

il Carlone
aprile 1993

MOTORIZZAZIONE CIVILE

STORIE DI ORDINARI RITARDI

Fabrizio Billi

Perchè tanto ritardo nel trasferimento della Motorizzazione Civile nella nuova sede da quasi un anno inaugurata alle Roveri?

Da circa un anno sono terminati i lavori di costruzione della nuova sede della MCTC in via dell'Industria (costata 10 miliardi), ed oggi i cancelli di quella sede sono ancora chiusi.

La nuova sede della MCTC ha un moderno impianto di collaudo con nuove tecniche di valutazione oggettiva per la revisione degli automezzi in linea con le norme europee e con garanzie maggiori per l'utenza.

Attualmente la sede di via Bovi Campeggi crea notevoli problemi in quanto i cittadini perdono molto tempo mettendosi in fila dalle 6,30 del mattino.

In via Bovi Campeggi si è insediato un nutrito numero di "consulenti" abusivi, cioè di agenzie di consulenza per le prati-

che automobilistiche.

Le agenzie di consulenza, ora sotto il controllo della Provincia, soffrono molto della concorrenza degli abusivi e nulla fa la Direzione MCTC per moralizzare il settore. Interessi di operatori privilegiati legati alla Direzione sono forse il motivo di tali ritardi. Il risultato è che gli utenti, oltre a perdere molto tempo, sono sottoposti alla piccola corruzione e ai piccoli abusi che tale situazione determina.

Vi è inoltre un notevole spreco di denaro pubblico. Infatti mentre da una parte c'è una sede terminata, dove pare sia permanentemente in funzione l'impianto di riscaldamento, dall'altra il Ministero dei Trasporti è in affitto in due stabili distinti, in via Bovi Campeggi la MCTC e in via Marconi la Direzione, per un canone annuo di affitto di 180 milioni.