

E' VERO che la riforma F.S. ha dato stipendi da nababbi ai dirigenti, rigidamente territoriali (nessun partito escluso), commesse di miliardi a FIAT, Ansaldo ed altri grandi gruppi di potere?

SI

NO

E' VERO che da quando è stata approvata la riforma si dice che i ferrovieri lavorano male, poco e che sono troppi?

SI

NO

E' VERO che con il nuovo orario, a parte l'operazione di facciata, sono aumentati i problemi dei pendolari (soppressione di fermate, ritardi, aumenti delle tariffe)?

SI

NO

E' VERO che l'ipotesi di accordo FIIL-FIT-UILT privilegia economicamente soltanto i livelli più alti, lasciando alla maggior parte dei ferrovieri la briciola?

SI

NO

E' VERO che i ferrovieri dei reparti di esercizio hanno giorni e giorni di riposo arretrati e di ferie non godute?

SI

NO

NOI CREDIAMO DI SI e per questo abbiamo posto come condizione basilare, durante l'ultimo rinnovo contrattuale, la difesa intransigente dei livelli occupazionali ed il miglioramento del servizio per l'utenza. Per questo oggi diamo un giudizio profondamente negativo sul protocollo d'intesa siglato dalle OO.SS e dalla dirigenza dell'Ente F.S., un accordo dal quale emergono con chiarezza l'accettazione delle compatibilità imposte dalle F.S. ed una progressiva tendenza alla diminuzione dei livelli occupazionali nonché un peggioramento generalizzato delle condizioni di lavoro (turni, orari, carichi di lavoro). Per questo per noi il contratto è ancora aperto e continueremo a contrattare sia a livello politico-sindacale che istituzionale i progetti di ristrutturazione sbandierati dal vecchio/nuovo Ente F.S.

SE CONDIVIDI QUESTE BATTAGLIE ED ANCHE LA TUA RISPOSTA E' SI NON PUOI CHE VOTARE DEMOCRAZIA PROLETARIA

NON RIPERCORRERE VECCHIE STRADE, CAMBIA BINARIO
SOSTIENI I FERROVIERI PRESENTI NELLE LISTE DI D.P.

LORENZONI ERMANN0 N 13

GALVANI SAVIO N 12

BOGHETTA UGO N 8

