



15° Censimento generale della popolazione e delle abitazioni 2011

Gli spostamenti quotidiani per studio e lavoro



Capo Dipartimento Programmazione: *Gianluigi Bovini*
Direttore Settore Statistica: *Franco Chiarini*
Redazione a cura di: *Marisa Corazza*

Questa nota è stata redatta sulla base dei dati presenti all'interno del Data warehouse dell'Istat consultabile all'indirizzo:
<http://dati-censimentopopolazione.istat.it/>



Indice

Premessa	pag. 3
La mobilità per studio o lavoro	pag. 5
La popolazione residente che si sposta giornalmente per motivi di studio o di lavoro	pag. 9
Gli occupati residenti in famiglia che raggiungono il luogo di lavoro	pag.13
La popolazione residente in famiglia che raggiunge il luogo di studio	pag. 21
Destinazione Bologna: i movimenti interni alla città	pag. 29
Destinazione Bologna: i movimenti verso la città dei residenti negli altri comuni della provincia ...	pag. 35
 <i>Appendice statistica</i>	
La popolazione residente che si sposta giornalmente per motivi di studio o di lavoro	pag. 43
Gli occupati residenti in famiglia che raggiungono il luogo di lavoro	pag. 45
La popolazione residente in famiglia che raggiunge il luogo di studio.....	pag. 51
Destinazione Bologna: i movimenti interni alla città.....	pag. 57
Destinazione Bologna: i movimenti verso la città dei residenti negli altri comuni della provincia ...	pag. 61



COMUNE
DI BOLOGNA

Dipartimento Programmazione
Settore Statistica



Premessa

Con questa nota prosegue, ad opera del Settore Statistica del Comune di Bologna, la diffusione in sede locale di dati ed analisi sui risultati dei Censimenti generali 2011, con riferimento in questo caso ai dati definitivi sul pendolarismo dei bolognesi.

La diffusione dei primi dati provvisori del 15° Censimento generale della popolazione e delle abitazioni era iniziata nel maggio 2012, a poche settimane dalla conclusione delle operazioni censuarie, con la pubblicazione di una [nota](#) contenente le prime analisi sulla provincia di Bologna e sul comune capoluogo relative a popolazione, famiglie e abitazioni. A novembre 2012 era seguita un'ulteriore [pubblicazione](#) basata su dati, ancora provvisori, e mappe tematiche sui 60 comuni della provincia sempre con riferimento alle principali caratteristiche della popolazione, delle famiglie e degli alloggi.

Nel dicembre 2012, a seguito della pubblicazione da parte dell'Istat della cosiddetta "popolazione legale", vale a dire il dato definitivo ufficiale di popolazione di fonte censuaria, articolato per sesso, singolo anno di età e cittadinanza, sono state diffuse sul [sito internet del Dipartimento Programmazione](#) le relative [tavole statistiche](#) riferite al comune di Bologna. La diffusione dei dati definitivi è poi proseguita con la pubblicazione on line di ulteriori [tavole statistiche per aree di censimento, quartiere, località abitate](#) relative ai principali dati sulla popolazione nei comuni della provincia di Bologna, nonché di [dati provvisori per sezioni di censimento](#).

In attesa della diffusione di tutti i dati definitivi, il Settore Statistica ha curato anche tre pubblicazioni con l'obiettivo di analizzare alcuni particolari aspetti del processo censuario: è stato così esaminato dapprima il target di [cittadini che hanno compilato il questionario su internet](#), è stato poi redatto un [approfondimento sugli stranieri non censiti](#) e recentemente è stata diffusa una [nota sugli esiti della revisione anagrafica post censuaria](#), nella quale è stato anche possibile ricostruire per la prima volta la popolazione realmente dimorante in città alla data del Censimento.

Due recenti studi a cura del Settore Statistica hanno preso in esame le principali caratteristiche delle [famiglie residenti](#), analizzandone l'ampiezza, le tipologie familiari, la presenza di stranieri e l'articolazione delle coppie, e la [condizione abitativa dei bolognesi](#) esaminata con riferimento al patrimonio edilizio occupato dalle famiglie residenti.

Al momento attuale la pubblicazione dei dati definitivi da parte dell'Istat non è ancora stata completata; il Settore Statistica dal canto suo accompagnerà il completamento della diffusione delle informazioni censuarie curando ulteriori analisi sugli aspetti non ancora indagati.



Per quanto riguarda infine il 9° Censimento dell'industria, dei servizi, delle istituzioni pubbliche e non profit 2011 la diffusione dei dati definitivi da parte dell'Istat è sostanzialmente terminata e il Settore Statistica ha pubblicato una [nota di analisi delle principali tendenze](#) emerse dai dati censuari.

Tutti i dati dei Censimenti generali 2011 sono consultabili sui data warehouse dell'Istat agli indirizzi:

<http://dati-censimentopopolazione.istat.it/>

<http://dati-censimentoindustriaeservizi.istat.it/>

Tutte le informazioni, i comunicati e gli studi redatti sui Censimenti generali 2011 a livello nazionale e locale sono consultabili nella [sezione dedicata ai Censimenti](#) presente sul sito del Dipartimento Programmazione "[I numeri di Bologna](#)".



La mobilità per studio o lavoro

Tradizionalmente, in occasione dei Censimenti generali della popolazione e della abitazioni, nel foglio individuale delle persone con dimora abituale è presente una sezione conoscitiva dedicata agli spostamenti sistematici per motivi di studio o di lavoro; anche nel 2011 la sezione «luogo di studio o di lavoro» era l'ultimo blocco delle notizie individuali del questionario e, come sempre, riguardava tutti i cittadini, compresi i bambini piccoli che frequentavano l'asilo nido o la scuola dell'infanzia.

Il Censimento 2011 ha sperimentato per la prima volta due diversi tipi di fogli di famiglia: ad una parte di famiglie (circa 1/3) è stato somministrato un questionario rosso, più ampio (long form); alle restanti famiglie è stato somministrato invece un altro questionario di colore verde (short form) con un numero inferiore di quesiti.

Le informazioni sui tempi e i mezzi degli spostamenti sono state raccolte dall'Istat esclusivamente nel questionario rosso, quindi in modo campionario, mentre le informazioni di base tese a verificare se ci fossero spostamenti o meno e, nel caso vi fossero, la loro destinazione, sono state raccolte per tutti i cittadini, compresi i residenti in convivenza. Le elaborazioni Istat stimano le variabili rilevate in modo campionario su tutta la popolazione residente in famiglia.

A chi ogni giorno esce dalla propria abitazione per recarsi al luogo di studio o di lavoro per poi rientrare quotidianamente nell'alloggio di dimora abituale sono state poste le domande sui tempi e sui mezzi dello spostamento al fine di investigare i cosiddetti «movimenti sistematici», che costituiscono una parte significativa e più facilmente intercettabile dalle politiche della domanda di mobilità complessiva, in cui rientrano naturalmente anche una moltitudine di movimenti di diversa natura compiuti nel corso della giornata per le necessità della nostra vita.

Nel rispondere ai quesiti sui tempi e mezzi dello spostamento si doveva far riferimento al mercoledì precedente la data di censimento; nel caso in cui in quel giorno non fossero stati effettuati spostamenti verso il luogo abituale di studio o di lavoro (per vari motivi, come scioperi, malattia, ferie, ecc.) si doveva fare riferimento a una «giornata tipo». Questa modalità costituisce una differenza rispetto al Censimento del 2001 (e precedenti), dove era previsto che alle domande su tempi e mezzi si dovesse rispondere con riferimento alla giornata specifica del mercoledì precedente il Censimento e solo se la persona si fosse recata al luogo abituale di studio o di lavoro. Questa differenza, che potrebbe spiegare in parte l'aumento delle risposte, non dovrebbe invece ripercuotersi sulle composizioni percentuali dei tempi impiegati e dei mezzi utilizzati per lo spostamento.



Gli studenti-lavoratori dovevano fare riferimento al luogo di lavoro.

I lavoratori che svolgevano la loro attività in parte nel proprio alloggio e in parte presso il luogo di lavoro (ad esempio: telelavoro, *part time*) dovevano far riferimento al luogo nel quale trascorrono la maggior parte dell'orario lavorativo.

Questa pubblicazione, basata sui dati disponibili al 30 settembre 2014, è articolata in **cinque sezioni**.

La **prima** esamina il fenomeno del pendolarismo con riferimento alla popolazione residente che si sposta giornalmente per le due motivazioni, studio e lavoro; la **seconda** analizza in particolare le destinazioni, i tempi e i mezzi degli spostamenti per lavoro degli occupati residenti in famiglia; la **terza** riguarda la mobilità della popolazione residente in famiglia che raggiunge il luogo di studio.

In queste sezioni si esamina il fenomeno del pendolarismo dal punto di vista della popolazione residente, ovvero dell'origine del movimento pendolare, mentre le destinazioni vengono indicate in modo sintetico (stesso comune di dimora abituale, altro comune della stessa provincia...).

Al momento infatti, con i dati a disposizione e in assenza di una matrice origine/destinazione, non è possibile studiare la mobilità sistematica in modo analitico rispetto alla destinazione, che per certi versi è l'aspetto più significativo (conoscere ad esempio i flussi pendolari in arrivo a Bologna dalle varie direttrici per mezzo di trasporto, tempi di percorrenza, ecc.).

Con i dati attualmente a disposizione è possibile però analizzare più in dettaglio i cosiddetti «movimenti interni», ovvero i movimenti dei residenti a Bologna che rimangono in città e i movimenti originati in tutti gli altri comuni della provincia di Bologna che hanno come destinazione il comune capoluogo: queste due analisi sono contenute rispettivamente nella **quarta** e nella **quinta** parte della pubblicazione.

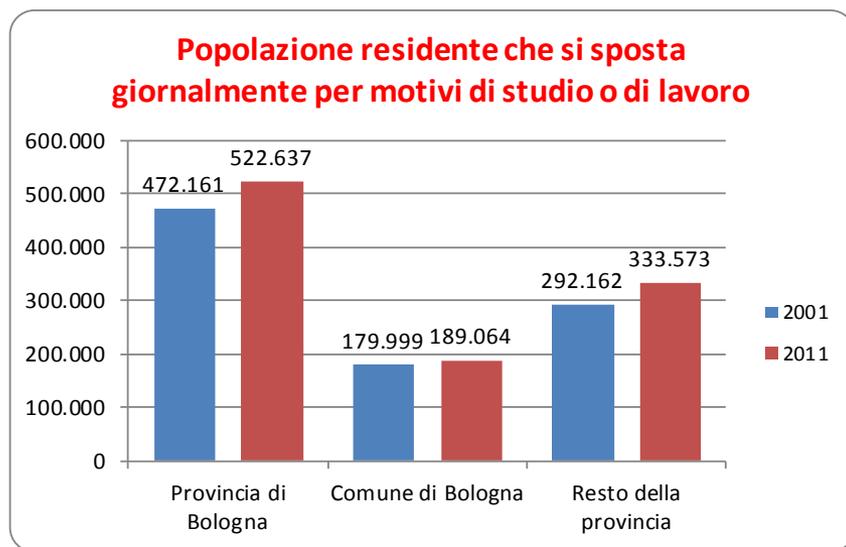
Infine, è opportuno evidenziare che in alcune tavole relative al Censimento 2011 i totali riportati non corrispondono esattamente alla rispettiva sommatoria, da cui differiscono per qualche unità; ciò dipende dagli arrotondamenti effettuati dall'Istat nel riportare all'universo le variabili rilevate in modo campionario e non ha influenza sulla dimensione del fenomeno.



La popolazione residente che si sposta giornalmente per motivi di studio o di lavoro

La popolazione residente che si sposta giornalmente per motivi di studio o di lavoro

Cresce la mobilità dei lavoratori e degli studenti



Secondo i dati del Censimento 2011, oltre 189mila residenti nel comune di Bologna e 333mila residenti negli altri comuni della provincia ogni giorno si spostano dalla propria abitazione e raggiungono il luogo di lavoro o di studio, nello stesso comune di dimora abituale o in altre zone.

Rispetto al 2001 il dato è in crescita:

- +5,0% per il comune di Bologna;
- +14,2% per il resto della provincia.

