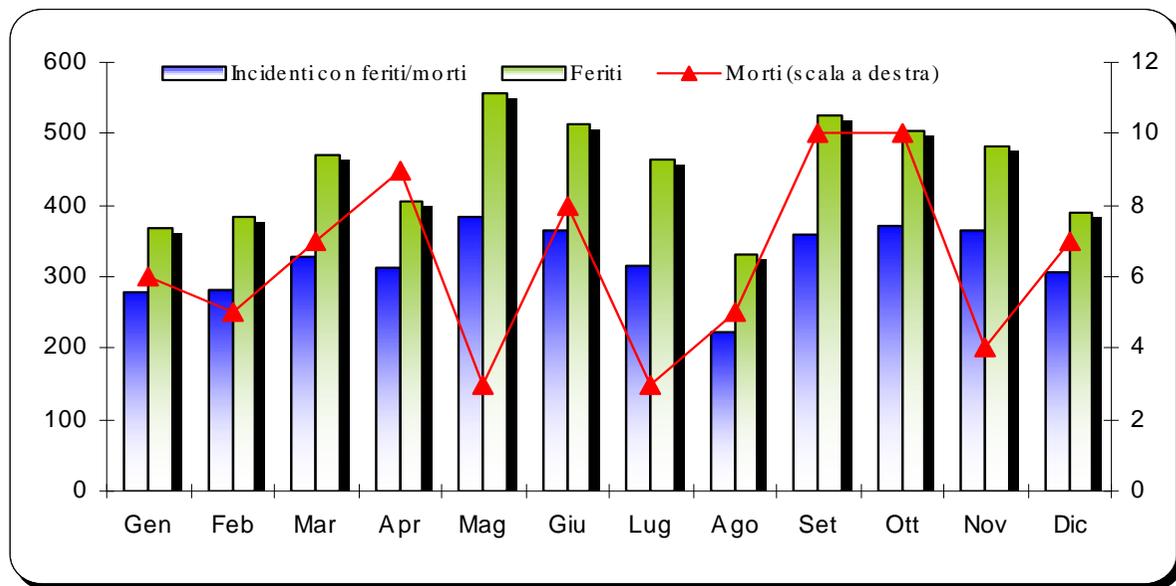
- comportamento scorretto del pedone (15%)
- eccessiva velocità (9%)
- distrazione alla guida (8%)
- procedeva irregolarmente (sorpassava, svoltava, manovrava in retrocessione o conversione...) (7%)
- senza dare la precedenza o rispettare lo stop (5%)
- mancata distanza di sicurezza (3%)
- per stato psico-fisico (alcool, sostanze stupefacenti, sonno, malessere) (3%)
- per difetti o avarie del veicolo (1%)
- cause concomitanti* (49%)

*cause che non assegnano la responsabilità a nessuno dei conducenti coinvolti

Incidenti stradali, morti e feriti per mese - Anno 2014

I mesi in cui si registrano più incidenti ed un più elevato numero di feriti sono Maggio (384), Ottobre (371) e Novembre (366), mentre Agosto e Gennaio sono caratterizzati da un minor numero di incidenti. Ottobre registra un maggior numero di morti, 11, seguiti da Settembre ed Aprile con 10 e 9 incidenti mortali ciascuno. L'indice di mortalità più alto si ha nei mesi di Aprile (2,9) e Settembre (2,8); l'indice d'infortunio più elevato si ha in Agosto (151).

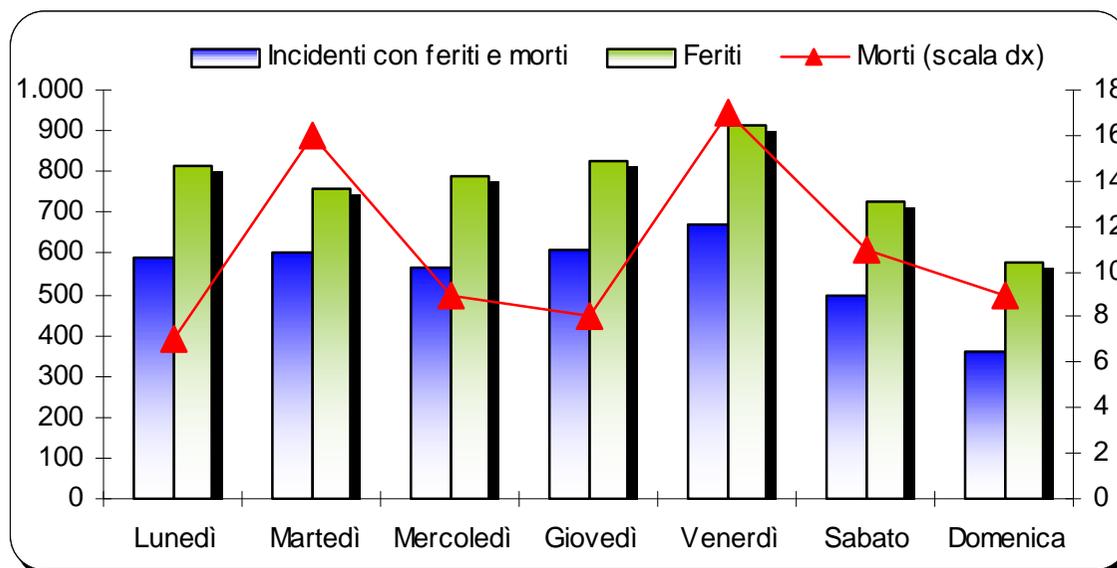
Mese	Incidenti con feriti/morti	Feriti	Incidenti mortali	Morti (scala a destra)	Indice di mortalità	Indice di Lesività	Indice di infortunio
Gennaio	277	369	6	6	2,2	133,2	135,4
Febbraio	281	384	5	5	1,8	136,7	138,4
Marzo	327	469	7	7	2,1	143,4	145,6
Aprile	312	405	9	9	2,9	129,8	132,7
Maggio	384	556	3	3	0,8	144,8	145,6
Giugno	364	512	8	8	2,2	140,7	142,9
Luglio	317	464	3	3	0,9	146,4	147,3
Agosto	223	332	5	6	2,2	148,9	151,1
Settembre	359	525	10	10	2,8	146,2	149,0
Ottobre	371	504	10	11	2,7	135,8	138,5
Novembre	366	483	4	4	1,1	132,0	133,1
Dicembre	305	391	7	8	2,3	128,2	130,5
Totale	3.886	5.394	77	80	2,1	138,8	140,9



Incidenti stradali, morti e feriti per giorno della settimana - Anno 2014

Venerdì è il giorno della settimana con un maggior numero d'incidenti (668), di feriti (910) e di incidenti mortali (17). La domenica è caratterizzata da un alto indice di lesività (159,3) e d'infortunio (161,8): avvengono meno incidenti ma con effetti più rilevanti per numero di feriti e morti procurati.

	Incidenti con feriti e morti	Feriti	Incidenti mortali	Morti	Indice di mortalità	Indice di Lesività	Indice di infortunio
Lunedì	587	815	7	7	1,2	138,8	140,0
Martedì	601	755	16	17	2,7	125,6	128,3
Mercoledì	565	788	9	10	1,6	139,5	141,1
Giovedì	608	825	8	8	1,3	135,7	137,0
Venerdì	668	910	17	17	2,5	136,2	138,8
Sabato	496	726	11	11	2,2	146,4	148,6
Domenica	361	575	9	10	2,5	159,3	161,8
Totale	3.886	5.394	77	80	2,1	138,8	140,9

