



COMUNE DI BOLOGNA

***Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile e
Infrastrutture
Direzione di Settore***

PG. N. : 321231/2016

IL DIRETTORE

Premesso che :

- l'Amministrazione Comunale ha inserito nella Programmazione Triennale dei Lavori Pubblici 2015-2017, approvata con Delibera di Consiglio O.d.G. n.174/2015 del 26/03/2015, esecutiva ai sensi di legge, e nel Piano Poliennale dei Lavori Pubblici e degli Investimenti 2015-2017, l'intervento di "Riqualficazione spazi e arredi urbani - via Petroni" (cod.int.4654), il cui progetto preliminare è stato approvato con Delibera di Giunta Prog. n.39/2015 esecutiva dal 03/03/2015;

- con Determinazione Dirigenziale P.G. n.309007/2015 è stato successivamente approvato il progetto esecutivo;

Considerato che :

- il progetto di riqualficazione di via Petroni rappresenta la conclusione di un percorso di progettazione partecipata avviato nel 2012 con il supporto del Q.re San Vitale;

- il progetto di cui trattasi intende sia rinnovare l'aspetto della strada, che modificarne le modalità di utilizzo mediante interventi di: ripavimentazione del marciapiede e della carreggiata, disposizione della sosta su strada solo lungo il lato occidentale (liberando quindi il prospetto del portico), nuova raccolta delle acque che sottolinei la continuità delle facciate, nuova illuminazione pubblica che coordini la parte stradale con quella del portico;

- in relazione al parere del Ministero dei Trasporti prot. n.6234 del 21/12/2011, l'ampiezza della carreggiata rientra nelle dimensioni ammesse e pertanto si prevede l'individuazione di un percorso promiscuo veicolare e ciclabile, mantenendo il traffico veicolare in direzione di via San Vitale, mentre i soli velocipedi potranno procedere con direzione da via San Vitale verso piazza Verdi;

Visto inoltre

- la Delibera di Giunta p.g. n. 60810/2016 Prog. n. 57/2016 che apporta modifiche per la regolamentazione della sosta per i residenti di piazza Verdi, via Petroni e del settore "U";

Ai sensi

- degli artt. 5-6-7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione" D.P.R. n.495 del 16 dicembre 1992;

ORDINA

il rispetto dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni relativamente alle seguenti strade :

A) VIA GIUSEPPE PETRONI

1) SENSO DI MARCIA

- doppio senso di marcia. Il transito con direzione da via San Vitale verso piazza Verdi è limitato ai soli velocipedi;

2) DARE PRECEDENZA

- all'intersezione con via San Vitale;

3) DIREZIONI CONSENTITE

- **diritto e destra**, all'intersezione con via San Vitale;

4) ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO

- all'intersezione con via San Vitale;

5) DIVIETO DI FERMATA

lato civici dispari

- su tutta la via,

lato civici pari

- da piazza Verdi a civ. 36,

- da civ. 2 a via S.Vitale;

6) SOSTA

a) aree riservate alla sosta a pagamento dalle ore 08,00 alle ore 20,00 dei giorni feriali degli autoveicoli di massa complessiva non superiore a 3,5 t., ciclomotori a tre ruote, quadricicli e motocarri. Negli spazi delimitati con segnaletica orizzontale di colore blu e specifica segnaletica verticale, le tariffe, le agevolazioni ed esenzioni dal pagamento sono determinate in conformità alle deliberazioni p.g. n. 71843/2016:

lato civici pari

- da civ. 36/A a civ. 28/A,

- da civ. 26 a civ. 20,

- da civ. 18 a civ. 16,

- da prossimità fronte via Acri a civ. 4/A;

b) riservata

stalli di sosta riservati ai veicoli a servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria, munite di apposito contrassegno

lato civici pari

n.1 stallo in linea tra civ. 28/A e civ. 26,

c) ciclomotori e motocicli

lato civici pari

- da civ. 6/E-F a prossimità fronte via Acri;

d) velocipedi con rastrelliera

lato civici pari

- in fregio ai civ. 16/A-B.

- in fregio al civ. 2/B;

7) SENSO UNICO ALTERNATO

- nel tratto da prossimità civ. 36 a piazza Verdi con diritto di precedenza per i velocipedi diretti verso piazza Verdi e obbligo di dare precedenza per i veicoli diretti verso via San Vitale

8) DIVIETO DI SOSTA

eccetto veicoli adibiti al carico scarico merci, muniti di contrassegno "DS", per una durata massima di 20 minuti:

lato civici pari

- n.1 stallo in linea, tra civ. 18/2-3-4 e civ. 18/B;

9) DISSUASORI DELLA SOSTA (FITTONI)

- posti sul lato civici pari da prossimità civ. 38 a prossimità civ. 36.

B) PIAZZA VERDI (tratto stradale di collegamento tra via Zamboni e via Petroni)

1) SENSO DI MARCIA

- doppio senso di marcia. Il transito con direzione da via San Vitale verso piazza Verdi è limitato ai soli velocipedi;

2) DIVIETO DI FERMATA

- sul lato est;

C) VIA SAN VITALE

DIREZIONI CONSENTITE

- **diritto e sinistra** all'intersezione con via Petroni / piazza Aldrovandi **eccetto** velocipedi che possono svoltare per via Petroni;

D) IMPIANTO SEMAFORICO

- l'area di intersezione posta tra via San Vitale / via Petroni-piazza Aldrovandi è regolamentata da impianto semaforico funzionante con tempi e fasi predisposti dal competente ufficio del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture;

E) VIA FRANCESCO ACRÌ

SOSTA RISERVATA

- sosta gratuita dalle ore 0.00 alle ore 24.00 riservata ai residenti muniti di contrassegno del Settore "U" in prossimità civ. 9;

F) VIA BELMELORO

SOSTA RISERVATA

- area riservata alla sosta dei veicoli a servizio delle persone con limitata o impedita capacità motoria n. 2 stalli in linea in fregio al civ. 1/A

Nei tratti suindicati la disciplina della sosta si intende interrotta in corrispondenza dei passi carrabili e delle aree utilizzate per i contenitori rifiuti.

DISPONE

Che il Settore Piani e Progetti Urbanistici provveda all' esecuzione della segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada (D.to L.vo n.285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni) e relativo Regolamento di Attuazione per quanto di competenza.

REVOCA

Lo stallo invalido in prossimità del civ. 9 di via Acri e gli stalli a tariffazione (righe blu) posti in fregio al civ. 1/A di via Belmeloro.

Si revoca inoltre tutte le precedenti ordinanze che nella suindicata strada siano in contrasto con la presente disposizione.

Dalla Residenza Municipale , 29/09/2016

IL DIRETTORE
ing. Cleto Carlini