Sempre rispetto al 2001, cresce anche l'incidenza dei pendolari sulla popolazione residente:

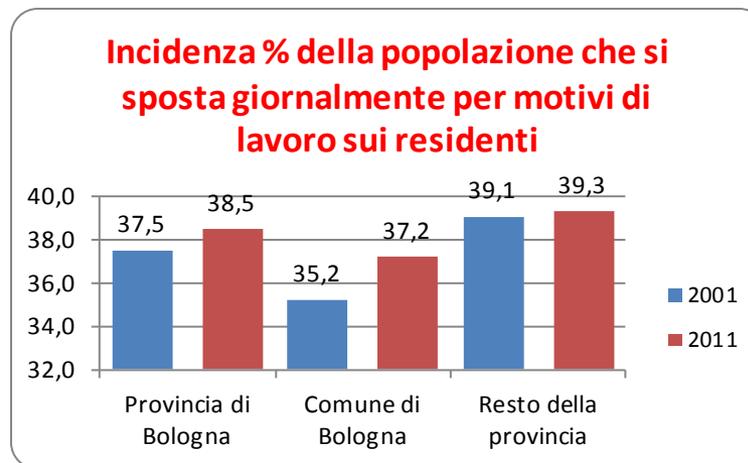
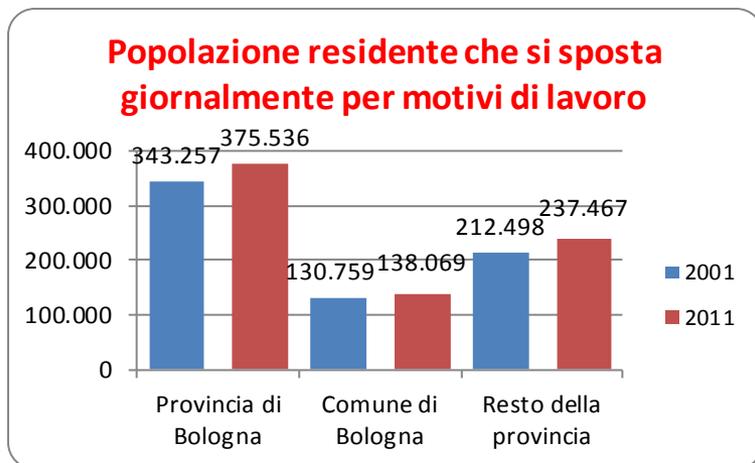
- dal 48,5% al 50,9% per il comune di Bologna;
- dal 53,7% al 55,1% per il resto della provincia.

Tra le persone che si spostano giornalmente, poco più del 50% (50,9% nel comune capoluogo, 52% negli altri comuni della provincia) è di sesso maschile; tuttavia rispetto al Censimento 2001 le donne risultano percentualmente in aumento.

Anche a livello nazionale la popolazione soggetta a spostamenti quotidiani per studio o lavoro è aumentata nel decennio intercensuario, sia in termini assoluti (di oltre 2 milioni di unità), sia come incidenza percentuale sul totale della popolazione residente (dal 47,0% al 48,6%).

La popolazione residente che si sposta giornalmente per motivi di lavoro

7 pendolari su 10 per motivi di lavoro



Su 10 pendolari poco più di 7 si muovono per raggiungere il luogo di lavoro. I movimenti per studio costituiscono infatti la quota minoritaria (27-29%) degli spostamenti; a livello nazionale questa percentuale è più elevata (33,6%) in ragione di una presenza maggiore di popolazione in età giovanile.

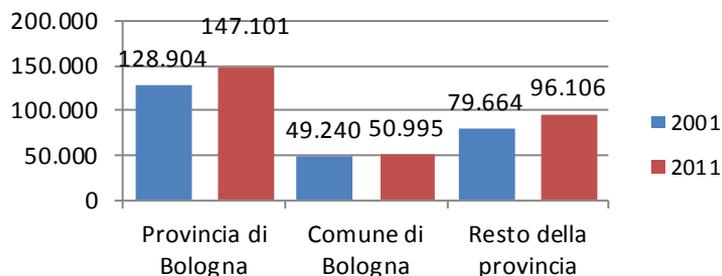
Rispetto al Censimento del 2001 la popolazione che si sposta giornalmente per lavoro risulta in crescita sia nel comune di Bologna (+9.065 unità) sia nei comuni del resto della provincia (+41.411).

La crescita è superiore a quella del numero di abitanti: aumenta infatti anche l'incidenza della popolazione soggetta a pendolarismo sul complesso degli abitanti, in particolare nel comune di Bologna.

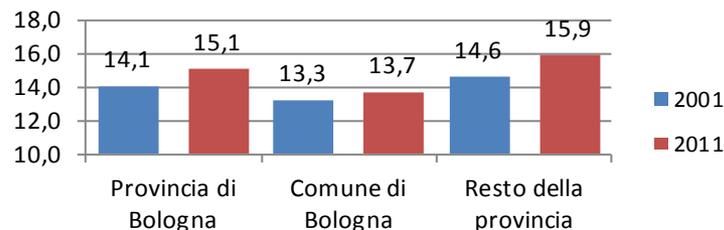
La popolazione residente che si sposta giornalmente per motivi di studio

In forte crescita nei comuni della provincia il pendolarismo degli studenti

Popolazione residente che si sposta giornalmente per motivi di studio



Incidenza % della popolazione che si sposta giornalmente per motivi di studio sui residenti



Anche la popolazione che giornalmente si sposta per motivi di studio cresce rispetto al 2001 in particolare nei comuni della provincia (+1.755 nel comune di Bologna e +16.442 nel resto della provincia).

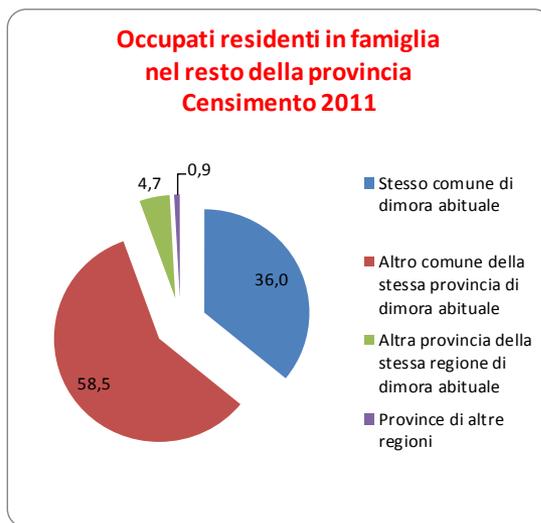
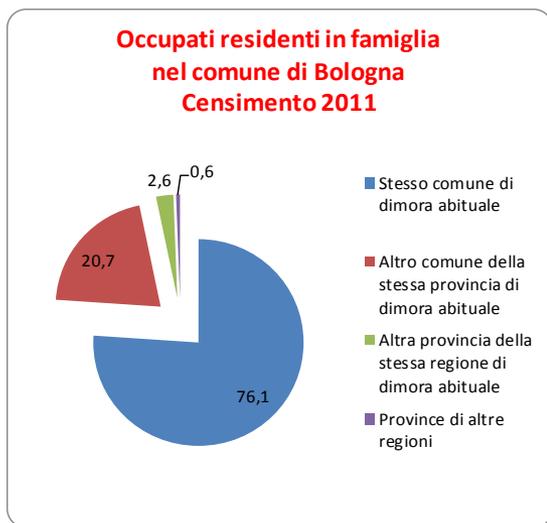
La crescita è superiore a quella degli abitanti: cresce infatti l'incidenza sulla popolazione residente, in particolare per gli altri comuni della provincia di Bologna.



Gli occupati residenti in famiglia che raggiungono il luogo di lavoro

Movimenti per lavoro dei residenti a Bologna e nel resto della provincia: la destinazione

3 lavoratori bolognesi su 4 lavorano in città



Agli occupati residenti in famiglia, che raggiungono ogni giorno il proprio luogo di lavoro dalla dimora abituale facendovi poi quotidianamente ritorno, sono state richieste notizie più approfondite sui tempi e sui mezzi del loro spostamento.

137.735 sono gli occupati residenti nel comune di Bologna in questa condizione e 237.373 quelli residenti negli altri comuni della provincia.

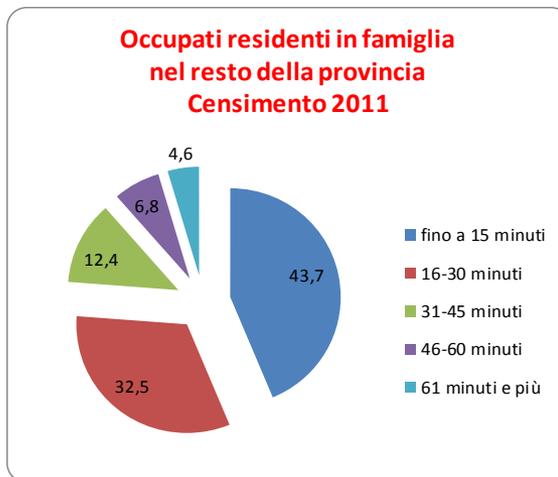
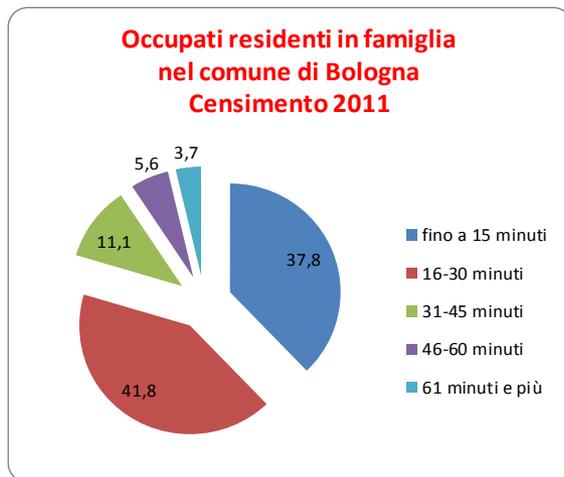
Tra i residenti nel comune di Bologna, il 76,1% dei lavoratori rimane all'interno del comune capoluogo e solo il 20,7% si sposta verso altri comuni della provincia. Il 2,6% raggiunge invece un'altra provincia dell'Emilia-Romagna.

Opposta invece la situazione per chi abita negli altri comuni della provincia di Bologna: per la maggioranza (il 58,5%) il luogo di lavoro si trova in un altro comune della provincia, in particolare per il 23,9% dei lavoratori è nel comune di Bologna, e solo il 36% lavora nello stesso comune dove abita. Più alta anche la quota di chi raggiunge altre province emiliane: 4,7%.

Le percentuali sono sostanzialmente analoghe a quanto emerso dal Censimento 2001.

Movimenti per lavoro dei residenti a Bologna e nel resto della provincia: il tempo impiegato

Si allungano i tempi di percorrenza



Il 37,8% degli occupati residenti nel comune di Bologna raggiunge il proprio luogo di lavoro entro i 15 minuti. La percentuale è inferiore a quella riscontrata al Censimento 2001 (pari al 42,1%).

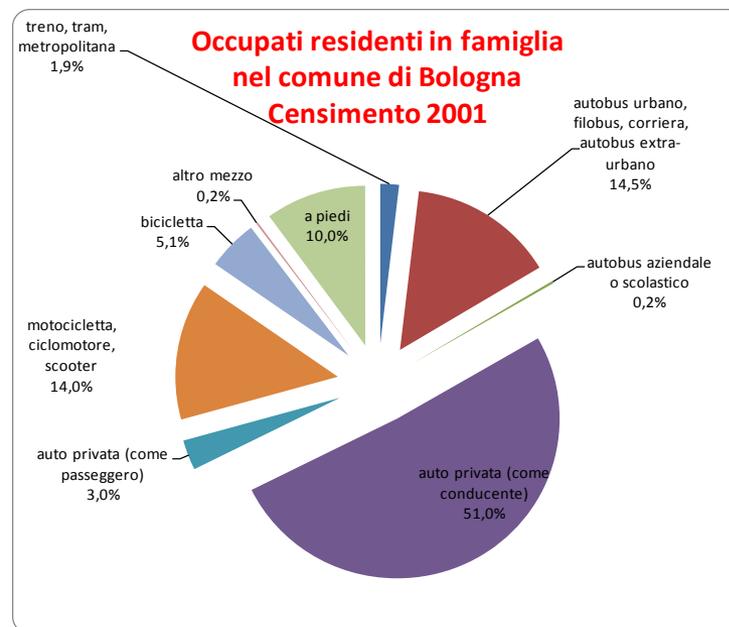
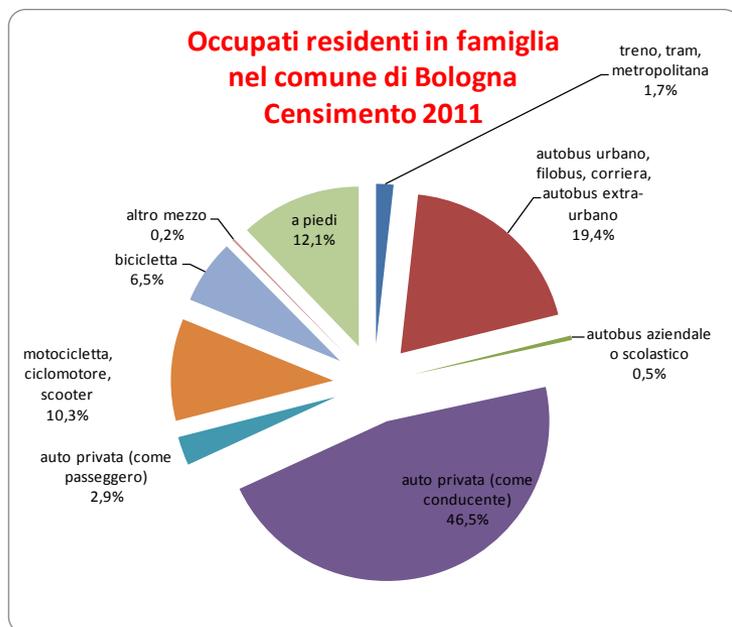
Nel complesso si evidenzia una tendenza all'allungamento dei tempi di percorrenza.