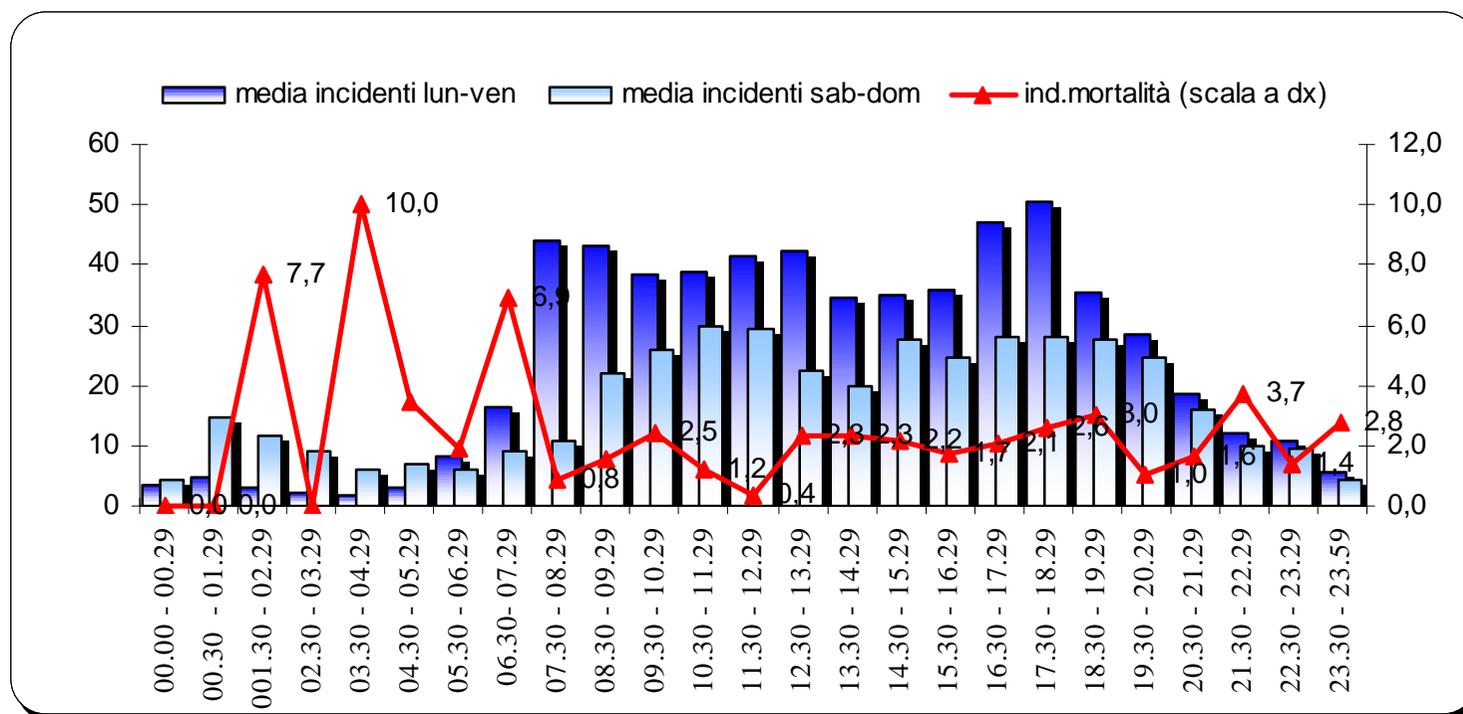


Fonte: Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, anno 2014 (provvisori)

Incidenti stradali, morti e feriti per ora e giorno della settimana - Anno 2014

Mediamente, nei giorni di Sabato e Domenica vi è un aumento degli incidenti nelle ore notturne da mezzanotte fino alle 5.30 del mattino. Gli incidenti nei giorni lavorativi prevalgono nelle fasce orarie legate agli spostamenti per studio e lavoro, nella mattinata dalle 7.30 alle 9.30 e nel pomeriggio dalle 16.30 alle 18.30.

Il maggior numero di morti si è registrato nelle ore diurne, durante i tragitti casa-lavoro, 6.30-10.30 (19 decessi) e 16:30-19.30 (21 decessi); l'indice di mortalità più elevato è nelle ore notturne, tra le 3.30 e 4.30 e 1.30 e 2.30 del mattino.



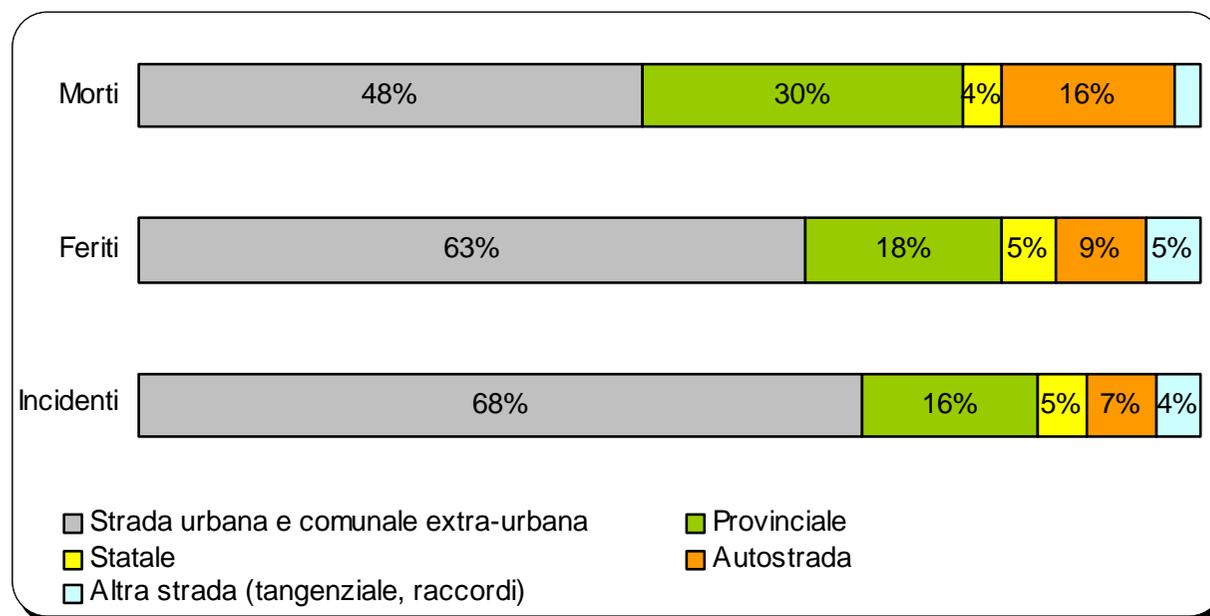
Fonte: Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, anno 2014 (provvisori)

Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada - Anno 2014

Il 68% dei sinistri si è verificato su strada urbana e comunale extra-urbana, il 16% su provinciale, il 7% su autostrada, il 5% su statale e il 4% su altra strada (raccordo, tangenziale..).

