

DEMOCRAZIA PROLETARIA AVEVA GIA' SOSTENUTO I LAVORATORI CHE AVEVANO PRESENTATO ESPOSTI ALLA PROCURA DELLA REPUBBLICA DI VERONA PER LA CHIUSURA DELLA MODENA- MANTOVA, PER L' USO DELL' INT, ALLA PROCURA DELLA REPUBBLICA DI FIRENZE PER L' UTILIZZO NELLA SCOIBENTAZIONE DELL' AMIANTO DALLE CARROZZE DEL- ISOCHIMICA, UNA DITTA DI AVELLINO DI PROPRIETA' DI QUELLO STES- SO GRAZIANO DELLE JENZUOLA D' ORO.

Oltre a denunciare gli "sprechi" a favore dei privati, e gli interessi privati in atti pubblici é però necessario individua- re le responsabilità di chi ha portato le Ferrovie in questo stato..

Tutti fanno finta di dimenticare che chi ha governato da 40 anni e negli ultimi anni sono gli stessi che hanno nominato il Consiglio di Amministrazione scegliendo fra compagni di partito con "l' onestà e le capacità" necessarie.

Sono essi stessi (DC, PSI, PSDI, PRI, PLI) poi che parlano di porre fine alla lottizzazione, alla necessità dei "manager" che poi, guarda caso ...non sono altro che altri uomini di partito (la vicenda Alitalia dovrebbe far riflettere)

Sono essi stessi che poi addebitano ai lavoratori le situazio- ni esistenti proponendo tagli di personale (Ricordate De Michelis?) purtroppo seguiti da membri anche dell' opposizione che dicono " no! 100.000 sono troppi, bisogna vedere, valutare ...15.000 andrebbero bene.

Tutte queste manovre, la stessa proposta di commissariamento delle Ferrovie, non sono altro che tentativi di far dimenti- care cosa il governo propone nella Finanziaria 89, e avere uno strumento più legato al ministro per gestire il peggioramen- to dei servizi e delle condizioni del personale.

Con la finanziaria infatti si propongono tagli di linee, di po- sti di lavoro, aumenti delle tariffe, peggioramento delle condi- zioni di sicurezza, "regalo" della flotta pubblica ai privati, mentre va avanti quel programma di GRANDE VIABILITA' che avvan- taggia l' industria dell' auto, e ci consegnerà un paese invi- vibile sotto il profilo ambientale e della salute.

DEMOCRAZIA PROLETARIA DENUNCIA L' ATTACCO ALL' OCCUPAZIONE, ALLE CONDIZIONI DI LAVORO DI TUTTI I LAVORATORI DEL SETTORE DEI TRASPORTI, L' ATTACCO AL DIRITTO DI SCIOPERO, COME ELEMENTI DI UN PEGGIORAMENTO COMPLESSIVO DEI SERVIZI PUBBLICI CHE IL GOVERNO PERSEGUE, IN FAVORE DI INTERESSI PRIVATI.

COORDINAMENTO FERROVIARI
DEMOCRAZIA PROLETARIA



c.i.p. BO II/88
via S. Carlo 42