Infatti nel 2011 il 20,4% dei residenti in città impiega più di mezz'ora a raggiungere il luogo di lavoro, mentre nel 2001 la percentuale era pari al 16,1%. La quota più numerosa dei bolognesi (41,8%, la stessa percentuale riscontrata nel 2001) raggiunge comunque il luogo di lavoro tra i 16 e i 30 minuti.

Negli altri comuni della provincia è più alta rispetto al comune capoluogo la percentuale di lavoratori che raggiunge il luogo di lavoro entro i 15 minuti (43,7%); questa è anche la casistica più frequente, sia pure in calo rispetto al 2001. Rispetto agli abitanti del comune capoluogo è anche inferiore la percentuale di chi impiega tra il 16 e i 30 minuti, mentre sono più numerose le quote di chi effettua viaggi più lunghi.

Movimenti per lavoro dei residenti a Bologna: il mezzo utilizzato

A Bologna i lavoratori usano meno l'auto e più l'autobus

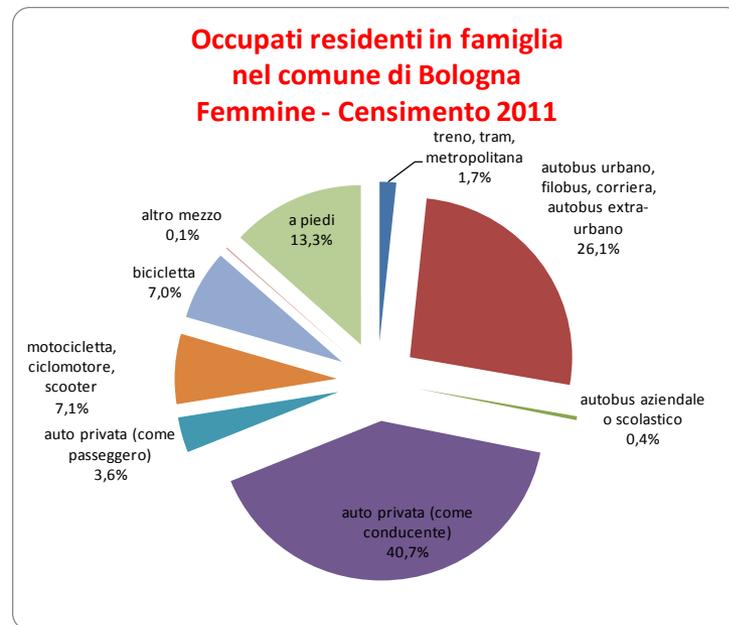
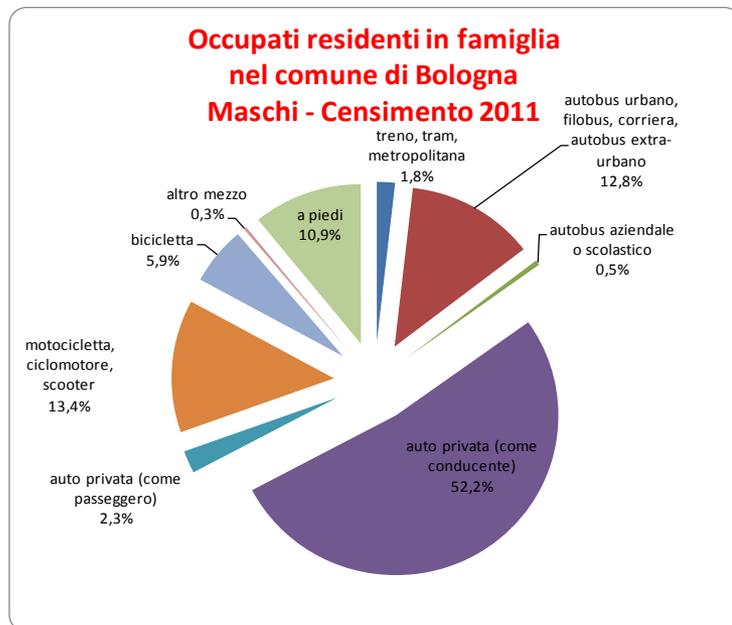


L'auto privata come conducente è il mezzo utilizzato con più frequenza dai lavoratori bolognesi (46,5%); seguono l'autobus (19,4%) e lo scooter (10,3%). Rispetto al Censimento 2001 si evidenzia una diminuzione dell'uso dell'auto privata (la cui quota era pari al 51%) e un aumento del bus (era il 14,5%); un po' a sorpresa si registra invece una diminuzione nell'uso dello scooter, che nel 2001 era utilizzato dal 14% dei lavoratori.

Una quota non irrilevante di lavoratori usa invece la bici per recarsi al lavoro (6,5%): la percentuale è in aumento rispetto al 2001. Infine la quota di persone che riesce a raggiungere a piedi il luogo di lavoro risulta in crescita (nel 2011 è pari al 12,1% mentre nel 2001 si fermava al 10%).

Movimenti per lavoro dei residenti a Bologna: il mezzo utilizzato secondo il genere

L'auto preferita dai lavoratori maschi bolognesi. Più donne sul bus



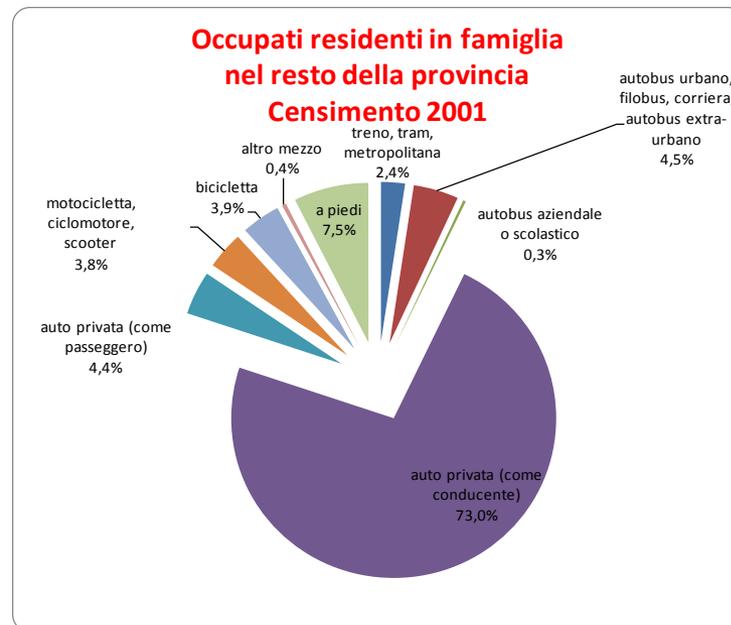
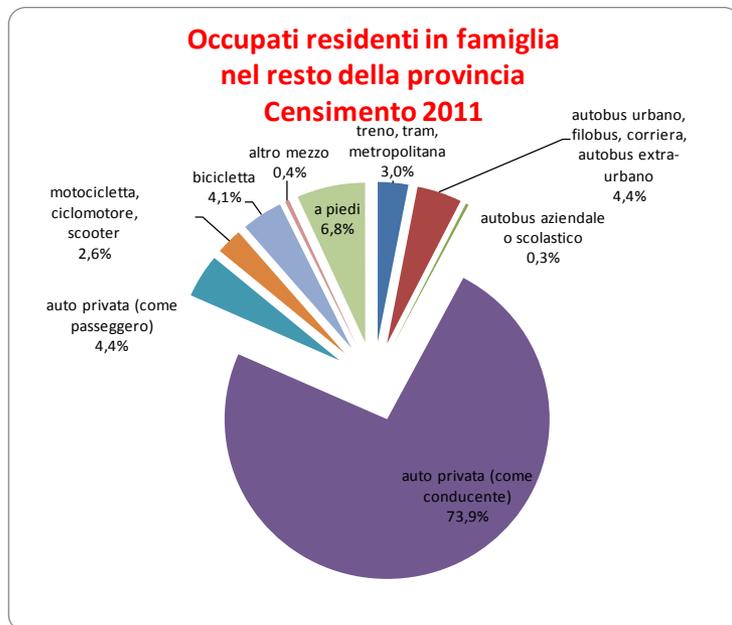
Le scelte dei mezzi di trasporto dei lavoratori bolognesi sono molto diverse per gli uomini e per le donne.

Dai dati emerge chiaramente la maggiore tendenza degli uomini all'uso dell'auto privata come conducente (52,2% contro il 40,7% delle donne) e una maggiore propensione da parte delle lavoratrici ad utilizzare il bus (26,1% contro il 12,8% degli uomini).

Anche la moto è preferita dagli uomini in misura maggiore rispetto alle donne (13,4% contro 7,1%), che invece prediligono maggiormente la bici o l'auto come passeggero o ancora raggiungere a piedi il proprio luogo di lavoro.

Movimenti per lavoro dei residenti nel resto della provincia: il mezzo utilizzato

In provincia si usa ancora molto l'auto

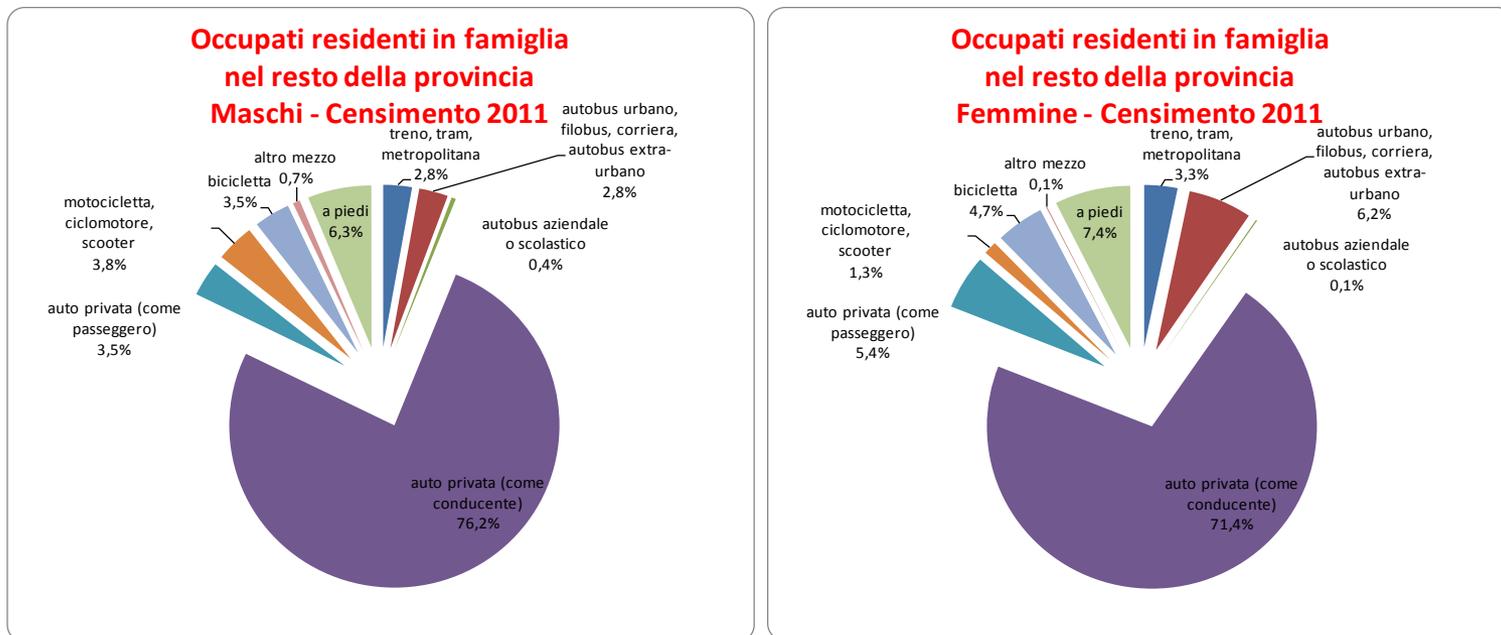


Chi abita nei comuni della provincia utilizza ovviamente l'auto privata con una frequenza maggiore rispetto a chi abita in città. Nel 2011 la quota dell'auto privata è pari al 73,9% e risulta appena superiore al dato 2001. C'è anche un 4,4% dei pendolari per lavoro che usa l'auto come passeggero (la stessa percentuale del 2001).