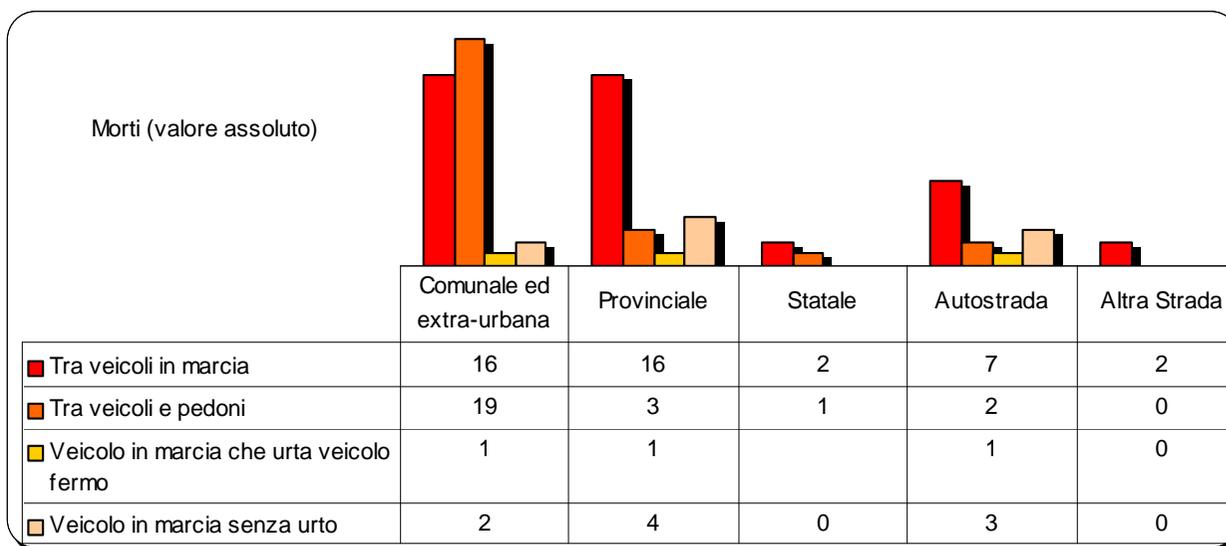
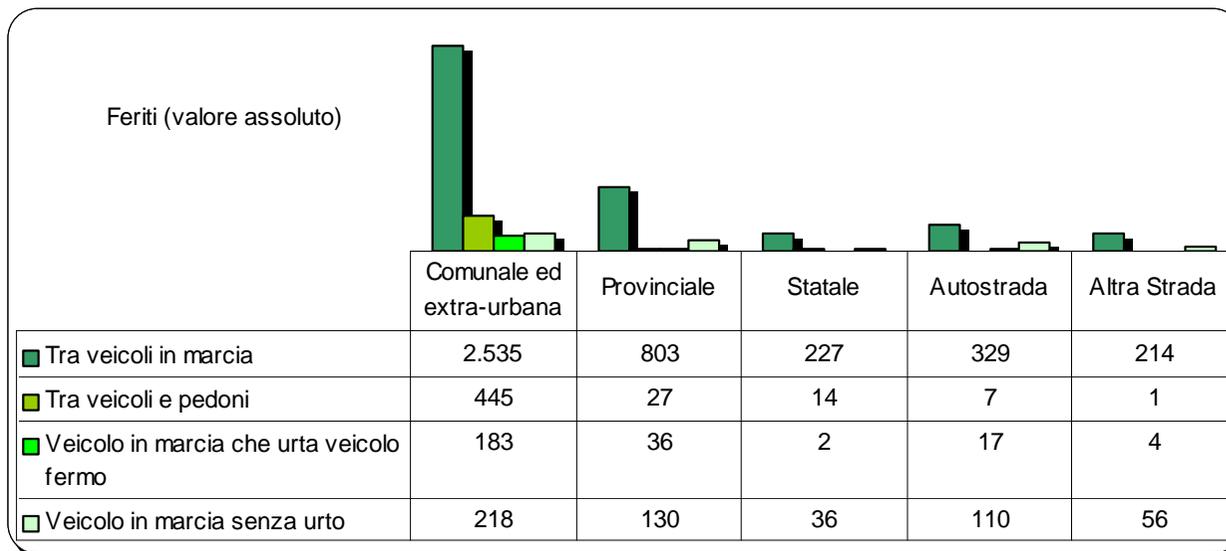
Per quanto riguarda gli incidenti mortali, sulle strade comunali sono morte 38 persone, il 48% del totale, sulle strade provinciali 24 (il 30% del totale), in autostrada 13 (il 16%), sulle statali 3 (il 4%). Il più elevato numero di morti per cento incidenti avviene in ambito autostradale, il 5%, a cui segue l'ambito delle strade provinciali con il 3,7%. L'indice di infortunio più elevato, circa il 187%, è sulle autostrade.

Tipo strada	Incidenti	Feriti	Morti	Indice di Mortalità	Indice di Lesività	Indice di Infortunio	Costo sociale (in migliaia di €)
Strada comunale urbana ed extra-urban:	2.647	3.381	38	1,4	127,7	129,2	228.974
Provinciale	641	996	24	3,7	155,4	159,1	85.188
Statale	184	279	3	1,6	151,6	153,3	18.312
Autostrada	255	463	13	5,1	181,6	186,7	41.901
Altra strada (tangenziale, raccordi)	159	275	2	1,3	173,0	174,2	16.365
Totale	3.886	5.394	80	2,1	138,8	140,9	390.740



Feriti e morti per tipologia di strada e natura - Anno 2014

Poiché le strade comunali sono quelle più diffuse sul territorio, sia in ambito urbano che extra-urbano, sono il luogo in cui avvengono la maggior parte degli incidenti e soprattutto tra veicoli in marcia provocando il 47% dei feriti (2.535) ed il 20% dei morti (16); è rilevante anche numero di vittime sulle strade provinciali, sempre in scontri tra veicoli in marcia, dove sono decedute 16 persone e 803 sono rimaste ferite. Sulle provinciali e sulle autostrade assumono rilievo anche gli incidenti avvenuti per fuoriuscita, veicoli in marcia senza urto, sia per la numerosità dei feriti conseguenti che per i decessi.



Luogo dell'incidente - Anno 2014

Gli incidenti avvenuti sui rettilinei sono poco di più di quelli registrati sugli incroci, ma hanno una mortalità molto più alta con rispettivamente 43 decessi contro 18 ed un corrispondente costo sociale medio maggiore. Rilevante è anche il costo sociale medio degli incidenti avvenuti in curva, dosso, strettoia o pendenza; tali incidenti registrano un indice di mortalità superiore al 5%.

	incidenti	feriti	morti	Costo sociale medio per incidente
Incrocio - Rotatoria	1.712	2.293	18	83.346
Rettilinea	1.788	2.549	43	107.344
Curva, dosso, strettoia, pendenza	365	525	19	150.002
Passaggio a livello	-	-	-	-
Galleria	6	8	-	67.278
n.d.	15	19	-	64.463
Totale	3.886	5.394	80	100.551

Condizioni meteorologiche - Anno 2014

Un incidente avvenuto in condizioni di mal tempo (nebbia, pioggia, grandine) ha un costo sociale medio più elevato rispetto ad un sinistro accaduto con il tempo sereno, ma poiché i 3.096 incidenti avvenuti con il sereno rappresentano circa l' 80% dei casi, il costo complessivo per questa tipologia di sinistri risulta essere assai elevato.

	incidenti	feriti	morti	Costo sociale medio per incidente
Sereno	3.096	4.322	66	101.985
Nebbia	42	59	3	177.722
Pioggia	500	657	8	90.526
Grandine	1	1	0	53.205
Neve	9	13	0	71.969
Altro	178	251	3	95.868
n.d.	60	91	0	75.018
Totale	3.886	5.394	80	100.551

Incidenti stradali, morti e feriti sulle strade provinciali e statali - Anno 2014

Nella tabella sono riportate le 72 strade provinciali dove è stato rilevato almeno un incidente con infortunati nel 2014 ed inoltre, evidenziate in giallo, le 2 strade statali, Emilia e Porrettana. Tra le strade provinciali, le più incidentate in valore assoluto risultano essere la Sp569 Di Vignola con 74 incidenti e l'Sp4 Galliera con 51. La Sp6 Zenzalino registra più decessi, 4, segue la Sp65 Futa con 3. La maggior densità di incidenti per chilometro è a carico della Sp569 con 3,37 incidenti al km.