Le variazioni rispetto al 2001 nell'uso degli altri mezzi di trasporto sono piuttosto modeste; anche negli altri comuni della provincia la preferenza per lo scooter risulta in flessione, mentre aumenta leggermente l'uso del treno.

Movimenti per lavoro dei residenti nel resto della provincia: il mezzo utilizzato secondo il genere

L'auto preferita da donne e uomini residenti fuori Bologna



Tra chi abita nei comuni della provincia le differenze di genere nella preferenza dei mezzi di trasporto trovano conferma nella sostanza, ma sono meno evidenti: la quota di chi usa l'auto è comunque elevata per entrambi i generi, anche se maggiore tra i maschi (76,2% contro 71,4%), e la percentuale dell'uso dell'autobus è molto bassa tra gli uomini (2,8%) e leggermente più elevata tra le donne (6,2%).



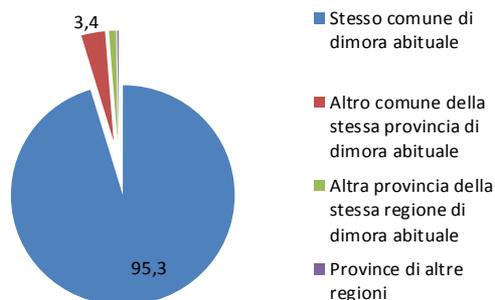


La popolazione residente in famiglia che raggiunge il luogo di studio

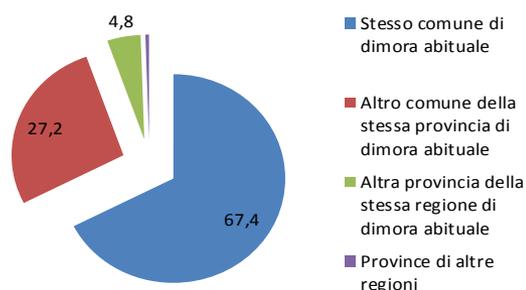
Movimenti per studio dei residenti a Bologna e nel resto della provincia: la destinazione

In provincia 3 studenti su 10 si spostano verso un altro comune

**Popolazione residente in famiglia
nel comune di Bologna
Studio - Censimento 2011**



**Popolazione residente in famiglia
nel resto della provincia
Studio - Censimento 2011**



Anche agli studenti residenti in famiglia che raggiungono ogni giorno il proprio luogo di studio dalla dimora abituale facendovi poi quotidianamente ritorno sono state richieste notizie sui tempi e sui mezzi del loro spostamento.

Ai quesiti hanno risposto anche i bambini che frequentano l'asilo nido o la scuola materna.

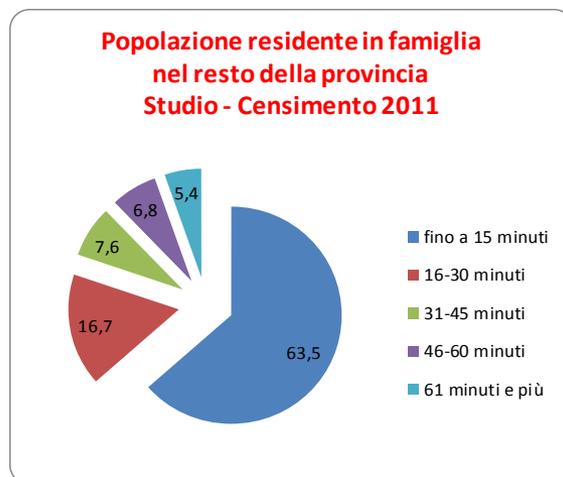
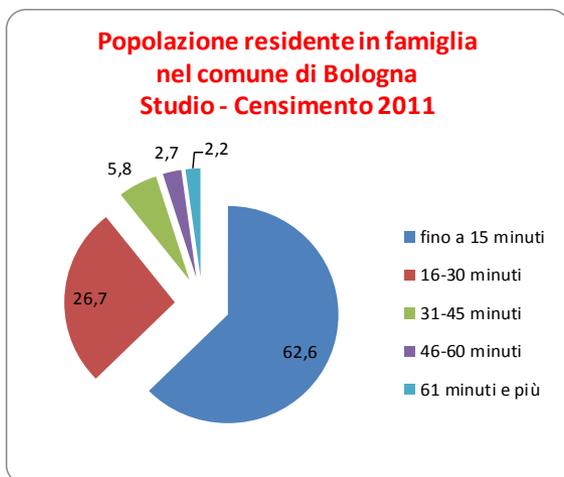
Questi movimenti con origine nel comune di Bologna sono stati 50.875 e 96.071 quelli dagli altri comuni della provincia.

Il 95,3% dei movimenti per studio con origine nel comune di Bologna sono rimasti all'interno del territorio comunale e il 3,4% si sono diretti verso altri comuni della provincia di Bologna. La percentuale degli studenti che non esce dal comune è leggermente più elevata rispetto a quella riscontrata nel 2001 (93,7%).

Solo il 67,4% degli studenti residenti negli altri comuni della provincia rimane invece nel proprio comune (quota comunque in crescita rispetto al 2001 quando risultò 63,4%); più di un quarto si reca per studiare in un altro comune della provincia di Bologna (27,2%, in calo rispetto al 32,1% del 2001).

Movimenti per studio dei residenti a Bologna e nel resto della provincia: il tempo impiegato

Anche per gli studenti si allungano i tempi di percorrenza



Il 62,6% degli studenti residenti nel comune di Bologna raggiunge il proprio luogo di studio entro i 15 minuti. La percentuale è inferiore a quella riscontrata al Censimento 2001 (pari al 65,7%).

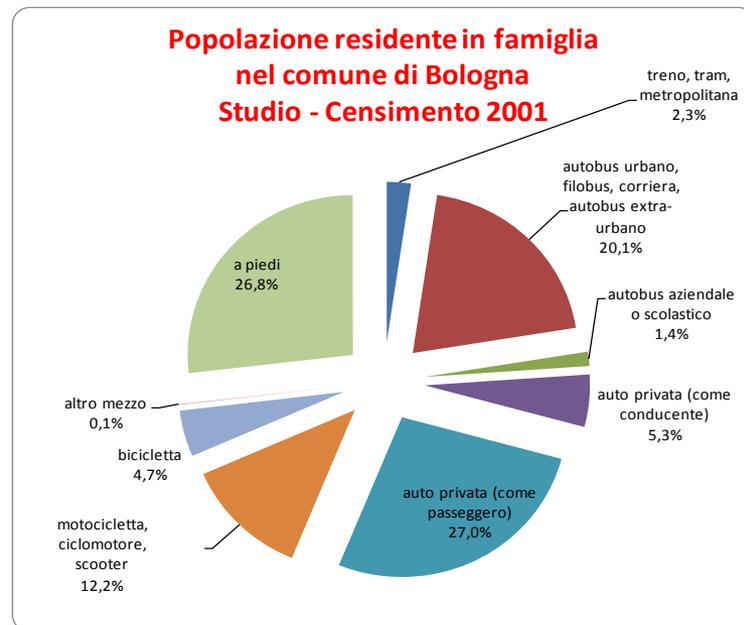
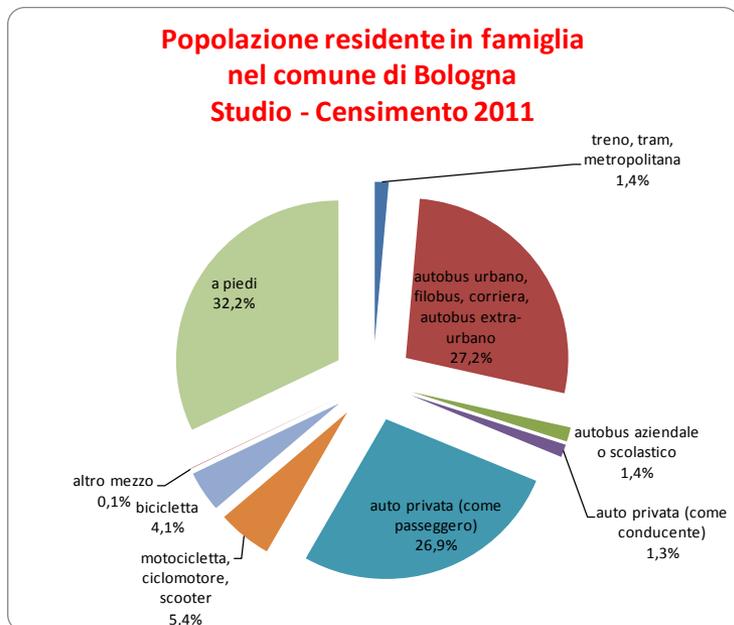
Il 10,7% dei bolognesi impiega più di 30 minuti per raggiungere il luogo di studio contro l'8,7% del 2001.

Anche per i movimenti per motivi di studio originati in città si evidenzia quindi un aumento dei tempi di percorrenza rispetto al 2001.

Negli altri comuni della provincia la percentuale di chi arriva al luogo di studio in tempi rapidissimi è pari al 63,5% (leggermente più elevata di quella del 2001 che era 62,9%). Cala la percentuale di chi impiega un tempo intermedio, tra i 16 e i 45 minuti (24,3% contro i 27,7% del 2001), mentre cresce il peso di chi deve compiere un viaggio più lungo (12,2% oltre i 45 minuti; era il 9,4% nel 2001).

Movimenti per studio dei residenti a Bologna: il mezzo utilizzato

Agli studenti bolognesi piace meno la moto e più il bus

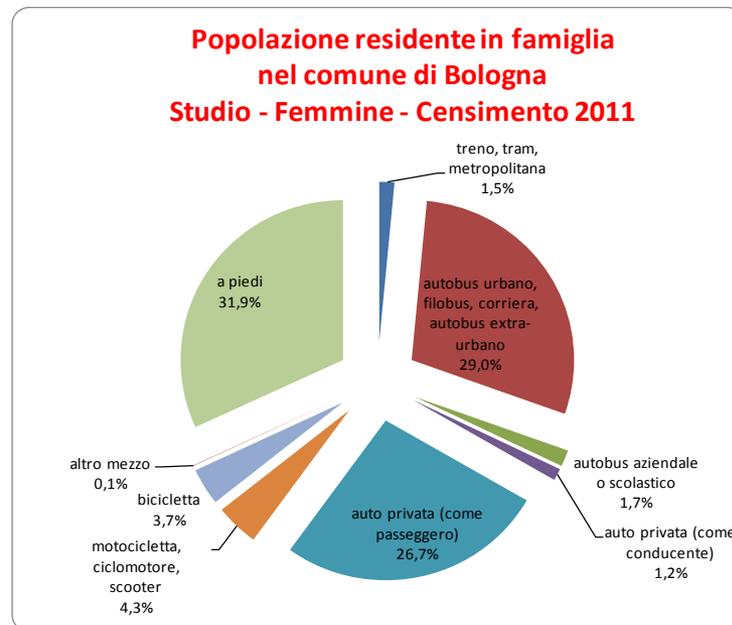
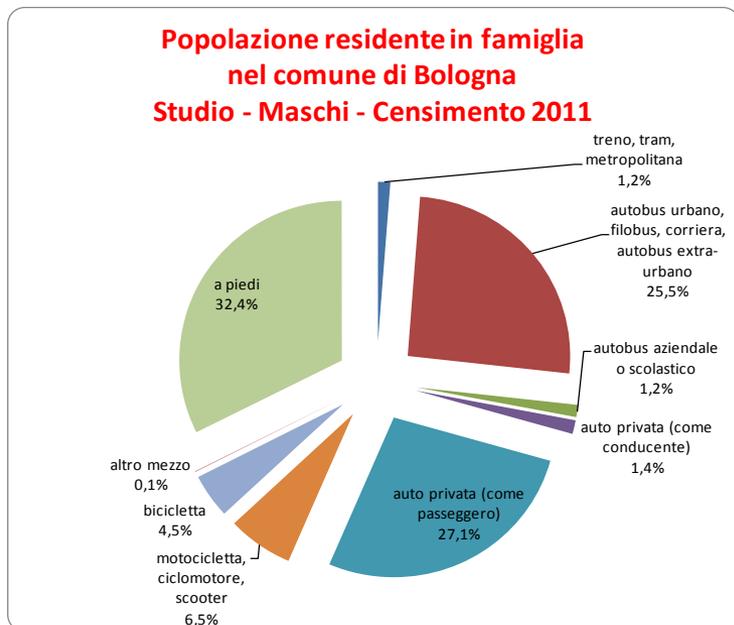


L'autobus è il mezzo più utilizzato dagli studenti bolognesi per raggiungere il proprio luogo di studio (27,2%). La percentuale è decisamente in aumento rispetto al 2001 (20,1%). Sostanzialmente allineata al 2001 è invece la quota degli studenti che viaggia in auto come passeggero (26,9%), mentre cala la percentuale dell'auto privata come conducente (1,3% contro il 5,3% del 2001). La moto è il mezzo utilizzato dal 5,4% degli studenti bolognesi, in netto calo rispetto al 12,2% del 2001.

Cresce infine la percentuale di ragazzi che riesce a recarsi al luogo di studio a piedi: 32,2% contro il 26,8% del 2001.

Movimenti per studio dei residenti a Bologna: il mezzo utilizzato secondo il genere

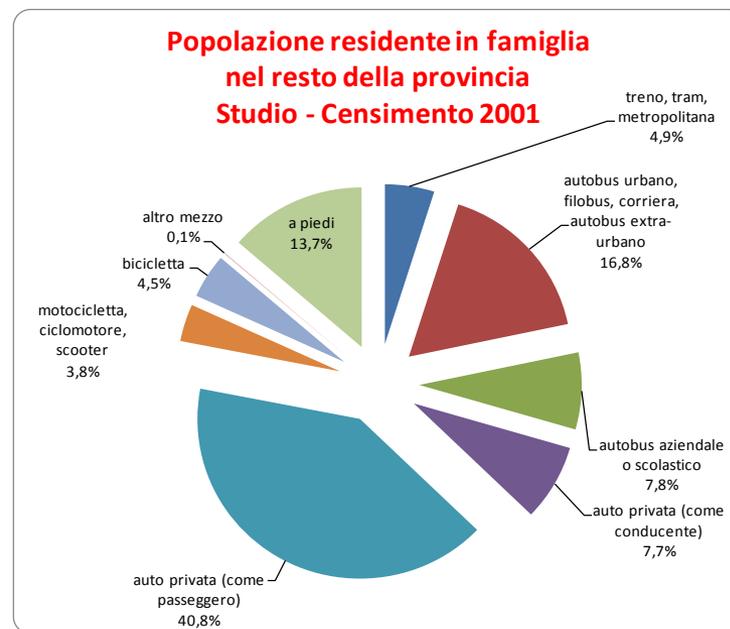
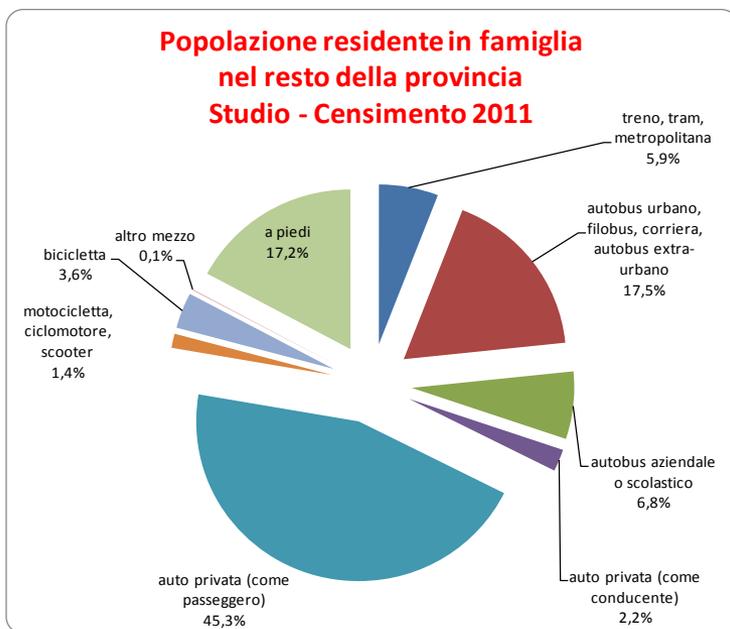
Più ragazze sul bus, più ragazzi in moto e in bici



Tra gli studenti bolognesi le differenze di genere nell'uso dei mezzi di trasporto sono piuttosto contenute, pur emergendo anche in questo caso una percentuale lievemente più elevata di maschi che usa l'auto privata come passeggero e una più consistente differenza nell'uso dell'autobus, più gradito dalle femmine (29% contro il 25,5% dei maschi).

Movimenti per studio dei residenti nel resto della provincia: il mezzo utilizzato

Per gli studenti della provincia meglio il passaggio in auto



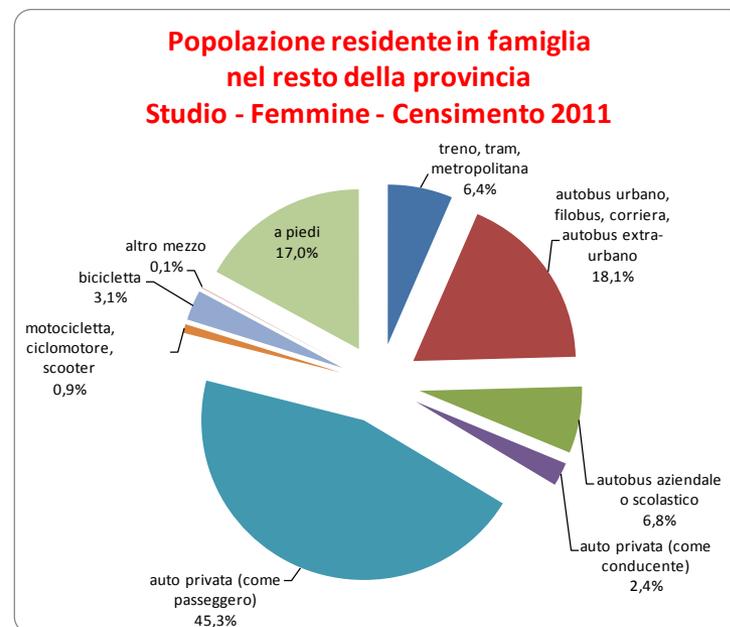
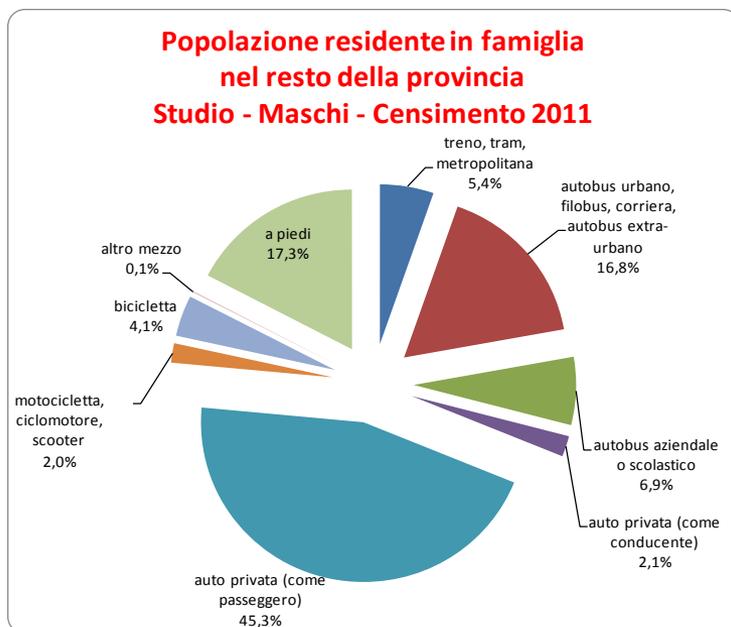
In provincia è invece l'auto privata come passeggero il mezzo più utilizzato dagli studenti per raggiungere il proprio luogo di studio (45,3%), in crescita rispetto al 2001 (40,8%).

Aumenta leggermente anche l'uso dell'autobus (17,5% contro il 16,8% del 2001) e del treno (5,9% contro il 4,9%).

Al contrario i mezzi privati guidati dallo stesso studente subiscono una contrazione: l'auto (2,2% era il 7,7%), lo scooter (1,4% era il 3,8%) e anche la bici (3,6% era il 4,5%). Cresce infine la percentuale di ragazzi che riesce a recarsi al luogo di studio a piedi: 17,2% contro il 13,7% del 2001.

Movimenti per studio dei residenti nel resto della provincia: il mezzo utilizzato secondo il genere

Il passaggio in auto è per maschi e femmine



Tra gli studenti che abitano in provincia le differenze nella preferenza dei mezzi per genere è minima.

La modalità più diffusa è in entrambi i casi l'auto privata come passeggero e la percentuale è identica; l'autobus è preferito in misura leggermente più elevata dalle ragazze e lo scooter dai ragazzi.

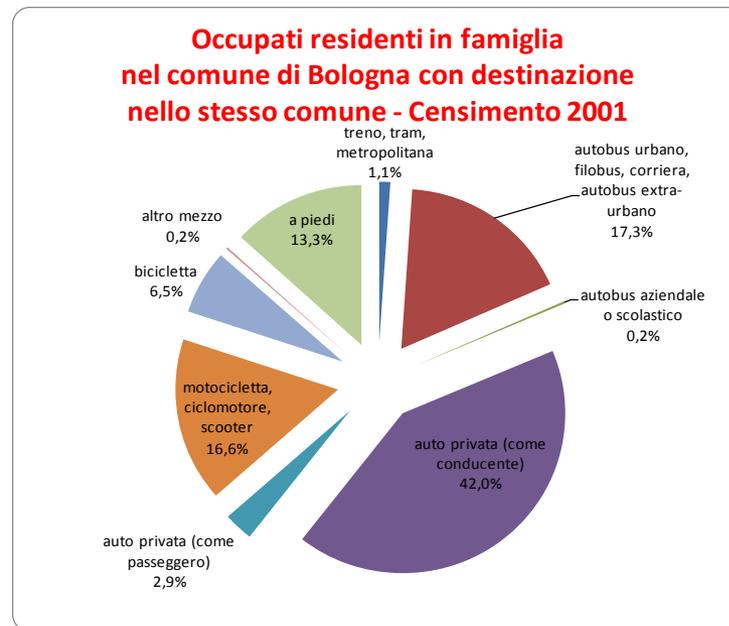
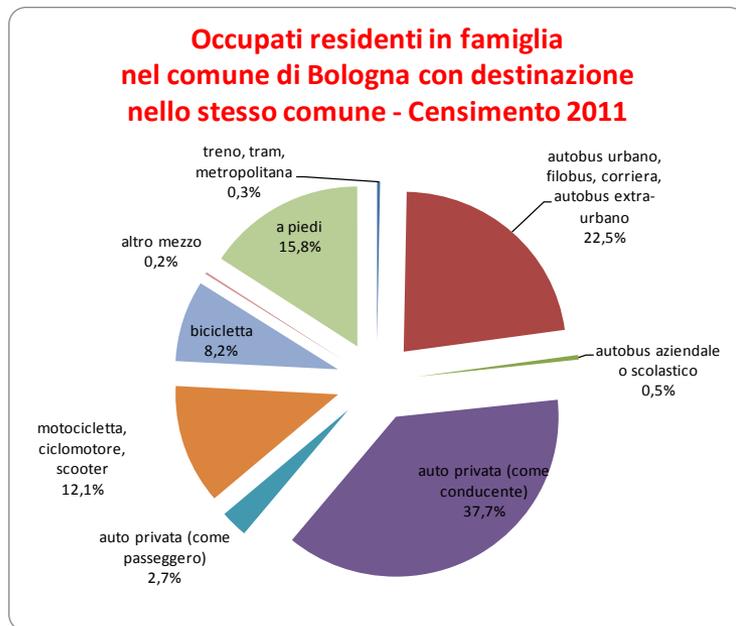




Destinazione Bologna: i movimenti interni alla città

Movimenti per lavoro dei residenti a Bologna con destinazione in città: il mezzo utilizzato