NOME STRADA	incidenti	feriti	Morti	Lunghezza strada (km)	Incidenti per KM	NOME STRADA	incidenti	feriti	Morti	Lunghezza strada (km)	Incidenti per KM
SS64 PORRETTANA	100	154	2	78,4	1,28	SP29/1 MEDICINA - S.ANTONIO DI QUADERNA primo tronco	3	4	0	20,9	0,14
SS9 EMILIA	84	125	1	41,4	2,03	SP 70/2 VALLE TORRENTE GHIAIE secondo tronco	3	7	1	17,0	0,18
SP569 DI VIGNOLA (ex SS)	74	135	2	22,0	3,37	SP86 LUNGOSAVENA	3	7	0	5,9	0,51
SP4 GALLIERA	51	81	0	24,9	2,05	SP57 MADOLMA	2	4	0	11,6	0,17
SP568 DI CREVALCORE (ex SS)	41	81	1	17,0	2,41	SP48 CASTELLI GUELFI	2	3	0	8,0	0,25
SP27 VALLE DEL SAMOGGIA	35	56	0	32,4	1,08	SP46 CASTELMAGGIORE - GRANAROLO	2	2	0	6,0	0,34
SP3/1 TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	30	42	2	30,0	1,00	SP59 MONZUNO	2	2	0	18,3	0,11
SP26 VALLE DEL LAVINO	28	45	1	39,4	0,71	SP36 VAL DI ZENA	2	2	0	16,1	0,12
SP65 DELLA FUTA (ex SS)	25	34	3	38,7	0,65	SP24 GRIZZANA	2	2	1	12,7	0,16
SP253 SAN VITALE (ex SS)	23	30	0	32,3	0,71	SP47 BARICELLA - ALTEDO	2	0	2	23,2	0,09
SP610 SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	23	42	2	38,1	0,60	SP61 VAL DI SAMBRO	2	2	0	0,8	2,53
SP42 CENTESE	23	38	1	13,1	1,75	SP60 S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO	2	2	0	24,8	0,08
SP7 VALLE DELL' IDICE	19	18	2	35,5	0,54	SP 83 TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO	2	2	0	3,8	0,52
SP5 S.DONATO	18	22	1	38,4	0,47	SP632 TRAVERSA DI PRACCHIA (ex SS)	2	3	0	6,0	0,34
SP3/2 TRASVERSALE DI PIANURA secondo tronco	18	27	1	21,4	0,84	SP1 PALATA	1	1	0	6,2	0,16
SP255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	16	27	0	15,2	1,05	SP3/3 TRASVERSALE DI PIANURA terzo tronco	1	1	0	52,4	0,02
SP325 DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	15	21	0	39,6	0,38	SP9/2 CREVALCORE - GALEAZZA secondo tronco	1	1	0	16,1	0,06
SP31 COLUNGA	13	20	0	21,0	0,62	SP14 VALSANTERNO	1	3	0	10,4	0,10
SP78/1 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO primo tronco	11	14	0	3,8	2,90	SP74 MONGARDINO	1	2	0	10,6	0,09
SP28 CROCE DELL' IDICE	11	17	0	5,9	1,85	SP37 GANZOLE	1	1	0	9,7	0,10
SP44 BASSA - BOLOGNESE	11	23	0	10,9	1,01	SP53 BIVIO SELICE - MORDANO	1	1	0	4,2	0,24
SP45 SALICETO	10	10	0	10,2	0,98	SP75 MONTEMAGGIORE	1	1	0	8,4	0,12
SP6 ZENZALINO	9	13	4	22,4	0,40	SP8 CASTIGLIONE - BARAGAZZA - CAMPALLORZO	1	1	0	13,9	0,07
SP11 S.BENEDETTO	9	14	0	10,2	0,88	SP41 CASTELFRANCO	1	1	0	4,9	0,20
SP78/2 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO secondo tronco	9	11	0	6,0	1,51	SP58 PIEVE DEL PINO	1	1	0	16,1	0,06
SP54 LUGHESE	7	10	0	12,8	0,55	SP62/1 RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE primo tronco	1	1	0	28,5	0,04
SP18 PADULLESE	6	7	0	16,9	0,35	SP64 GRANAGLIONE - SS 64	1	2	0	7,8	0,13
SP2 VIA DELLE BUDRIE	6	12	0	9,2	0,65	SP67 MARANO - CANEVACCIA	1	2	0	11,8	0,08
SP 85 FONDO VALLE SAVENA	6	10	0	22,6	0,27	SP 34 GESSO	1	1	0	11,6	0,09
SP12 BASSO RENO	5	5	0	22,8	0,22	SP 50 S.ANTONIO	1	2	0	12,4	0,08
SP19 S.CARLO	5	14	0	12,9	0,39	SP 56 DOZZA	1	1	0	15,2	0,07
SP10 BEVILACQUA	5	8	0	9,5	0,53	SP 80 CARDINALA	1	3	0	6,0	0,17
SP21 VAL SILLARO	5	9	0	32,4	0,15	SP 81 CAMPEGGIO	1	1	0	7,5	0,13
SP51 MEDICINA - BIVIO SELICE	4	7	0	15,8	0,25	SP 84 CIRCONVALLAZIONE DI CREVALCORE	1	1	0	1,6	0,64
SP16 VIA LUNGA	4	5	0	9,4	0,43	SP70/1 VALLE TORRENTE GHIAIE primo tronco	1	1	0	6,0	0,17
SP20 S.PIETRO IN CASALE - SS 64	4	6	0	6,9	0,58						
SP30 TARENTOLA	4	4	0	12,0	0,33						
SP324 DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	3	3	0	24,8	0,12						
SP76 STIORE	3	4	0	7,3	0,41						
						TOTALE STRADE STATALI	184	279	3	1180	0,16
						TOTALE STRADE PROVINCIALI	641	996	24	1170	0,55

Incidenti stradali, morti e feriti e costo sociale per Comune - Anno 2014

Bentivoglio, Argelato e Castel San Pietro Terme sono i comuni con maggiore costo sociale per abitante.

Comune	Popolazione 2014	Incidenti	Feriti	Morti	Costo sociale (migliaia di euro)	Costo sociale per abitante (migliaia di euro)	Comune	Popolazione 2014	Incidenti	Feriti	Morti	Costo sociale (migliaia di euro)	Costo sociale per abitante (migliaia di euro)
1 Anzola dell' Emilia	12.265	45	74	1	5.123	418	33 Lizzano in Belvedere	2.250	1	1	0	53	24
2 Argelato	9.799	44	60	2	6.025	615	34 Loiano	4.347	9	10	1	2.025	466
3 Baricella	6.931	7	10	1	2.003	289	35 Malalbergo	8.985	20	32	1	3.075	342
5 Bentivoglio	5.520	44	67	3	7.824	1.417	36 Marzabotto	6.813	22	34	1	3.181	467
6 Bologna	386.181	1941	2545	18	155.843	404	37 Medicina	16.847	35	40	2	5.081	302
7 Borgo Tossignano	3.312	4	6	0	297	90	38 Minerbio	8.741	19	21	1	2.599	297
8 Budrio	18.426	49	71	4	9.552	518	39 Molinella	15.876	25	33	1	3.172	200
9 Calderara di Reno	13.271	48	71	1	5.029	379	40 Monghidoro	3.788	7	7	1	1.876	495
10 Camugnano	1.936	2	3	0	149	77	41 Montereenzio	6.028	5	5	0	266	44
11 Casalecchio di Reno	36.233	145	183	4	15.335	423	42 Monte San Pietro	11.029	18	23	1	2.673	242
12 Casalfiumanese	3.448	10	14	0	701	203	44 Monzuno	6.414	12	21	0	1.018	159
13 Castel d' Aiano	1.898	2	2	0	106	56	45 Mordano	4.747	5	6	0	308	65
14 Castel del Rio	1.216	2	5	0	233	192	46 Ozzano dell' Emilia	13.449	44	64	0	3.185	237
15 Castel di Casio	3.445	0	0	0	0	0	47 Pianoro	17.461	42	63	3	7.633	437
16 Castel Guelfo di Bologna	4.489	10	13	0	659	147	48 Pieve di Cento	6.997	19	27	0	1.349	193
17 Castello d' Argile	6.549	12	18	0	892	136	49 Porretta Terme	4.781	5	7	0	350	73
19 Castel Maggiore	18.036	73	107	0	5.319	295	50 Sala Bolognese	8.357	17	28	0	1.369	164
20 Castel San Pietro Terme	20.821	53	108	5	12.662	608	51 San Benedetto Val di Sambro	4.348	22	33	0	1.635	376
21 Castenaso	14.770	44	72	1	5.027	340	52 San Giorgio di Piano	8.472	29	42	0	2.092	247
22 Castiglione dei Pepoli	5.739	13	16	1	2.322	405	53 San Giovanni in Persiceto	27.857	96	139	1	8.427	303
24 Crevalcore	13.504	29	36	0	1.838	136	54 San Lazzaro di Savena	31.980	103	158	3	12.314	385
25 Dozza	6.605	27	44	1	3.658	554	55 San Pietro in Casale	12.095	34	49	0	2.442	202
26 Fontanelice	1.984	6	8	0	404	203	56 Sant' Agata Bolognese	7.283	13	19	0	945	130
27 Gaggio Montano	4.914	8	13	0	637	130	57 Sasso Marconi	14.612	47	60	3	7.561	517
28 Galliera	5.427	9	14	0	690	127	59 Vergato	7.714	19	32	2	4.568	592
29 Granaglione	2.222	3	5	0	244	110	60 Zola Predosa	18.625	97	163	1	9.451	507
30 Granarolo dell' Emilia	11.565	28	39	2	4.962	429	61 Valsamoggia	30.362	131	220	1	12.231	403
31 Grizzana Morandi	3.921	2	2	1	1.610	411							
32 Imola	69.638	330	451	12	40.714	585							
Tot. Città Metropolitana Bologna								1.004.323	3.886	5.394	80	390.740	389