Tra i lavoratori cala l'uso di auto e moto per muoversi in città e cresce il bus



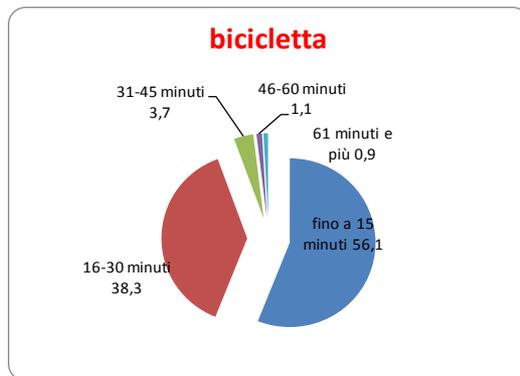
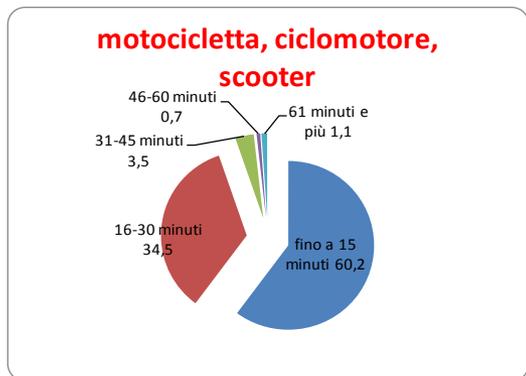
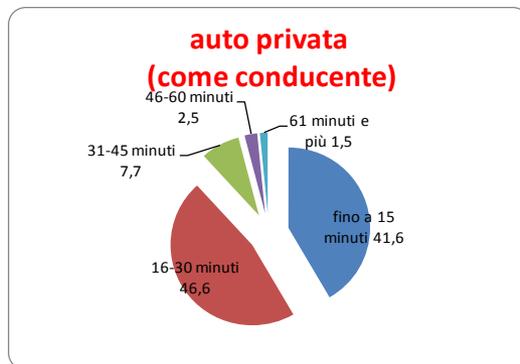
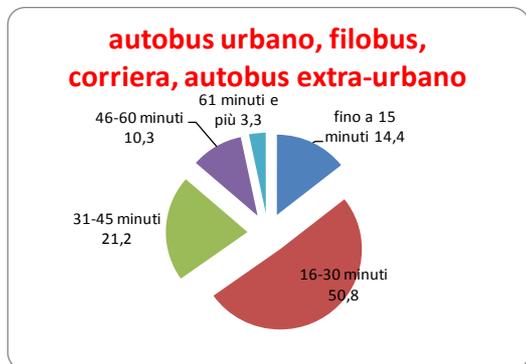
Gli occupati bolognesi che raggiungono quotidianamente una sede di lavoro in città sono 104.770 (+11,9% rispetto al Censimento 2001 anche se la diversità del quesito induce prudenza nel confronto).

La quota maggiore si muove con l'auto privata come conducente (37,7%, in calo rispetto al 2001 quando risultò pari al 42%); cresce invece rispetto al 2001 l'uso dell'autobus (22,5% contro il 17,3%). Cala l'uso della moto, pari al 12,1% contro il 16,6%, e cresce quello della bici, che dal 6,5% passa nel 2011 all'8,2%. La quota di lavoratori prossimi al luogo di lavoro e che lo raggiungono a piedi è pari al 15,8%, in crescita sul 2001 (13,3%).



Movimenti per lavoro dei residenti a Bologna con destinazione in città: il tempo impiegato e il mezzo utilizzato

La moto è il mezzo più veloce



Il mezzo più veloce per muoversi in città parrebbe essere la moto: il 60,2% dei lavoratori che la utilizza raggiunge il proprio luogo di lavoro in città entro i 15 minuti.

Anche la bicicletta tuttavia sembra un mezzo efficiente, in quanto la percentuale di chi arriva in meno di un quarto d'ora è pari al 56,1%.

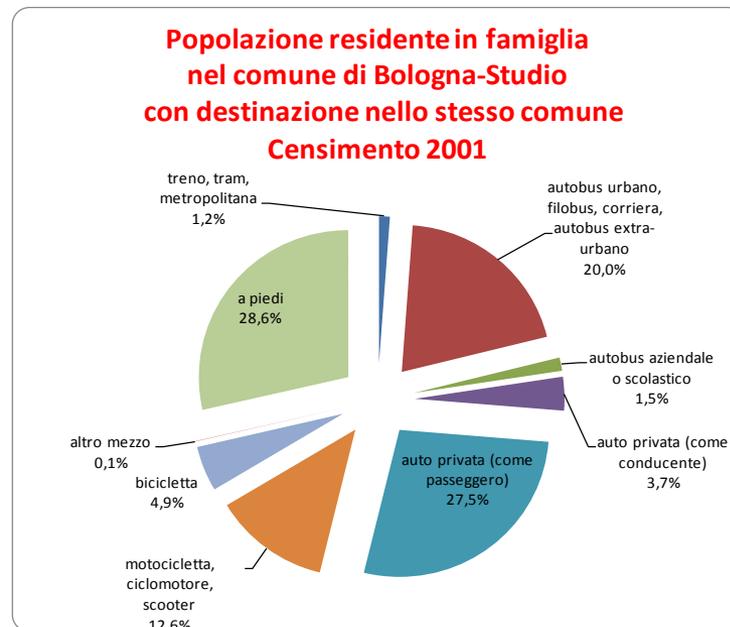
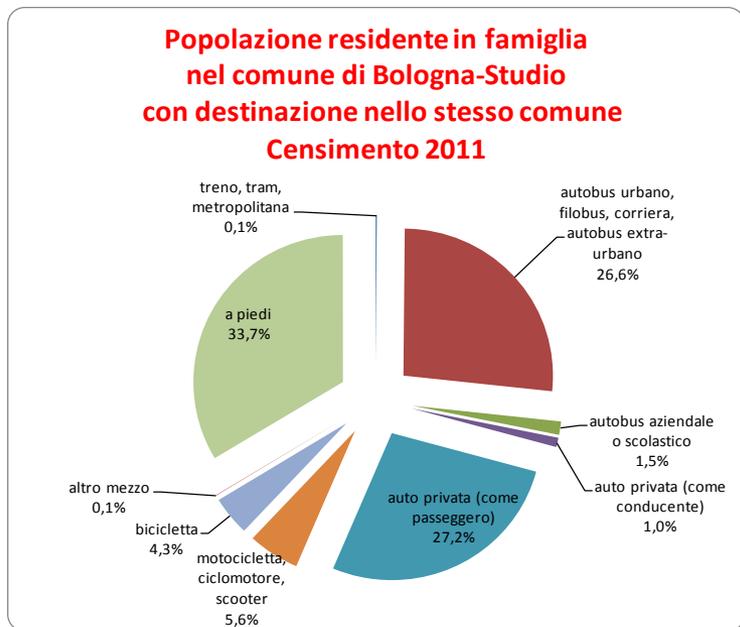
E' evidente tuttavia come la scelta di questi due mezzi sia maggiormente influenzata dalla distanza da percorrere. Possiamo però apprezzare come ci sia quasi un 6% di pendolari che si sottopone ad una pedalata quotidiana di oltre mezz'ora per andare al lavoro.

Il 41,6% di chi usa l'auto impiega fino a 15 minuti e l'88,2% impiega comunque meno di mezz'ora. Chi si muove in bus invece ha ritmi più lenti: solo il 14,4% impiega fino a 15 minuti e entro la mezz'ora ce la fa solo il 65,2% dei pendolari. Una quota consistente impiega tra i 31 e i 45 minuti (21,2%) e il 13,6% si avvicina o supera l'ora.

Rispetto al 2001 si registrano allungamenti nei tempi per tutti i mezzi utilizzati.

Movimenti per studio dei residenti a Bologna con destinazione in città: il mezzo utilizzato

Studenti in città: passeggeri in auto o sul bus



Gli studenti bolognesi che raggiungono quotidianamente il luogo di studio in città sono 48.501, +10,9% rispetto al Censimento 2001 (sulla necessaria prudenza di questo confronto si è già detto).

I mezzi più utilizzati sono l'auto privata come passeggero (27,2%, una percentuale analoga a quella del 2001) e l'autobus (26,6% in crescita rispetto al 2001 quando la quota risultò pari al 20%).

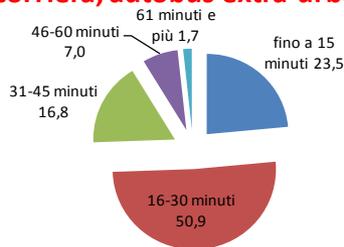
In calo i mezzi di trasporto guidati direttamente dagli studenti: in moto si sposta il 5,6% (nel 2001 era invece il 12,6%); l'auto privata oggi è utilizzata solo dall'1% (3,7% nel 2001). Anche la bici è in leggero calo: 4,3% rispetto al 4,9%.

Cresce la quota di studenti che raggiunge il luogo di studio a piedi (33,7% contro il 28,6%).

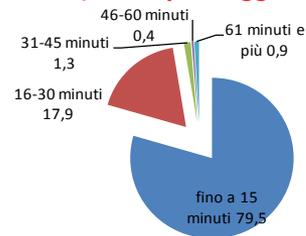
Movimenti per studio dei residenti a Bologna con destinazione in città: il tempo impiegato e il mezzo utilizzato

Il passaggio in auto è veloce

autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra-urbano



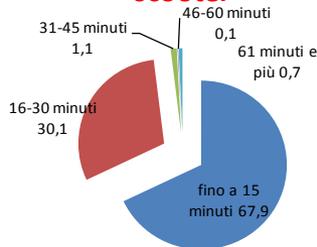
auto privata (come passeggero)



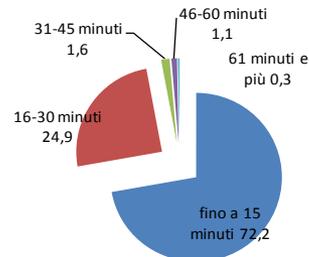
Il mezzo più veloce per gli studenti sembrerebbe il passaggio sull'auto del genitore: quasi l'80% di chi usa questa modalità arriva al luogo di studio entro i 15 minuti.

Buoni anche i risultati per la bicicletta, anche se qui la lunghezza dei percorsi potrebbe incidere in modo significativo: il 72,2% arriva entro i 15 minuti.

motocicletta, ciclomotore, scooter



bicicletta



Ottimo anche lo scooter: il 67,9% riesce a giungere a destinazione entro i 15 minuti e solo l'1,9% impiega più di mezz'ora.

Più lunghi gli spostamenti sull'autobus: gli arrivi in un quarto d'ora sono il 23,5%, mentre il 25,5% impiega più di mezz'ora.

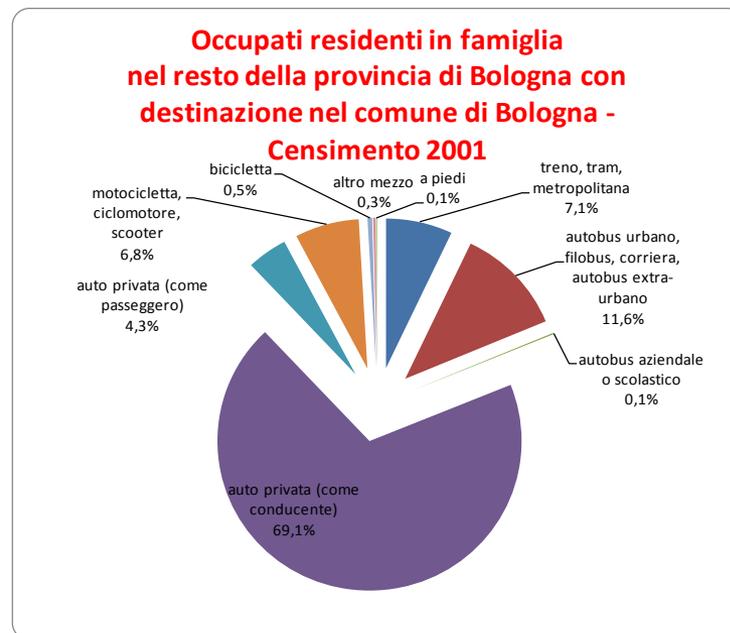
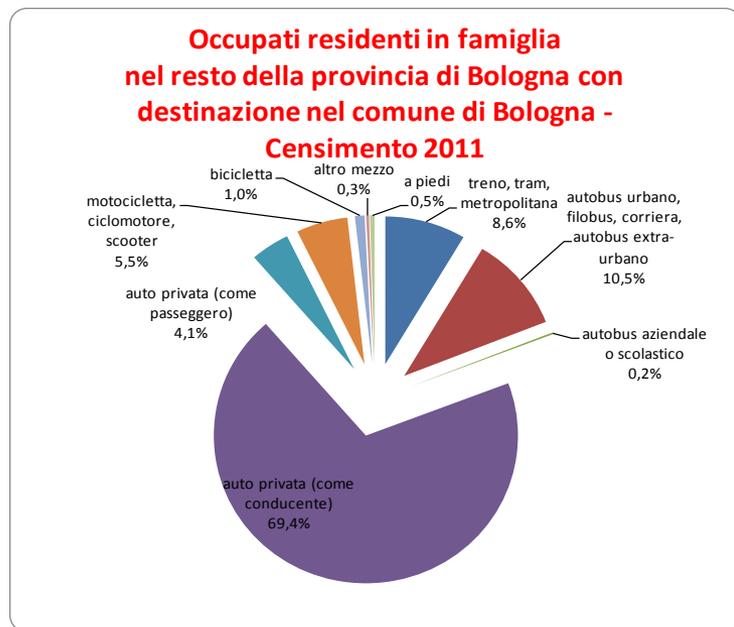




Destinazione Bologna: i movimenti verso la città dei residenti negli altri comuni della provincia

Movimenti per lavoro dei residenti nei comuni della provincia verso Bologna: il mezzo utilizzato

Tra i lavoratori che vengono in città dai comuni della provincia la maggior parte usa l'auto



Gli occupati che abitano nei comuni della provincia di Bologna e che ogni giorno si recano per lavoro in città sono 56.718 (+12% rispetto al 2001, anche se come evidenziato in premessa si tratta di dati non perfettamente confrontabili tra loro).

La quota maggiore si muove con l'auto privata come conducente (69,4%); il 10,5% usa il bus e l'8,6% il treno.

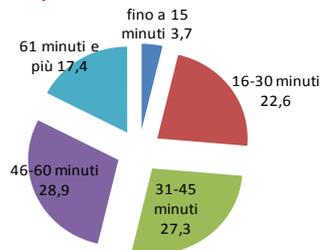
Rispetto al Censimento 2001 le distribuzioni percentuali dei mezzi utilizzati non evidenziano grandi cambiamenti.



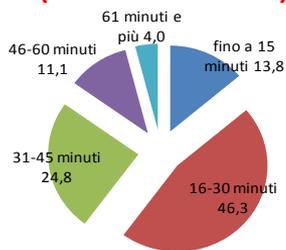
Movimenti per lavoro dei residenti nei comuni della provincia verso Bologna: il tempo impiegato e il mezzo utilizzato

Con la moto tempi più ridotti per venire in città

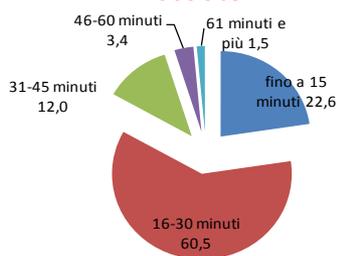
**autobus urbano, filobus,
corriera, autobus extra-urbano**



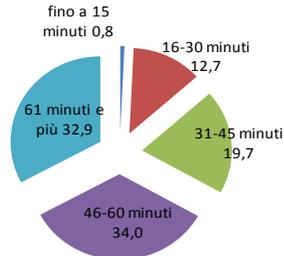
**auto privata
(come conducente)**



**motocicletta, ciclomotore,
scooter**



treno, tram, metropolitana



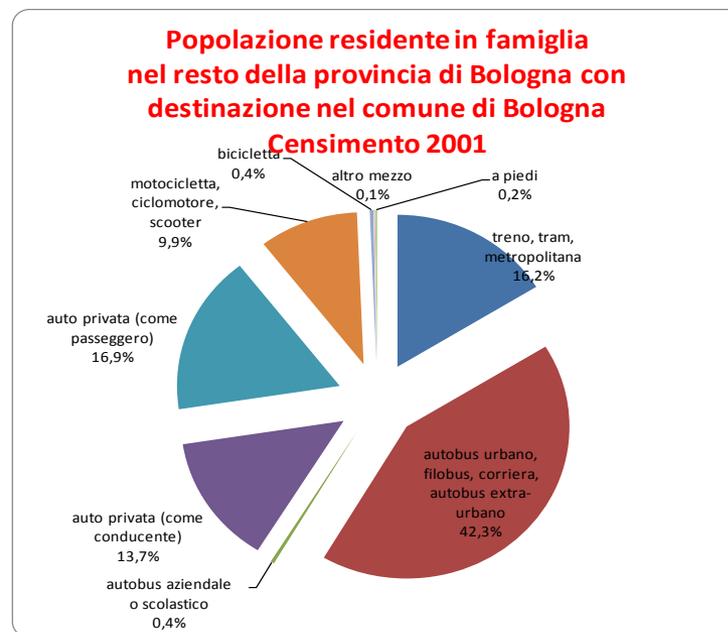
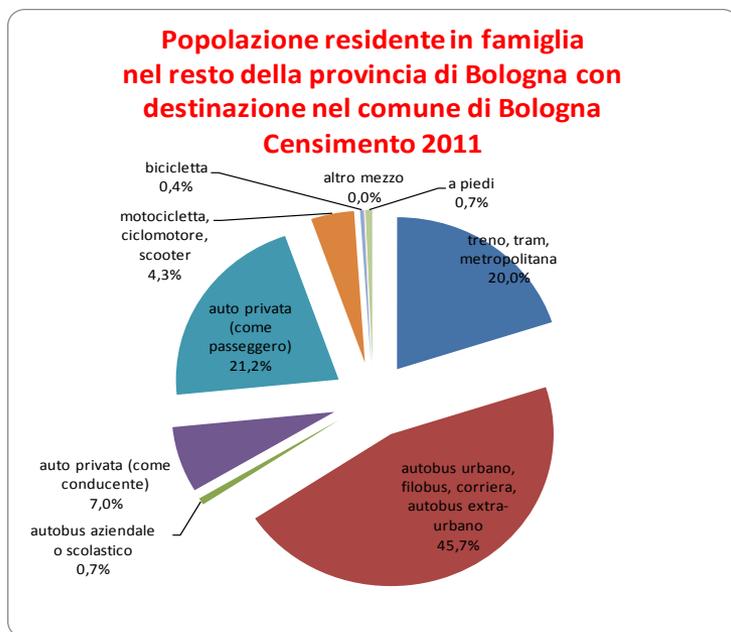
Il 60,1% di chi utilizza l'auto per venire a Bologna partendo da un comune della provincia impiega al massimo 30 minuti per arrivare al lavoro.

La percentuale sale all'83,1% per chi usa la moto, che probabilmente però compie tragitti più brevi.

Solo il 26,3% di chi si muove in bus rientra nella mezz'ora e il 13,5% di chi usa il treno, mezzo senz'altro utilizzato per distanze più lunghe.

Movimenti per studio dei residenti nei comuni della provincia verso Bologna: il mezzo utilizzato

Studenti dalla provincia in città: bus, passeggeri in auto o col treno



Gli studenti che abitano in provincia e che raggiungono quotidianamente il luogo di studio in città sono 15.009 (+5,7% rispetto al Censimento 2001).

I mezzi più utilizzati sono l'autobus (45,7%), l'auto privata come passeggero (21,2%) e il treno (20%).

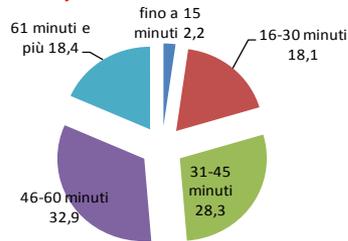
Tutte queste quote sono superiori a quelle del 2001, a scapito dei mezzi privati guidati autonomamente (auto e moto).



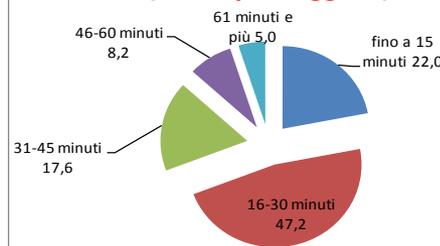
Movimenti per studio dei residenti nei comuni della provincia verso Bologna : il tempo impiegato e il mezzo utilizzato

Il passaggio in auto è veloce anche da fuori Bologna

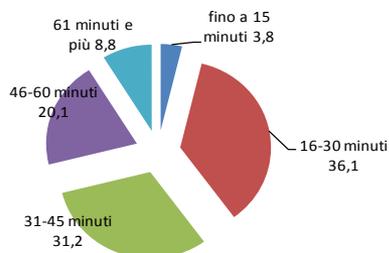
autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra-urbano



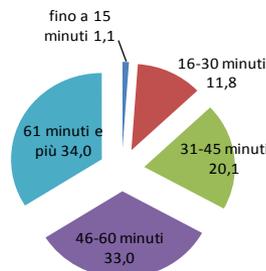
auto privata (come passeggero)



auto privata come conducente



treno, tram, metropolitana



Anche per gli studenti in arrivo in città a partire da un comune della provincia il mezzo più veloce sembrerebbe il passaggio sull'auto del genitore: quasi il 70% di questi arriva al luogo di studio entro i 30 minuti.

Buoni anche i risultati per chi guida personalmente l'auto: 39,9%.

Chi usa i mezzi pubblici invece ha tempi un po' più lunghi.





Appendice statistica





***La popolazione residente
che si sposta giornalmente
per motivi di studio o di lavoro***



Popolazione residente che si sposta giornalmente per motivo - Censimenti 2001 e 2011

	2001			2011		
	Studio	Lavoro	Totale	Studio	Lavoro	Totale
Provincia di Bologna	128.904	343.257	472.161	147.101	375.536	522.637
Comune di Bologna	49.240	130.759	179.999	50.995	138.069	189.064
Resto della provincia	79.664	212.498	292.162	96.106	237.467	333.573

Popolazione residente che si sposta giornalmente per motivo - Censimenti 2001 e 2011

Maschi

	2001			2011		
	Studio	Lavoro	Totale	Studio	Lavoro	Totale
Provincia di Bologna	64.697	182.627	247.324	74.772	194.959	269.731
Comune di Bologna	24.585	68.583	93.168	26.078	70.067	96.145
Resto della provincia	40.112	114.044	154.156	48.694	124.892	173.586

Popolazione residente che si sposta giornalmente per motivo - Censimenti 2001 e 2011

Femmine

	2001			2011		
	Studio	Lavoro	Totale	Studio	Lavoro	Totale
Provincia di Bologna	64.207	160.630	224.837	72.329	180.577	252.906
Comune di Bologna	24.655	62.176	86.831	24.917	68.002	92.919
Resto della provincia	39.552	98.454	138.006	47.412	112.575	159.987



Gli occupati residenti in famiglia che raggiungono il luogo di lavoro

**Occupati residenti in famiglia che si recano al luogo abituale di lavoro per destinazione - Censimento 2011**

	Stesso comune di dimora abituale	Altro comune della stessa provincia di dimora abituale	Altra provincia della stessa regione di dimora abituale	Province di altre regioni	Eestero	Totale
Provincia di Bologna	190.106	167.369	14.704	2.889	40	375.108
Comune di Bologna	104.770	28.472	3.647	829	17	137.735
Resto della provincia	85.336	138.897	11.057	2.060	23	237.373

Occupati residenti in famiglia che si recano al luogo abituale di lavoro per destinazione - Censimento 2001

	Stesso comune di dimora abituale	Altro comune della stessa provincia di dimora abituale	Altra provincia della stessa regione di dimora abituale	Province di altre regioni	Eestero	Totale
Provincia di Bologna	172.452	142.962	10.093	1.137	18	326.662
Comune di Bologna	93.651	27.231	2.570	471	3	123.926
Resto della provincia	78.801	115.731	7.523	666	15	202.736



Occupati residenti in famiglia che si recano al luogo abituale di lavoro per tempo impiegato - Censimento 2011

	fino a 15 minuti	16-30 minuti	31-45 minuti	46-60 minuti	61 minuti e più	Totale
Provincia di Bologna	155.857	134.663	44.658	23.925	16.005	375.108
Comune di Bologna	52.097	57.533	15.302	7.708	5.096	137.735
Resto della provincia	103.760	77.130	29.356	16.217	10.909	237.373

Occupati residenti in famiglia che si recano al luogo abituale di lavoro per tempo impiegato - Censimento 2001

	fino a 15 minuti	16-30 minuti	31-45 minuti	46-60 minuti	61 minuti e più	Totale
Provincia di Bologna	150.284	113.878	39.664	15.052	7.784	326.662
Comune di Bologna	52.182	51.824	13.300	4.240	2.380	123.926
Resto della provincia	98.102	62.054	26.364	10.812	5.404	202.736



Occupati residenti in famiglia che si recano al luogo abituale di lavoro per mezzo utilizzato - Censimento 2011

	treno, tram, metropolitana	autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra- urbano	autobus aziendale o scolastico	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore, scooter	bicicletta	altro mezzo	a piedi	Totale
Provincia di Bologna	9.565	37.216	1.304	239.490	14.457	20.386	18.600	1.292	32.798	375.108
Comune di Bologna	2.391	26.661	625	64.048	4.017	14.198	8.885	280	16.630	137.735
Resto della provincia	7.174	10.555	679	175.442	10.440	6.188	9.715	1.012	16.168	237.373

Occupati residenti in famiglia che si recano al luogo abituale di lavoro per mezzo utilizzato - Censimento 2001

	treno, tram, metropolitana	autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra- urbano	autobus aziendale o scolastico	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore, scooter	bicicletta	altro mezzo	a piedi	Totale
Provincia di Bologna	7.156	27.123	841	211.134	12.668	25.026	14.071	1.078	27.565	326.662
Comune di Bologna	2.310	18.017	299	63.201	3.764	17.380	6.265	236	12.454	123.926
Resto della provincia	4.846	9.106	542	147.933	8.904	7.646	7.806	842	15.111	202.736