Fonte: Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, anno 2014 (provvisori)

Incidenti stradali, morti e feriti, costo sociale per Comune (escluse autostrade, tangenziali) - Anno 2014

Anche escludendo gli incidenti avvenuti su autostrada e tangenziale, Bentivoglio è il comune che registra il maggior indice d'incidentalità con circa 5 incidenti ogni mille abitanti. Tale indice è elevato anche nei comuni di Argelato, Bologna e Zola Predosa, circa il 4,5.

Comune	Popolazione 2014	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti ogni 1.000 abitanti	Costo sociale per abitante (migliaia di euro)	Comune	Popolazione 2014	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti ogni 1.000 abitanti	Costo sociale per abitante (migliaia di euro)
1 Anzola dell'Emilia	12.265	45	74	1	3,7	418	33 Lizzano in Belvedere	2.250	1	1	0	0,4	24
2 Argelato	9.799	44	60	2	4,5	615	34 Loiano	4.347	9	10	1	2,1	466
3 Baricella	6.931	7	10	1	1,0	289	35 Malalbergo	8.985	16	28	1	1,8	319
5 Bentivoglio	5.520	27	40	1	4,9	632	36 Marzabotto	6.813	16	19	0	2,3	144
6 Bologna	386.181	1726	2175	15	4,5	345	37 Medicina	16.847	35	40	2	2,1	302
7 Borgo Tossignano	3.312	4	6	0	1,2	90	38 Minerbio	8.741	19	21	1	2,2	297
8 Budrio	18.426	49	71	4	2,7	518	39 Molinella	15.876	25	33	1	1,6	200
9 Calderara di Reno	13.271	48	71	1	3,6	379	40 Monghidoro	3.788	7	7	1	1,8	495
10 Camugnano	1.936	2	3	0	1,0	77	41 Monterezeno	6.028	5	5	0	0,8	44
11 Casalecchio di Reno	36.233	133	157	4	3,7	389	42 Monte San Pietro	11.029	18	23	1	1,6	242
12 Casalfiumanese	3.448	10	14	0	2,9	203	44 Monzuno	6.414	7	10	0	1,1	78
13 Castel d'Aiano	1.898	2	2	0	1,1	56	45 Mordano	4.747	5	6	0	1,1	65
14 Castel del Rio	1.216	2	5	0	1,6	192	46 Ozzano dell'Emilia	13.449	29	36	0	2,2	137
15 Castel di Casio	3.445	0	0	0	0,0	0	47 Pianoro	17.461	42	63	3	2,4	437
16 Castel Guelfo di Bologna	4.489	10	13	0	2,2	147	48 Pieve di Cento	6.997	19	27	0	2,7	193
17 Castello d'Argile	6.549	12	18	0	1,8	136	49 Porretta Terme	4.781	5	7	0	1,0	73
19 Castel Maggiore	18.036	71	103	0	3,9	284	50 Sala Bolognese	8.357	17	28	0	2,0	164
20 Castel San Pietro Terme	20.821	26	48	1	1,2	183	51 San Benedetto Val di Sambro	4.348	3	3	0	0,7	37
21 Castenaso	14.770	44	72	1	3,0	340	52 San Giorgio di Piano	8.472	29	42	0	3,4	247
22 Castiglione dei Pepoli	5.739	7	7	0	1,2	65	53 San Giovanni in Persiceto	27.857	96	139	1	3,4	303
24 Crevalcore	13.504	29	36	0	2,1	136	54 San Lazzaro di Savena	31.980	83	116	2	2,6	276
25 Dozza	6.605	24	36	1	3,6	498	55 San Pietro in Casale	12.095	34	49	0	2,8	202
26 Fontanelice	1.984	6	8	0	3,0	203	56 Sant'Agata Bolognese	7.283	13	19	0	1,8	130
27 Gaggio Montano	4.914	8	13	0	1,6	130	57 Sasso Marconi	14.612	40	51	2	2,7	383
28 Galliera	5.427	7	10	0	1,3	92	59 Vergato	7.714	19	32	2	2,5	592
29 Granaglione	2.222	3	5	0	1,4	110	60 Zola Predosa	18.625	84	143	1	4,5	454
30 Granarolo dell'Emilia	11.565	28	39	2	2,4	429	61 Valsamoggia	30.362	120	201	1	4,0	372
31 Grizzana Morandi	3.921	2	2	1	0,5	411							
32 Imola	69.638	300	399	10	4,3	505	Tot. Città Metropolitana Bologna	1.004.323	3.472	4.656	65	3,5	331

Incidenti stradali, morti e feriti per Comune e strada - Anno 2014

cod. comune			cod.str. nome strada			Incidenti	Feriti	Morti	cod. comune			cod.str. nome strada			Incidenti	Feriti	Morti
001	ANZOLA DELL'EMILIA	000	Strada Comunale	21	25	1	011	CASALECCHIO DI RENO	000	Strada Comunale	106	121	2				
001	ANZOLA DELL'EMILIA	002	VIA DELLE BUDRIE	2	5	0	011	CASALECCHIO DI RENO	064	PORRETTANA	15	21	1				
001	ANZOLA DELL'EMILIA	009	VIA EMILIA	19	26	0	011	CASALECCHIO DI RENO	569	DI VIGNOLA (ex SS)	12	15	1				
001	ANZOLA DELL'EMILIA	568	DI CREVALCORE (ex SS)	3	18	0	011	CASALECCHIO DI RENO	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	6	15	0				
Totale 001						45	74	1	011	CASALECCHIO DI RENO	000	Altra strada (tangenziale, raccordi...)	6	11	0		
002	ARGELATO	000	Strada Comunale	15	20	0	Totale 011					145	183	4			
002	ARGELATO	003/1	TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	7	10	1	012	CASALFUMANESE	000	Strada Comunale	4	5	0				
002	ARGELATO	004	GALLIERA	11	15	0	012	CASALFUMANESE	021	VAL SILLARO	2	2	0				
002	ARGELATO	018	PADULLESE	1	1	0	012	CASALFUMANESE	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	4	7	0				
002	ARGELATO	042	CENTESE	10	14	1	Totale 012					10	14	0			
Totale 002						44	60	2	013	CASTEL D'AIANO	000	Strada Comunale	2	2	0		
003	BARICELLA	000	Strada Comunale	3	6	0	Totale 013					2	2	0			
003	BARICELLA	005	S.DONATO	3	4	0	014	CASTEL DEL RIO	021	VAL SILLARO	1	1	0				
003	BARICELLA	047	BARICELLA - ALTEDO	1	0	1	014	CASTEL DEL RIO	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	1	4	0				
Totale 003						7	10	1	Totale 014			2	5	0			
005	BENTIVOGLIO	000	Strada Comunale	8	11	0	015	CASTEL DI CASIO	000	Strada Comunale	0	0	0				
005	BENTIVOGLIO	003/1	TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	5	5	1	Totale 015					0	0	0			
005	BENTIVOGLIO	004	GALLIERA	3	7	0	016	CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	000	Strada Comunale	4	4	0				
005	BENTIVOGLIO	044	BASSA - BOLOGNESE	7	13	0	016	CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	031	COLUNGA	4	7	0				
005	BENTIVOGLIO	045	SALICETO	4	4	0	016	CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	051	MEDICINA - BIVIO SELICE	1	1	0				
005	BENTIVOGLIO	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	17	27	2	016	CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	253	SAN VITALE (ex SS)	1	1	0				
Totale 005						44	67	3	Totale 016			10	13	0			
006	BOLOGNA	000	Strada Comunale	1715	2155	15	017	CASTELLO D'ARGILE	000	Strada Comunale	4	4	0				
006	BOLOGNA	026	VALLE DEL LAVINO	1	2	0	017	CASTELLO D'ARGILE	011	S.BENEDETTO	1	1	0				
006	BOLOGNA	064	PORRETTANA	1	1	0	017	CASTELLO D'ARGILE	042	CENTESE	7	13	0				
006	BOLOGNA	568	DI CREVALCORE (ex SS)	8	15	0	Totale 017					12	18	0			
006	BOLOGNA	569	DI VIGNOLA (ex SS)	1	2	0	019	CASTEL MAGGIORE	000	Strada Comunale	47	71	0				
006	BOLOGNA	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	4	4	0	019	CASTEL MAGGIORE	004	GALLIERA	6	9	0				
006	BOLOGNA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	59	103	1	019	CASTEL MAGGIORE	045	SALICETO	6	6	0				
006	BOLOGNA	000	Altra strada (tangenziale, raccordi...)	152	263	2	019	CASTEL MAGGIORE	046	CASTELMAGGIORE - GRANAROLO	2	2	0				
Totale 006						1.941	2.545	18	019	CASTEL MAGGIORE	064	PORRETTANA	10	15	0		
007	BORGHO TOSIGNANO	000	Strada Comunale	1	1	0	019	CASTEL MAGGIORE	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	2	4	0				
007	BORGHO TOSIGNANO	014	VALSANTERNO	1	3	0	Totale 019					73	107	0			
007	BORGHO TOSIGNANO	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	2	2	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	000	Strada Comunale	9	11	1				
Totale 007						4	6	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	009	VIA EMILIA	9	15	0		
008	BUDRIO	000	Strada Comunale	24	33	1	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	019	SAN CARLO	5	14	0				
008	BUDRIO	005	S.DONATO	2	3	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	021	VAL SILLARO	2	6	0				
008	BUDRIO	003/2	TRASVERSALE DI PIANURA secondo tronco	9	14	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	031	COLUNGA	1	2	0				
008	BUDRIO	006	ZENZALINO	7	10	3	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	27	60	4				
008	BUDRIO	253	SAN VITALE (ex SS)	7	11	0	Totale 020					53	108	5			
Totale 008						49	71	4	021	CASTENASO	000	Strada Comunale	33	56	1		
009	CALDERARA DI RENO	000	Strada Comunale	23	32	0	021	CASTENASO	028	CROCE DELL'IDICE	4	4	0				
009	CALDERARA DI RENO	018	PADULLESE	5	6	0	021	CASTENASO	086	LUNGOSAVENA	2	6	0				
009	CALDERARA DI RENO	568	DI CREVALCORE (ex SS)	20	33	1	021	CASTENASO	253	SAN VITALE (ex SS)	5	6	0				
Totale 009						48	71	1	Totale 021			44	72	1			
010	CAMUGNANO	062/1	RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE primo tronco	1	1	0	022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	000	Strada Comunale	2	2	0				
010	CAMUGNANO	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	1	2	0	022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	008	CASTIGLIONE - BARAGAZZA - CAMPALLORZO	1	1	0				
Totale 010						2	3	0	022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	4	4	0		
							022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	6	9	1				
									Totale 022			13	16	1			

Fonte: Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, anno 2014 (provvisori)

segue

cod. comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti	cod. comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti
024	CREVALCORE	000 Strada Comunale	20	24	0	034	LOIANO	000 Strada Comunale	1	2	0
024	CREVALCORE	001 PALATA	1	1	0	034	LOIANO	059 MONZUNO	1	1	0
024	CREVALCORE	009/2 CREVALCORE - GALEAZZA secondo tronco	1	1	0	034	LOIANO	065 DELLA FUTA (ex SS)	7	7	1
024	CREVALCORE	010 BEVLACQUA	1	2	0	Totale 034			9	10	1
024	CREVALCORE	016 VIA LUNGA	3	4	0	035	MALALBERGO	000 Strada Comunale	1	2	0
024	CREVALCORE	084 CIRCONVALLAZIONE DI CREVALCORE	1	1	0	035	MALALBERGO	044 BASSA - BOLOGNESE	3	9	0
024	CREVALCORE	568 DI CREVALCORE (ex SS)	2	3	0	035	MALALBERGO	047 BARICELLA - ALTEDO	1	0	1
Totale 024			29	36	0	035	MALALBERGO	064 PORRETTANA	11	17	0
025	DOZZA	000 Strada Comunale	8	12	0	035	MALALBERGO	A13 AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	4	4	0
025	DOZZA	009 VIA EMILIA	14	22	1	Totale 035			20	32	1
025	DOZZA	030 TRENTOLA	1	1	0	036	MARZABOTTO	000 Strada Comunale	2	2	0
025	DOZZA	056 DOZZA	1	1	0	036	MARZABOTTO	064 PORRETTANA	11	13	0
025	DOZZA	A14 AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	3	8	0	036	MARZABOTTO	325 DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	3	4	0
Totale 025			27	44	1	036	MARZABOTTO	A01 AUTOSTRADA DEL SOLE	6	15	1
026	FONTANELICE	000 Strada Comunale	2	2	0	Totale 036			22	34	1
026	FONTANELICE	034 GESSO	1	1	0	037	MEDICINA	000 Strada Comunale	15	16	1
026	FONTANELICE	610 SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	3	5	0	037	MEDICINA	003/2 TRASVERSALE DI PIANURA secondo tronco	8	10	1
Totale 026			6	8	0	037	MEDICINA	003/3 TRASVERSALE DI PIANURA terzo tronco	1	1	0
027	GAGGIO MONTANO	000 Strada Comunale	1	1	0	037	MEDICINA	029/1 MEDICINA - S. ANTONIO DI QUADERNA primo tronco	2	2	0
027	GAGGIO MONTANO	064 PORRETTANA	4	8	0	037	MEDICINA	050 S. ANTONIO	1	2	0
027	GAGGIO MONTANO	067 MARANO-CANEVACCIA	1	2	0	037	MEDICINA	051 MEDICINA - BIVIO SELICE	1	1	0
027	GAGGIO MONTANO	324 DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	2	2	0	037	MEDICINA	253 SAN VITALE (ex SS)	7	8	0
Totale 027			8	13	0	Totale 037			35	40	2
028	GALLIERA	004 GALLIERA	3	6	0	038	MINERBIO	000 Strada Comunale	7	7	0
028	GALLIERA	012 BASSO RENO	4	4	0	038	MINERBIO	005 S.DONATO	8	8	1
028	GALLIERA	A13 AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	2	4	0	038	MINERBIO	064 PORRETTANA	4	6	0
Totale 028			9	14	0	Totale 038			19	21	1
029	GRANAGLIONE	064 GRANAGLIONE	1	2	0	039	MOLINELLA	000 Strada Comunale	20	26	0
029	GRANAGLIONE	632 TRAVERSA DI PRACCHIA (ex SS)	2	3	0	039	MOLINELLA	005 S.DONATO	2	2	0
Totale 029			3	5	0	039	MOLINELLA	006 ZENZALINO	2	3	1
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	000 Strada Comunale	15	15	2	039	MOLINELLA	029/1 MEDICINA - S. ANTONIO DI QUADERNA primo tronco	1	2	0
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	003/2 TRASVERSALE DI PIANURA secondo tronco	1	3	0	Totale 039			25	33	1
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	005 S.DONATO	3	5	0	040	MONGHIDORO	007 VALLE DELL'IDICE	4	4	1
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	064 PORRETTANA	8	15	0	040	MONGHIDORO	065 DELLA FUTA (ex SS)	1	1	0
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	086 LUNGOSAVENA	1	1	0	040	MONGHIDORO	081 CAMPEGGIO	1	1	0
Totale 030			28	39	2	040	MONGHIDORO	085 FONDO VALLE SAVENA	1	1	0
031	GRIZZANA MORANDI	024 GRIZZANA	2	2	1	Totale 040			7	7	1
Totale 031			2	2	1	041	MONTERENZIO	007 VALLE DELL'IDICE	5	5	0
032	IMOLA	000 Strada Comunale	260	334	8	Totale 041			5	5	0
032	IMOLA	009 VIA EMILIA	12	18	0	042	MONTE SAN PIETRO	000 Strada Comunale	2	2	0
032	IMOLA	030 TRENTOLA	3	3	0	042	MONTE SAN PIETRO	026 VALLE DEL LAVINO	14	19	1
032	IMOLA	051 MEDICINA - BIVIO SELICE	2	5	0	042	MONTE SAN PIETRO	075 MONTEMAGGIORE	1	1	0
032	IMOLA	054 LUGHESE	6	8	0	042	MONTE SAN PIETRO	076 STIORE	1	1	0
032	IMOLA	080 CARDINALA	1	3	0	Totale 042			18	23	1
032	IMOLA	253 SAN VITALE (ex SS)	3	4	0	044	MONZUNO	000 Strada Comunale	1	1	0
032	IMOLA	610 SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	13	24	0	044	MONZUNO	059 MONZUNO	1	1	0
032	IMOLA	A14 AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	30	52	2	044	MONZUNO	061 VAL DI SAMBRO	1	1	0
Totale 032			330	451	12	044	MONZUNO	325 DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	4	7	0
033	LIZZANO IN BELVEDERE	324 DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	1	1	0	044	MONZUNO	A01 AUTOSTRADA DEL SOLE	5	11	0
Totale 033			1	1	0	Totale 044			12	21	0