Occupati maschi residenti in famiglia che si recano al luogo abituale di lavoro per mezzo utilizzato - Censimento 2011

	treno, tram, metropolitana	autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra- urbano	autobus aziendale o scolastico	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore, scooter	bicicletta	altro mezzo	a piedi	Totale
Provincia di Bologna	4.765	12.457	896	131.517	5.934	14.083	8.502	1.082	15.407	194.643
Comune di Bologna	1.263	8.920	361	36.417	1.585	9.371	4.101	203	7.597	69.819
Resto della provincia	3.502	3.537	535	95.100	4.349	4.712	4.401	879	7.810	124.824

Occupati femmine residenti in famiglia che si recano al luogo abituale di lavoro per mezzo utilizzato - Censimento 2011

	treno, tram, metropolitana	autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra- urbano	autobus aziendale o scolastico	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore, scooter	bicicletta	altro mezzo	a piedi	Totale
Provincia di Bologna	4.800	24.760	408	107.973	8.523	6.302	10.098	210	17.392	180.465
Comune di Bologna	1.128	17.741	263	27.631	2.432	4.827	4.784	77	9.032	67.916
Resto della provincia	3.672	7.019	145	80.342	6.091	1.475	5.314	133	8.360	112.549





*La popolazione residente in famiglia
che raggiunge il luogo di studio*



Popolazione residente in famiglia che si reca al luogo abituale di studio per destinazione - Censimento 2011

	Stesso comune di dimora abituale	Altro comune della stessa provincia di dimora abituale	Altra provincia della stessa regione di dimora abituale	Province di altre regioni	Estero	Totale
Provincia di Bologna	113.295	27.875	5.180	596	0	146.946
Comune di Bologna	48.501	1.755	522	97	0	50.875
Resto della provincia	64.794	26.120	4.658	499	0	96.071

Popolazione residente in famiglia che si reca al luogo abituale di studio per destinazione - Censimento 2001

	Stesso comune di dimora abituale	Altro comune della stessa provincia di dimora abituale	Altra provincia della stessa regione di dimora abituale	Province di altre regioni	Estero	Totale
Provincia di Bologna	92.769	27.134	3.806	293	0	124.002
Comune di Bologna	43.750	2.289	547	109	0	46.695
Resto della provincia	49.019	24.845	3.259	184	0	77.307



Popolazione residente in famiglia che si reca al luogo abituale di studio per tempo impiegato - Censimento 2011

	fino a 15 minuti	16-30 minuti	31-45 minuti	46-60 minuti	61 minuti e più	Totale
Provincia di Bologna	92.853	29.653	10.256	7.900	6.284	146.946
Comune di Bologna	31.866	13.592	2.929	1.380	1.109	50.875
Resto della provincia	60.987	16.061	7.327	6.520	5.175	96.071

Popolazione residente in famiglia che si reca al luogo abituale di studio per tempo impiegato - Censimento 2001

	fino a 15 minuti	16-30 minuti	31-45 minuti	46-60 minuti	61 minuti e più	Totale
Provincia di Bologna	79.291	26.152	9.808	5.295	3.456	124.002
Comune di Bologna	30.678	11.938	2.627	810	642	46.695
Resto della provincia	48.613	14.214	7.181	4.485	2.814	77.307



Popolazione residente in famiglia che si reca al luogo abituale di studio per mezzo utilizzato - Censimento 2011

	treno, tram, metropolitana	autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra- urbano	autobus aziendale o scolastico	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore, scooter	bicicletta	altro mezzo	a piedi	Totale
Provincia di Bologna	6.356	30.608	7.288	2.798	57.231	4.145	5.553	111	32.856	146.946
Comune di Bologna	693	13.838	732	660	13.695	2.766	2.085	43	16.362	50.875
Resto della provincia	5.663	16.770	6.556	2.138	43.536	1.379	3.468	68	16.494	96.071

Popolazione residente in famiglia che si reca al luogo abituale di studio per mezzo utilizzato - Censimento 2001

	treno, tram, metropolitana	autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra- urbano	autobus aziendale o scolastico	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore, scooter	bicicletta	altro mezzo	a piedi	Totale
Provincia di Bologna	4.897	22.385	6.687	8.429	44.180	8.616	5.635	82	23.091	124.002
Comune di Bologna	1.096	9.398	673	2.471	12.610	5.714	2.177	29	12.527	46.695
Resto della provincia	3.801	12.987	6.014	5.958	31.570	2.902	3.458	53	10.564	77.307



Popolazione residente in famiglia che si reca al luogo abituale di studio - Maschi - Censimento 2011

	treno, tram, metropolitana	autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra- urbano	autobus aziendale o scolastico	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore, scooter	bicicletta	altro mezzo	a piedi	Totale
Provincia di Bologna	2.925	14.825	3.671	1.378	29.120	2.661	3.178	58	16.877	74.694
Comune di Bologna	319	6.641	320	361	7.056	1.701	1.161	24	8.432	26.015
Resto della provincia	2.606	8.184	3.351	1.017	22.064	960	2.017	34	8.445	48.679

Popolazione residente in famiglia che si reca al luogo abituale di studio - Femmine - Censimento 2011

	treno, tram, metropolitana	autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra- urbano	autobus aziendale o scolastico	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore, scooter	bicicletta	altro mezzo	a piedi	Totale
Provincia di Bologna	3.430	15.783	3.616	1.421	28.110	1.485	2.375	53	15.979	72.252
Comune di Bologna	375	7.197	412	299	6.639	1.065	924	19	7.930	24.860
Resto della provincia	3.055	8.586	3.204	1.122	21.471	420	1.451	34	8.049	47.392





Destinazione Bologna: i movimenti interni alla città



Movimenti interni a Bologna

Occupati residenti in famiglia che si recano al luogo abituale di lavoro per tempo impiegato e mezzo utilizzato - Censimento 2011

	treno, tram, metropolitana	autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra- urbano	autobus aziendale o scolastico	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore, scooter	bicicletta	altro mezzo	a piedi	Totale
fino a 15 minuti	35	3.393	144	16.445	1.192	7.610	4.822	116	12.469	46.227
16-30 minuti	97	11.991	234	18.431	1.328	4.368	3.298	67	3.411	43.226
31-45 minuti	46	5.003	48	3.057	185	442	314	9	315	9.419
46-60 minuti	48	2.431	40	990	96	88	91	8	146	3.938
61 minuti e più	89	782	19	608	65	136	76	4	182	1.961
Totale	315	23.600	485	39.531	2.866	12.645	8.600	205	16.523	104.770

Occupati residenti in famiglia che si recano al luogo abituale di lavoro per tempo impiegato e mezzo utilizzato - Censimento 2001

	treno, tram, metropolitana	autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra- urbano	autobus aziendale o scolastico	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore, scooter	bicicletta	altro mezzo	a piedi	Totale
fino a 15 minuti	202	2.613	54	17.370	1.315	10.309	3.906	79	10.264	46.112
16-30 minuti	559	8.954	112	18.310	1.194	4.824	1.950	63	1.882	37.848
31-45 minuti	183	3.340	34	2.929	168	325	187	14	198	7.378
46-60 minuti	43	1.086	10	453	31	53	31	9	44	1.760
61 minuti e più	29	221	5	227	14	20	11	5	21	553
Totale	1.016	16.214	215	39.289	2.722	15.531	6.085	170	12.409	93.651



Movimenti interni a Bologna

Popolazione residente in famiglia che si reca al luogo abituale di studio per tempo impiegato e mezzo utilizzato - Censimento 2011

	treno, tram, metropolitana	autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra- urbano	autobus aziendale o scolastico	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore, scooter	bicicletta	altro mezzo	a piedi	Totale
fino a 15 minuti	15	3.032	244	160	10.488	1.833	1.500	26	14.023	31.320
16-30 minuti	27	6.567	351	279	2.363	812	517	10	2.133	13.059
31-45 minuti	6	2.168	96	43	176	31	33	4	92	2.650
46-60 minuti	5	903	19	6	48	3	22	0	21	1.028
61 minuti e più	11	222	8	6	121	19	6	0	52	444
Totale	64	12.892	718	494	13.197	2.698	2.077	40	16.321	48.501

Popolazione residente in famiglia che si reca al luogo abituale di studio per tempo impiegato e mezzo utilizzato - Censimento 2001

	treno, tram, metropolitana	autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra- urbano	autobus aziendale o scolastico	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore, scooter	bicicletta	altro mezzo	a piedi	Totale
fino a 15 minuti	140	2.137	174	673	9.860	4.056	1.639	14	11.233	29.926
16-30 minuti	271	4.586	378	793	1.996	1.385	493	5	1.189	11.096
31-45 minuti	76	1.590	75	133	159	53	25	3	60	2.174
46-60 minuti	21	356	11	13	19	10	6	0	11	447
61 minuti e più	6	65	1	10	9	3	2	1	10	107
Totale	514	8.734	639	1.622	12.043	5.507	2.165	23	12.503	43.750





***Destinazione Bologna:
i movimenti verso la città
dei residenti negli altri comuni della provincia***



Movimenti dal resto della provincia verso Bologna

Occupati residenti in famiglia nel resto della provincia di Bologna che si recano al luogo abituale di lavoro nel comune di Bologna per tempo impiegato e mezzo utilizzato - Censimento 2011

	treno, tram, metropolitana	autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra- urbano	autobus aziendale o scolastico	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore, scooter	bicicletta	altro mezzo	a piedi	Totale
fino a 15 minuti	37	222	7	5.435	303	700	88	20	11	6.824
16-30 minuti	617	1.344	39	18.206	1.050	1.873	269	63	124	23.586
31-45 minuti	958	1.622	27	9.751	525	370	122	51	44	13.469
46-60 minuti	1.655	1.718	27	4.361	306	106	58	30	77	8.337
61 minuti e più	1.599	1.032	11	1.585	165	45	35	11	18	4.502
Totale	4.866	5.937	112	39.338	2.350	3.094	572	175	274	56.718

Occupati residenti in famiglia nel resto della provincia di Bologna che si recano al luogo abituale di lavoro nel comune di Bologna per tempo impiegato e mezzo utilizzato - Censimento 2001

	treno, tram, metropolitana	autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra- urbano	autobus aziendale o scolastico	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore, scooter	bicicletta	altro mezzo	a piedi	Totale
fino a 15 minuti	16	152	5	5.183	296	894	53	17	50	6.666
16-30 minuti	392	1.386	26	16.285	941	2.089	103	64	9	21.295
31-45 minuti	976	2.046	18	9.572	650	415	43	36	3	13.759
46-60 minuti	1.183	1.571	12	3.150	207	51	22	17	1	6.214
61 minuti e più	1.018	745	11	818	79	14	30	10	0	2.725
Totale	3.585	5.900	72	35.008	2.173	3.463	251	144	63	50.659



Movimenti dal resto della provincia verso Bologna

Popolazione residente in famiglia nel resto della provincia di Bologna che si reca al luogo abituale di studio nel comune di Bologna per tempo impiegato e mezzo utilizzato - Censimento 2011

	treno, tram, metropolitana	autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra- urbano	autobus aziendale o scolastico	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore, scooter	bicicletta	altro mezzo	a piedi	Totale
fino a 15 minuti	34	153	7	40	700	130	8	0	9	1.082
16-30 minuti	353	1.242	30	380	1.503	396	20	0	19	3.943
31-45 minuti	603	1.939	17	328	561	70	10	0	30	3.558
46-60 minuti	990	2.255	38	211	262	37	10	2	32	3.837
61 minuti e più	1.019	1.258	17	93	159	11	8	2	9	2.575
Totale	2.999	6.847	109	1.052	3.185	643	57	4	99	15.009

Popolazione residente in famiglia nel resto della provincia di Bologna che si reca al luogo abituale di studio nel comune di Bologna per tempo impiegato e mezzo utilizzato - Censimento 2001

	treno, tram, metropolitana	autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra- urbano	autobus aziendale o scolastico	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore, scooter	bicicletta	altro mezzo	a piedi	Totale
fino a 15 minuti	7	82	0	182	542	328	9	0	30	1.180
16-30 minuti	252	1.155	16	756	1.151	882	21	4	2	4.239
31-45 minuti	688	2.177	17	638	503	165	8	4	0	4.200
46-60 minuti	719	1.730	11	286	166	21	3	1	0	2.937
61 minuti e più	636	856	8	83	43	4	9	2	0	1.641
Totale	2.302	6.000	52	1.945	2.405	1.400	50	11	32	14.197