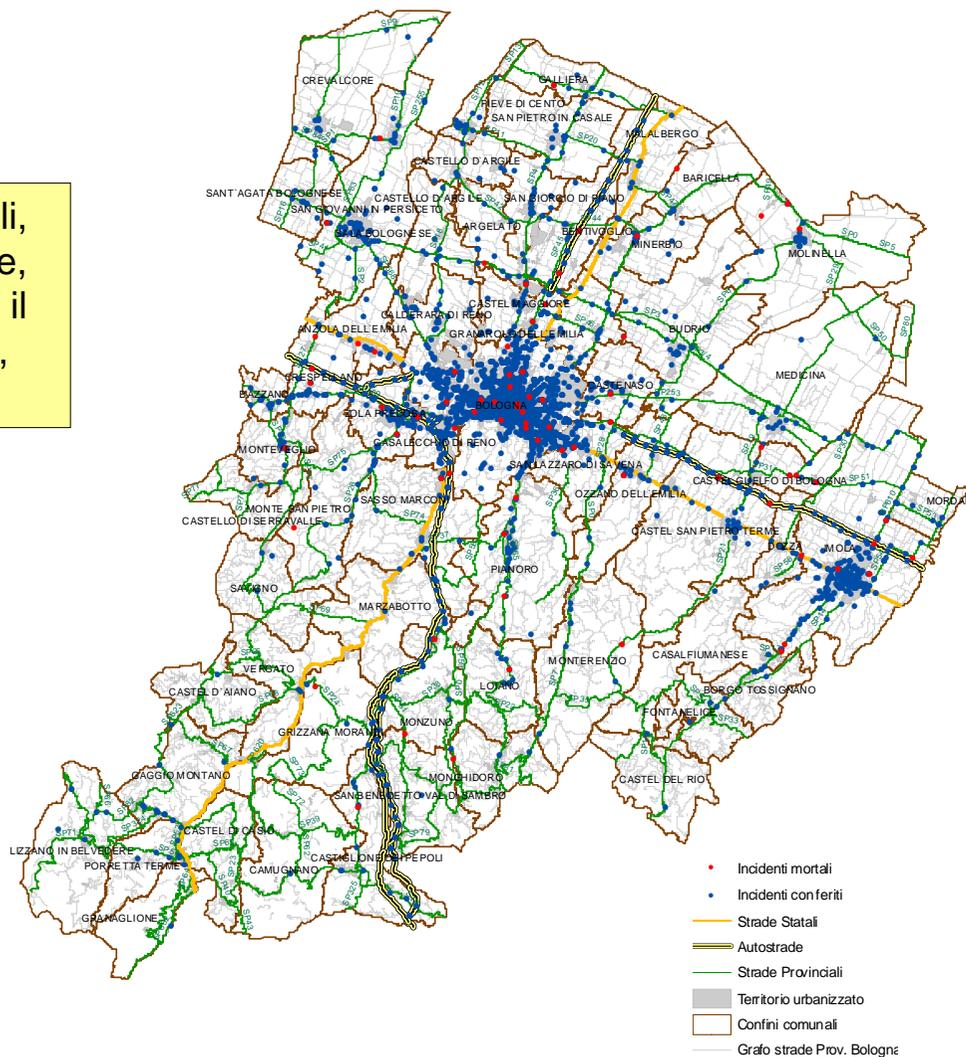
Fonte: Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, anno 2014 (provvisori)

segue

cod. comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti	cod. comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti
045	MORDANO	000 Strada Comunale	3	3	0	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	000 Strada Comunale	54	77	1
045	MORDANO	053 BIVIO SELICE - MORDANO	1	1	0	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	007 VALLE DELL'IDICE	5	4	1
045	MORDANO	054 LUGHESE	1	2	0	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	009 VIA EMILIA	9	11	0
Totale 045			5	6	0	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	028 CROCE DELL'IDICE	7	13	0
046	OZZANO DELL'EMILIA	000 Strada Comunale	11	13	0	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	031 COLUNGA	7	10	0
046	OZZANO DELL'EMILIA	007 VALLE DELL'IDICE	5	5	0	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	036 VAL DI ZENA	1	1	0
046	OZZANO DELL'EMILIA	009 VIA EMILIA	10	14	0	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	A14 AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	19	41	1
046	OZZANO DELL'EMILIA	031 COLUNGA	1	1	0	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	000 Altra strada	1	1	0
046	OZZANO DELL'EMILIA	048 CASTELLI-GUELF	2	3	0	Totale 054			103	158	3
046	OZZANO DELL'EMILIA	A14 AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	15	28	0	055	SAN PIETRO IN CASALE	000 Strada Comunale	13	16	0
Totale 046			44	64	0	055	SAN PIETRO IN CASALE	004 GALLIERA	13	18	0
047	PIANORO	000 Strada Comunale	17	25	1	055	SAN PIETRO IN CASALE	011 S.BENEDETTO	4	9	0
047	PIANORO	036 VAL DI ZENA	1	1	0	055	SAN PIETRO IN CASALE	020 SAN PIETRO IN CASALE SS 64	4	6	0
047	PIANORO	037 GANZOLE	1	1	0	Totale 055			34	49	0
047	PIANORO	058 PIEVE DEL PINO	1	1	0	056	SANT'AGATA BOLOGNESE	000 Strada Comunale	6	9	0
047	PIANORO	065 DELLA FUTA (ex SS)	17	26	2	056	SANT'AGATA BOLOGNESE	016 VIA LUNGA	1	1	0
047	PIANORO	085 FONDO VALLE SAVENA	5	9	0	056	SANT'AGATA BOLOGNESE	255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	4	6	0
Totale 047			42	63	3	056	SANT'AGATA BOLOGNESE	568 DI CREVALCORE (ex SS)	2	3	0
048	PIEVE DI CENTO	000 Strada Comunale	9	12	0	Totale 056			13	19	0
048	PIEVE DI CENTO	011 S.BENEDETTO	3	3	0	057	SASSO MARCONI	000 Strada Comunale	16	15	2
048	PIEVE DI CENTO	012 BASSO RENO	1	1	0	057	SASSO MARCONI	064 PORRETTANA	20	30	0
048	PIEVE DI CENTO	042 CENTESE	6	11	0	057	SASSO MARCONI	074 MONGARDINO	1	2	0
Totale 048			19	27	0	057	SASSO MARCONI	325 DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO (ex SS)	3	4	0
049	PORRETTA TERME	000 Strada Comunale	3	3	0	057	SASSO MARCONI	A01 AUTOSTRADA DEL SOLE	7	9	1
049	PORRETTA TERME	057 MADOLMA	2	4	0	Totale 057			47	60	3
Totale 049			5	7	0	059	VERGATO	000 Strada Comunale	2	3	1
050	SALA BOLOGNESE	000 Strada Comunale	5	8	0	059	VERGATO	026 VALLE DEL LAVINO	1	1	0
050	SALA BOLOGNESE	003/1 TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	12	20	0	059	VERGATO	064 PORRETTANA	16	28	1
Totale 050			17	28	0	Totale 059			19	32	2
051	SAN BENEDETTO VAL DI SAMB	060 S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO	2	2	0	060	ZOLA PREDOSA	000 Strada Comunale	53	82	0
051	SAN BENEDETTO VAL DI SAMB	061 VAL DI SAMBRO	1	1	0	060	ZOLA PREDOSA	026 VALLE DEL LAVINO	12	23	0
051	SAN BENEDETTO VAL DI SAMB	A01 AUTOSTRADA DEL SOLE	19	30	0	060	ZOLA PREDOSA	569 DI VIGNOLA (ex SS)	19	38	1
Totale 051			22	33	0	060	ZOLA PREDOSA	A01 AUTOSTRADA DEL SOLE	9	13	0
052	SAN GIORGIO DI PIANO	000 Strada Comunale	12	14	0	060	ZOLA PREDOSA	A14 AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	4	7	0
052	SAN GIORGIO DI PIANO	004 GALLIERA	15	26	0	Totale 060			97	163	1
052	SAN GIORGIO DI PIANO	011 S.BENEDETTO	1	1	0	VALSAMOGGIA (BAZZANO, CASTELLO DI SERRAVALLE, CRESPELLANO, MONTEVEGLIO, SAVIGNO)					
052	SAN GIORGIO DI PIANO	044 BASSA - BOLOGNESE	1	1	0	061	VALSAMOGGIA	000 Strada Comunale	6	10	0
Totale 052			29	42	0	061	VALSAMOGGIA	009 VIA EMILIA	11	19	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	000 Strada Comunale	61	86	1	061	VALSAMOGGIA	027 VALLE DEL SAMOGGIA	35	56	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	002 VIA DELLE BUDRIE	4	7	0	061	VALSAMOGGIA	076 STIORE	2	3	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	003/1 TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	6	7	0	061	VALSAMOGGIA	070/1 VALLE TORRENTE GHIAIE primo tronco	1	1	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	010 BEVILACQUA	4	6	0	061	VALSAMOGGIA	070/2 VALLE TORRENTE GHIAIE secondo tronco	3	7	1
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	041 CASTELFRANCO	1	1	0	061	VALSAMOGGIA	078/1 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO primo tronco	11	14	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	083 ANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO	2	2	0	061	VALSAMOGGIA	078/2 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO secondo tronco	9	11	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	12	21	0	061	VALSAMOGGIA	569 DI VIGNOLA (ex SS)	42	80	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	568 DI CREVALCORE (ex SS)	6	9	0	061	VALSAMOGGIA	A01 AUTOSTRADA DEL SOLE	11	19	0
Totale 053			96	139	1	Totale 061			131	220	1
Totale complessivo									3.886	5.394	80

Incidenti stradali georeferenziati - Anno 2014 (escluse autostrade e tangenziali)

Nell'anno 2014 su 3.472 incidenti stradali, esclusi quelli su autostrada e tangenziale, sono stati georeferenziati puntualmente il 96% ovvero 3.349 sulle strade comunali, statali e provinciali.

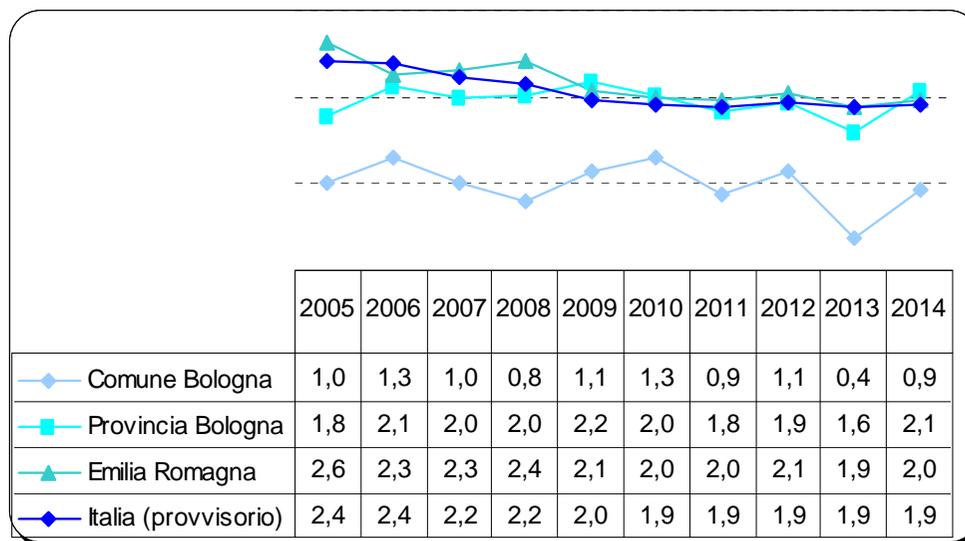


Confronto incidenti stradali e indice di mortalità nel Comune di Bologna, Città Metropolitana di Bologna, Regione Emilia-Romagna e Italia. Anni 2005-2014

Un'analisi dell'incidentalità negli ultimi 10 anni mostra una diminuzione percentuale media degli incidenti del -28% nel contesto nazionale, della regione Emilia-Romagna, della Città metropolitana e del comune di Bologna; rispetto al 2013 l'Italia e la regione registrano un calo del -3,8%, nell'area provinciale la diminuzione non raggiunge il -0,5% mentre nel comune capoluogo si rileva un aumento dello 0,9%.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	diff.% 2014/2013	diff.% 2014/2005
Comune Bologna	2.755	2.740	2.743	2.508	2.288	2.164	2.262	1.944	1.924	1.941	0,9%	-29,5%
Provincia Bologna	5.268	5.270	5.198	4.884	4.472	4.261	4.342	3.772	3.901	3.886	-0,4%	-26,2%
Emilia Romagna	24.250	23.950	23.074	21.744	20.411	20.152	20.415	18.321	18.135	17.452	-3,8%	-28,0%
ITALIA (provvisori)	240.011	238.124	230.871	218.963	215.405	212.997	205.638	188.228	181.227	174.400	-3,8%	-27,3%

Confrontando gli andamenti dell'indice di mortalità nazionale, della regione Emilia-Romagna, della città metropolitana di Bologna e del comune di Bologna, è possibile vedere come nel 2014 l'indice di mortalità provinciale sia leggermente superiore a quello nazionale (dato provvisorio) e regionale.



Fonte: Istat, anni 2005-2013; Osservatorio provinciale e regionale dell'incidentalità stradale, anno 2014 (provvisori)

Incidenti stradali e morti nelle Province della Regione Emilia-Romagna. Anni 2013-2014

Confrontando gli incidenti nelle province della regione Emilia-Romagna si nota un calo dell'incidentalità rispetto al 2013 in sette province su nove: Ferrara (-12%), Rimini (-10%), Modena (-8%), Piacenza (-7%), Forlì-Cesena (-0,6%), Ravenna (-0,5%), Bologna (-0,4%), mentre nelle altre due province c'è stato un aumento: Parma (+1,2%) e Reggio nell'Emilia (+0,4%). I decessi risultano diminuiti, tranne per Bologna, Reggio nell'Emilia e Rimini che registrano un incremento rispettivamente di 18, 5 ed 1 unità. A livello regionale si registra un calo degli incidenti del -3,8% e dei morti di 17 unità.

